EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 14.7.2021
COM(2021) 563 final

ANNEXES 1 to 3

BILAGOR

till

FÖRSLAG TILL RÅDETS DIREKTIV

om en omstrukturering av unionsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet (omarbetning)

(Text av betydelse för EES)

{SEC(2021) 663 final} - {SWD(2021) 640 final} - {SWD(2021) 641 final} -
{SWD(2021) 642 final}

↓ 2003/96/EG

BILAGA I

Tabell A — Minimiskattenivåer för motorbränslen		
	1 januari 2004	1 januari 2010
Blyhaltig bensin: (euro per 1 000 l) KN-nummer 2710 12 31, 2710 12 51 och 2710 12 59	421	421
Blyfri bensin: (euro per 1 000 l) KN-nummer 2710 12 31, 2710 12 41, 2710 12 45 och 2710 12 49	359	359
Dieselbränsle (euro per 1 000 l) KN-nummer 2710 19 43 – 2710 19 48 och 2710 20 11 – 2710 20 19	302	330
Fotogen (euro per 1 000 l) KN-nummer 2710 19 21 och 2710 19 25	302	330
Gasol (euro per 1 000 kg) KN-nummer 2711 12 11 – 2711 19 00	125	125
Naturgas (euro per gigajoule bruttovärmevärde) KN-nummer 2711 11 00 och 2711 21 00	2,6	2,6

Tabell B — Minimiskattenivåer för motorbränslen som används för de ändamål som anges i artikel 8.2	
Dieselbränsle (euro per 1 000 l) KN-nummer 2710 19 43 – 2710 19 48 och 2710 20 11 – 2710 20 19	21

Fotogen (euro per 1 000 l) KN-nummer 2710 19 21 och 2710 19 25	21
Gasol (euro per 1 000 kg) KN-nummer 2711 12 11 – 2711 19 00	41
Naturgas (euro per gigajoule bruttovärmevärde) KN-nummer 2711 11 00 och 2711 21 00	0,3

Tabell C — Minimiskattenivåer för bränslen för uppvärmning och elektricitet		
	Yrkesmässig användning	Icke-yrkesmässig användning
Dieselbränndolja (euro per 1 000 l) KN-nummer 2710 19 43 – 2710 19 48 och 2710 20 11 – 2710 20 19	21	21
Tjock eldningsolja (euro per 1 000 kg) KN-nummer 2710 19 62 – 2710 19 68 och 2710 20 31 – 2710 20 39	15	15
Fotogen (euro per 1 000 l) KN-nummer 2710 19 21 och 2710 19 25	0	0
Gasol (euro per 1 000 kg) KN-nummer 2711 12 11 – 2711 19 00	0	0
Naturgas (euro per gigajoule bruttovärmevärde) KN-nummer 2711 11 00 och 2711 21 00	0,15	0,3
Kol och koks (euro per gigajoule)	0,15	0,3

~~KN-nummer 2701, 2702 och 2704~~		
~~Elektricitet~~ ~~(euro per MWh)~~ ~~KN-nummer 2716~~	~~0,5~~	~~1,0~~

BILAGA II

Nedsatta skattesatser och befrielse från skatter enligt artikel 18.1

1. BELGIEN

– För gasol, naturgas och metan.

– För fordon som används för lokal kollektivtrafik.

– För annan luftfart än den som avses i artikel 14.1 b i detta direktiv.

– För privata nöjesfartyg.

– För nedsättning av punktskattesatserna för tung eldningsolja för att främja användningen av mer miljövänliga bränslen. Nedsättningen skall vara specifikt knuten till svavelhalten och skattesatsen får under inga omständigheter vara lägre än 6,5 euro per ton.

– För spilloljor som återanvänds som bränsle, antingen direkt efter återvinning eller efter en återvinningsprocess för spilloljor, varvid återanvändningen är skattepliktig.

– För en differentierad punktskattesats på blyfri bensin med låg svavelhalt (50 ppm) och låg halt av aromatiska ämnen (35 %).

– För en differentierad punktskattesats på dieselolja med låg svavelhalt (50 ppm).

2. DANMARK

– För en differentierad punktskattesats från och med den 1 februari 2002 till och med den 31 januari 2008 för tung eldningsolja och eldningsolja som används av energiintensiva företag för att producera värme och varmvatten. Den högsta tillåtna differentieringen av punktskatten uppgår till 0,0095 euro per kilo för tung eldningsolja och till 0,008 euro per liter för eldningsolja. Nedsättningen av punktskatten måste överensstämma med villkoren i detta direktiv, särskilt med minimisatserna.

– För nedsättning av skattesatserna för diesel för att främja användningen av mer miljövänliga bränslen, under förutsättning att sådana stimulansåtgärder är kopplade till fastställda tekniska egenskaper, däribland specifik vikt, svavelhalt, destillationspunkt och cetantal och -index, och under förutsättning att skattesatserna överensstämmer med kraven i detta direktiv.

– För tillämpning av differentierade punktskattesatser för bensin som distribueras från bensinstationer utrustade med återvinningssystem för bensinångor och för bensin som distribueras från andra bensinstationer, under förutsättning att de differentierade skattesatserna överensstämmer med kraven i detta direktiv, särskilt med avseende på minimisatserna för punktskatt.

– För differentierade punktskattesatser för bensin, under förutsättning att de differentierade skattesatserna överensstämmer med kraven i detta direktiv och i synnerhet de minimiskattesatser som anges i artikel 7 i detta.

– För fordon som används för lokal kollektivtrafik.

– För tillämpning av differentierade punktskattesatser för dieselbrännolja, under förutsättning att de differentierade satserna överensstämmer med kraven i detta direktiv, särskilt de minimiskattesatser som anges i artikel 7 i detta.

– För partiell återbetalning inom handelssektorn, under förutsättning att de berörda skatterna uppfyller gemenskapsrätten och att den erlagda och inte återbetalda skatten under alla omständigheter överensstämmer med de minimiskattesatser och de kontrollavgifter för mineraloljor som föreskrivs i gemenskapsrätten.

– För annan luftfart än den som avses i artikel 14.1 b i detta direktiv.

– För tillämpning av en reducerad punktskatt på högst 0,03 danska kronor per liter bensin som distribueras från bensinstationer som uppfyller strängare normer för utrustning och drift utformade för att minska att metyl-tertiär-butyleter läcker ut i grundvattnet, under förutsättning att de differentierade skattesatserna överensstämmer med kraven i detta direktiv och särskilt minimisatserna för punktskatt.

3. TYSKLAND

– För en differentierad punktskattesats för bränslen med en högsta svavelhalt på 10 ppm, från och med den 1 januari 2003 till och med den 31 december 2005.

– För användning av avfallskolvätegaser som bränsle för uppvärmning.

– För tillämpning av en differentierad punktskattesats för mineraloljor som används som bränsle inom lokal kollektivtrafik, under förutsättning att den överensstämmer med kraven i direktiv 92/82/EEG.

– För prover av mineraloljor avsedda för analyser, produktionstester eller andra vetenskapliga ändamål.

– För tillämpning av differentierade punktskattesatser för bränslen som används inom tillverkningsindustrin, under förutsättning att de differentierade skattesatserna uppfyller kraven i detta direktiv.

– För spilloljor som återanvänds som bränsle, antingen direkt efter återvinning eller efter en återvinningsprocess för spilloljor, varvid återanvändningen är skattepliktig.

4. GREKLAND

– För de nationella väpnade styrkornas användning.

– För befrielse från punktskatter på mineraloljor avsedda att användas som drivmedel i officiella fordon som tillhör presidentens kansli och den nationella poliskåren.

– För fordon som används för lokal kollektivtrafik.

– För tillämpning av differentierade skattesatser för blyfri bensin enligt olika miljökategorier, under förutsättning att de differentierade satserna överensstämmer med kraven i detta direktiv, särskilt de minimiskattesatser som anges i artikel 7 i detta.

– För gasol och metan som används för industriella ändamål.

5. SPANIEN

– För gasol som används som drivmedel i fordon avsedda för lokal kollektivtrafik.

– För gasol som används som drivmedel i taxibilar.

– För tillämpning av differentierade skattesatser för blyfri bensin enligt olika miljökategorier, under förutsättning att de differentierade satserna överensstämmer

med kraven i detta direktiv, särskilt de minimiskattesatser som anges i artikel 7 i detta.

– För spilloljor som återanvänds som bränsle, antingen direkt efter återvinning eller efter en återvinningsprocess för spilloljor, varvid återanvändningen är skattepliktig.

6. FRANKRIKE

– För tillämpning av differentierade skattesatser för diesel som används i motorfordon i yrkesmässig trafik fram till och med den 1 januari 2005, dock lägst 380 euro per 1 000 liter från och med den 1 mars 2003.

– Inom ramen för vissa politiska åtgärder för stöd till avfolkningsområden.

– För förbrukning på Korsika, under förutsättning att de nedsatta skattesatserna alltid överensstämmer med de minimiskattesatser för mineraloljor som föreskrivs i gemenskapsrätten.

– För tillämpning av differentierade punktskattesatser för ett nytt bränsle bestående av en emulsion av vatten och frostskyddsmedel med dieselolja stabiliserad med ytaktiva ämnen, under förutsättning att de differentierade skattesatserna överensstämmer med kraven i detta direktiv, särskilt med avseende på minimisatserna för punktskatt.

– För tillämpning av differentierade punktskattesatser för blyfri premiumbensin med en kaliumbaserad tillsats avsedd att motverka ventilslitage (eller annan tillsats med motsvarande effekt).

– För motorbränsle som används i taxibilar, inom ramen för en årlig kvot.

– För befrielse från punktskatter på gas som används som drivmedel i kollektivtrafik, inom ramen för en årlig kvot.

– För befrielse från punktskatter för gas som används som drivmedel i gasdrivna sophämtningsfordon.

– För nedsättning av skattesatsen för tung eldningsolja för att främja användningen av mer miljövänliga bränslen. Nedsättningen skall vara specifikt knuten till svavelhalten, och punktskattesatsen för tung eldningsolja skall motsvara den minimiskattesats för tung eldningsolja som föreskrivs i gemenskapsrätten.

– För befrielse från punktskatter på tung eldningsolja som används som bränsle vid framställning av aluminiumoxid i Gardanneområdet.

– För annan luftfart än den som avses i artikel 14.1 b i detta direktiv.

– För bensin som distribueras till privata nöjesfartyg i Korsikas hamnar.

– För spilloljor som återanvänds som bränsle, antingen direkt efter återvinning eller efter en återvinningsprocess för spilloljor, varvid återanvändningen är skattepliktig.

– För fordon som används i lokal kollektivtrafik till och med den 31 december 2005.

– För beviljande av tillstånd att tillämpa en differentierad punktskattesats för blandningar av bensin och derivat av etylalkohol vars alkoholbeståndsdel framställts av jordbruksprodukter samt att tillämpa en differentierad punktskattesats för blandningar av dieselolja och metylestrar av vegetabiliska oljor som används som motorbränsle. För att blandningar som innehåller metylestrar av vegetabiliska oljor och derivat av etylalkohol och som används som motorbränsle enligt detta direktiv skall kunna omfattas av nedsatta punktskatter skall de franska myndigheterna senast

~~den 31 december 2003 utfärda ett tillstånd till de enheter som tillverkar biobränslena i fråga. Dessa tillstånd skall ha en giltighetstid på högst sex år räknat från den dag då de utfärdas. Den nedsättning som beviljas genom tillståndet får tillämpas efter den 31 december 2003 fram till dess att tillståndets giltighetstid upphör. Nedsättningarna av punktskatterna får inte överstiga 35,06 euro per hektoliter eller 396,64 euro per ton för metylestrar av vegetabiliska oljor och 50,23 euro per hektoliter eller 297,35 euro per ton för derivat av etylalkohol, vilka används i de blandningar som avses. Nedsättningarna av punktskatterna skall anpassas till utvecklingen av råvarupriserna så att de inte leder till en överkompensation av merkostnaderna för framställning av biobränslen. Detta beslut skall tillämpas från och med den 1 november 1997. Beslutet upphör att gälla den 31 december 2003.~~

~~– För beviljande av tillstånd att tillämpa en differentierad punktskattesats för blandningar av eldningsolja och metylestrar av vegetabiliska oljor. För att blandningar som innehåller metylestrar av vegetabiliska oljor och som används som motorbränsle enligt det här direktivet skall kunna omfattas av nedsatta punktskatter skall de franska myndigheterna senast den 31 december 2003 utfärda de nödvändiga tillstånden till de enheter som tillverkar biobränslena i fråga. Dessa tillstånd skall ha en giltighetstid på högst sex år räknat från den dag då de utfärdas. Den nedsättning som beviljas genom tillståndet får tillämpas efter den 31 december 2003 fram till dess att tillståndets giltighetstid upphör. Den får inte förlängas. Nedsättningarna av punktskatterna får inte överstiga 35,06 euro per hektoliter eller 396,64 euro per ton för de metylestrar av vegetabiliska oljor som avses. Nedsättningarna av punktskatterna skall anpassas till utvecklingen av råvarupriserna så att de inte leder till en överkompensation av merkostnaderna för framställning av biobränslen. Detta beslut skall tillämpas från och med den 1 november 1997. Beslutet upphör att gälla den 31 december 2003.~~

~~**7. IRLAND**~~

~~– För gasol, naturgas och metan som används som drivmedel i motorfordon.~~

~~– För motorfordon som används av funktionshindrade.~~

~~– För fordon som används i lokal kollektivtrafik.~~

~~– För tillämpning av differentierade skattesatser för blyfri bensin enligt olika miljökategorier, under förutsättning att de differentierade satserna överensstämmer med kraven i detta direktiv, särskilt de minimiskattesatser som anges i artikel 7 i detta.~~

~~– För en differentierad punktskattesats på dieselolja med låg svavelhalt.~~

~~– För framställning av aluminiumoxid i Shannonområdet.~~

~~– För annan luftfart än den som avses i artikel 14.1 b i detta direktiv.~~

~~– För privata nöjesfartyg.~~

~~– För spilloljor som återanvänds som bränsle, antingen direkt efter återvinning eller efter en återvinningsprocess för spilloljor, varvid återanvändningen är skattepliktig.~~

~~**8. ITALIEN**~~

~~– För differentierade punktskattesatser för blandningar som används som motorbränsle och som innehåller 5 % eller 25 % biodiesel, fram till den 30 juni 2004.~~

~~Nedsättningarna av punktskatten får inte överstiga beloppet på den punktskatt som skulle ha tagits ut på den volym biobränslen som ingår i de produkter som kan omfattas av ovan nämnda nedsättning. Nedsättningarna av punktskatterna skall anpassas till utvecklingen av råvarupriset så att de inte leder till en överkompensation av merkostnaderna för framställning av biobränslen.~~

- ~~För nedsättning av punktskattesatsen för sådant bränsle som används av vägtransportföretag, fram till och med den 1 januari 2005, dock lägst 370 euro per 1 000 liter från och med den 1 januari 2004.~~
- ~~För avfallskolvätegaser som används som bränsle.~~
- ~~För nedsättning av punktskattesatserna för emulsioner av vatten och dieselbrännolja samt av vatten och tjock eldningsolja från och med den 1 oktober 2000 till och med den 31 december 2005, under förutsättning att den nedsatta punktskattesatsen överensstämmer med villkoren i detta direktiv, särskilt minimisatsen för punktskatt.~~
- ~~För metan som används som drivmedel i motorfordon.~~
- ~~För de nationella väpnade styrkorna.~~
- ~~För ambulanser.~~
- ~~För fordon som används i lokal kollektivtrafik.~~
- ~~För motorbränsle som används i taxibilar.~~
- ~~För nedsättning i särskilt eftersatta geografiska områden av punktskattesatserna för eldningsolja och gasol som används för uppvärmning och distribueras genom lokala nät, under förutsättning att skattesatserna överensstämmer med kraven i detta direktiv, särskilt med avseende på minimisatserna för punktskatt.~~
- ~~För förbrukning i områdena Valle d'Aosta och Gorizia.~~
- ~~För nedsättning av punktskattesatserna för bensin som förbrukas i området Friuli-Venezia Giulia, under förutsättning att skattesatserna överensstämmer med kraven i detta direktiv, särskilt med avseende på minimisatserna för punktskatt.~~
- ~~För nedsättning av punktskattesatserna för mineraloljor som förbrukas i områdena Udine och Trieste, under förutsättning att skattesatserna överensstämmer med kraven i detta direktiv.~~
- ~~För befrielse från punktskatter på mineraloljor som används som bränsle vid framställning av aluminiumoxid på Sardinien.~~
- ~~För nedsättning av punktskattesatserna på eldningsolja avsedd för produktion av ånga, och på dieselolja som används i ugnar för torkning och aktivering av molekylära filter i regionen Kalabrien, under förutsättning att skattesatserna överensstämmer med kraven i detta direktiv.~~
- ~~För annan luftfart än den som avses i artikel 14.1 b i detta direktiv.~~
- ~~För spilloljor som återanvänds som bränsle, antingen direkt efter återvinning eller efter en återvinningsprocess för spilloljor, varvid återanvändningen är skattepliktig.~~

~~9. LUXEMBURG~~

- ~~För gasol, naturgas och metan.~~
- ~~För fordon som används för lokal kollektivtrafik.~~

– För nedsättning av punktskattesatserna för tung eldningsolja för att främja användningen av mer miljövänliga bränslen. Nedsättningen skall vara specifikt knuten till svavelhalten, och skattesatsen får under inga omständigheter vara lägre än 6,5 euro per ton.

– För spilloljor som återanvänds som bränsle, antingen direkt efter återvinning eller efter en återvinningsprocess för spilloljor, varvid återanvändningen är skattepliktig.

10. NEDERLÄNDERNA

– För gasol, naturgas och metan.

– För prover av mineraloljor avsedda för analyser, produktionstester eller andra vetenskapliga ändamål.

– För de nationella väpnade styrkornas användning.

– För tillämpning av differentierade punktskattesatser för gasol som används som drivmedel inom kollektivtrafiken.

– För tillämpning av differentierade punktskattesatser för gasol som används som drivmedel i fordon som används för sophämtning, avloppsrensning och gaturenhållning.

– För tillämpning av differentierade punktskattesatser för diesel med låg svavelhalt (50 ppm) t.o.m. den 31 december 2004.

– För tillämpning av differentierade punktskattesatser för bensin med låg svavelhalt (50 ppm) t.o.m. den 31 december 2004.

11. ÖSTERRIKE

– För naturgas och metan.

– För gasol som används som drivmedel i fordon avsedda för lokal kollektivtrafik.

– För spilloljor som återanvänds som bränsle, antingen direkt efter återvinning eller efter en återvinningsprocess för spilloljor, varvid återanvändningen är skattepliktig.

12. PORTUGAL

– För tillämpning av differentierade skattesatser för blyfri bensin enligt olika miljökategorier, under förutsättning att de differentierade satserna överensstämmer med kraven i detta direktiv, särskilt de minimiskattesatser som anges i artikel 7 i detta.

– För befrielse från punktskatt på gasol, naturgas och metan som används som drivmedel inom lokal kollektivtrafik.

– För nedsättning av punktskattesatserna för eldningsolja som förbrukas i det autonoma området Madeira. Nedsättningen får inte vara större än de extra kostnaderna för transport av eldningsoljan till detta område.

– För nedsättning av punktskattesatserna för tung eldningsolja för att främja användningen av mer miljövänliga bränslen. Denna nedsättning skall vara specifikt knuten till svavelhalten, och punktskattesatsen för tung eldningsolja skall motsvara den minimiskattesats för tung eldningsolja som föreskrivs i gemenskapsrätten.

– För annan luftfart än den som avses i artikel 14.1 b i detta direktiv.

– För spilloljor som återanvänds som bränsle, antingen direkt efter återvinning eller efter en återvinningsprocess för spilloljor, varvid återanvändningen är skattepliktig.

13. FINLAND

– För naturgas som används som bränsle.

– För befrielse från punktskatt på metan och gasol, oavsett användningsområde.

– För nedsättning av punktskattesatserna för dieselolja och dieselbrännolja, under förutsättning att skattesatserna överensstämmer med kraven i detta direktiv och särskilt de minimiskattesatser som anges i artiklarna 7–9.

– För nedsättning av punktskattesatserna för reformulerad blyfri eller blyhaltig bensin, under förutsättning att skattesatserna överensstämmer med kraven i detta direktiv, särskilt de minimiskattesatser som anges i artikel 7 i detta.

– För annan luftfart än den som avses i artikel 14.1 b i detta direktiv.

– För privata nöjesfartyg.

– För spilloljor som återanvänds som bränsle, antingen direkt efter återvinning eller efter en återvinningsprocess för spilloljor, varvid återanvändningen är skattepliktig.

14. SVERIGE

– För nedsättning av skattesatserna för diesel enligt olika miljökategorier.

– För tillämpning av differentierade skattesatser för blyfri bensin enligt olika miljökategorier, under förutsättning att de differentierade satserna överensstämmer med kraven i detta direktiv, särskilt minimisatserna för punktskatt.

– För tillämpning av en differentierad energiskattesats för alkylatbensin för tvåtaktsmotorer fram till och med den 30 juni 2008, under förutsättning att den totala tillämpliga skattesatsen överensstämmer med kraven i detta direktiv.

– För befrielse från punktskatt på biologiskt framställd metan och andra avfallsgaser.

– För nedsättning av punktskattesatserna för mineraloljor som används för industriella ändamål under förutsättning att skattesatserna överensstämmer med kraven i detta direktiv.

– För nedsättning av punktskattesatserna för mineraloljor som används för industriella ändamål, genom att både tillämpa en skattesats som är lägre än standardskattesatsen och en nedsatt skattesats för energiintensiva företag, under förutsättning att skattesatserna överensstämmer med kraven i detta direktiv och inte medför snedvridning av konkurrensen.

– För annan luftfart än den som avses i artikel 14.1 b i detta direktiv.

15. FÖRENADE KUNGARIKET

– För tillämpning av differentierade punktskattesatser för motorbränsle som innehåller biodiesel och biodiesel som används som rent motorbränsle, fram till och med den 31 mars 2007. Gemenskapens minimisatser måste beaktas och det får inte ske någon överkompensering för de extrakostnader som uppstår vid framställningen av biobränslen.

– För gasol, naturgas och metan som används som motorbränsle.

- ~~För nedsättning av punktskattesatserna för diesel för att främja användningen av mer miljövänliga bränslen.~~
- ~~För tillämpning av differentierade skattesatser för blyfri bensin enligt olika miljökategorier, under förutsättning att de differentierade satserna överensstämmer med kraven i detta direktiv, särskilt de minimiskattesatser som anges i artikel 7 i detta.~~
- ~~För fordon som används i lokal kollektivtrafik.~~
- ~~För tillämpning av differentierade punktskattesatser på en emulsion av vatten och dieselolja, under förutsättning att de differentierade satserna överensstämmer med kraven i detta direktiv, särskilt med avseende på minimisatserna för punktskatt.~~
- ~~För annan luftfart än den som avses i artikel 14.1 b i detta direktiv.~~
- ~~För privata nöjesfartyg.~~
- ~~För spilloljor som återanvänds som bränsle, antingen direkt efter återvinning eller efter en återvinningsprocess för spilloljor, varvid återanvändningen är skattepliktig.~~

↓ 2004/74/EG art. 1.3 och bilagan i deras lydelse enligt rättelse, EUT L 195, 2.6.2004, s. 26

~~BILAGA III~~

~~Nedsatta skattesatser och befrielse från skatter enligt artikel 18a.1~~

~~1. *Lettland*~~

~~– För energiprodukter och elektricitet som används i fordon för lokal kollektivtrafik.~~

~~2. *Litauen*~~

~~– För kol, koks och brunkol fram till och med den 1 januari 2007.~~

~~– För naturgas och elektricitet fram till och med den 1 januari 2010.~~

~~– För orimulsion som används för andra ändamål än produktion av elektricitet eller värme, fram till och med den 1 januari 2010.~~

~~3. *Ungern*~~

~~– För kol och koks fram till och med den 1 januari 2009.~~

~~4. *Malta*~~

~~– För sjöfart i privata nöjesfartyg.~~

~~– För annan luftfart än sådan som omfattas av artikel 14.1 b i direktiv 2003/96/EG.~~

~~5. *Polen*~~

~~– För flygbränsle, bränsle för turbomotorer och motorolja för flygmotorer som av tillverkaren av sådant bränsle säljs på uppdrag av försvarsministeriet eller inrikesministeriet för användning inom luftfartsindustrin, på uppdrag av kontoret för råvarulager för komplettering av statens råvarulager eller på uppdrag av förvaltningsenheterna för ambulansflyg för dessa enheters ändamål.~~

~~– För dieselbrännolja för fartygsmotorer och för motorer för havsteknik samt för motorolja för fartygsmotorer och för motorer för havsteknik som av tillverkaren av sådant bränsle säljs på uppdrag av kontoret för råvarulager för komplettering av statens råvarulager, på uppdrag av försvarsministeriet för användning inom flottan och på uppdrag av inrikesministeriet för användning inom havsteknik.~~

~~– För flygbränsle, för bränsle för turbomotorer och för dieselbrännolja för fartygsmotorer och motorer för havsteknik samt för olja för flygmotorer, fartygsmotorer och motorer för havsteknik, vilka säljs av kontoret för råvarulager på uppdrag av försvarsministeriet eller inrikesministeriet.~~

⇩ ny

BILAGA I

Tabell A – Minimiskattenivåer för motorbränslen vid tillämpning av artikel 7 (i euro/gigajoule)

	Övergångsperiodens början (1.1.2023)	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut (1.1.2033) före indexering
Bensin	10,75	10,75
Dieselbrännolja	10,75	10,75
Fotogen	10,75	10,75
Icke-hållbara biodrivmedel	10,75	10,75
Gasol	7,17	10,75
Naturgas	7,17	10,75
Icke-hållbar biogas	7,17	10,75
Icke-förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	7,17	10,75
Hållbara biodrivmedel för livsmedels- och fodergrödor	5,38	10,75
Hållbar biogas för livsmedels- och fodergrödor	5,38	10,75
Hållbara biodrivmedel	5,38	5,38
Hållbar biogas	5,38	5,38
Koldioxidsnåla bränslen	0,15	5,38
Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	0,15	0,15
Avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas	0,15	0,15

Tabell B – Minimiskattenivåer för motorbränslen som används för de ändamål som anges i artikel 8.2 (i euro/gigajoule)

	Övergångsperiodens början (1.1.2023)	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut (1.1.2033) före indexering
Dieselbrännolja	0,9	0,9
Tjock eldningsolja	0,9	0,9
Fotogen	0,9	0,9

Icke-hållbara biodrivmedel	0,9	0,9
Gasol	0,6	0,9
Naturgas	0,6	0,9
Icke-hållbar biogas	0,6	0,9
Icke-förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	0,6	0,9
Hållbara biodrivmedel för livsmedels- och fodergrödor	0,45	0,9
Hållbar biogas för livsmedels- och fodergrödor	0,45	0,9
Hållbara biodrivmedel	0,45	0,45
Hållbar biogas	0,45	0,45
Koldioxidsnåla bränslen	0,15	0,45
Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	0,15	0,15
Avancerade hållbara biodrivmedel och avancerad hållbar biogas	0,15	0,15

Tabell C – Minimiskattenivåer för bränslen för uppvärmning (i euro/gigajoule)

	Övergångsperiodens början (1.1.2023)	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut (1.1.2033) före indexering
Dieselbrännolja	0,9	0,9
Tjock eldningsolja	0,9	0,9
Fotogen	0,9	0,9
Kol och koks	0,9	0,9
Icke-hållbara flytande biobränslen	0,9	0,9
Icke-hållbara fasta produkter enligt KN-nummer 4401 och 4402	0,9	0,9
Gasol	0,6	0,9
Naturgas	0,6	0,9
Icke-hållbar biogas	0,6	0,9
Icke-förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	0,6	0,9
Hållbara flytande biobränslen för livsmedels- och fodergrödor	0,45	0,9

Hållbar biogas för livsmedels- och fodergrödor	0,45	0,9
Hållbara flytande biobränslen	0,45	0,45
Hållbar biogas	0,45	0,45
Hållbara fasta produkter enligt KN-nummer 4401 och 4402	0,45	0,45
Koldioxidsnåla bränslen	0,15	0,45
Förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung	0,15	0,15
Avancerade hållbara flytande biobränslen, avancerad hållbar biogas och avancerade hållbara produkter enligt KN-nummer 4401 och 4402.	0,15	0,15

Tabell D – Minimiskattenivåer för elektricitet (i euro/gigajoule)

	Övergångsperiodens början (1.1.2023)	Slutgiltig skattesats efter övergångsperiodens slut (1.1.2033) före indexering
Elektricitet	0,15	0,15

↑

BILAGA II

Del A

Upphävt direktiv och en förteckning över ändringar av detta (som avses i artikel 32)

Rådets direktiv 2003/96/EG
(EUT L 283, 31.10.2003, s. 51)

Rådets direktiv 2004/74/EG (EUT L 157, 30.4.2004, s. 87)

Rådets direktiv 2004/75/EG
(EUT L 157, 30.4.2004, s. 100)

Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/552 (EUT L 91, 9.4.2018, s. 27)

Del B

Tidsfrister för införlivande med nationell rätt (som avses i artikel 32)

Direktiv	Tidsfrist för införlivande
2003/96/EG	31 december 2003
2004/74/EG	1 maj 2004
2004/75/EG	1 maj 2004

BILAGA III

JÄMFÖRELSETABELL

Direktiv 2003/96/EG	Detta direktiv
Artikel 1	Artikel 1.1
-	Artikel 1.2
Artikel 2.1 a	Artikel 2.1 a
Artikel 2.1 b–h	-
-	Artikel 2.1 b–o
Artikel 2.2	Artikel 2.2
Artikel 2.3 första stycket	Artikel 2.3 första stycket
Artikel 2.3 andra och tredje stycket	-
-	Artikel 2.3 andra, tredje och fjärde stycket
Artikel 2.4 och 2.5	-
-	Artikel 2.4–2.8
Artikel 3	-
-	Artikel 3
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5	-
-	Artikel 5
Artikel 6	Artikel 6
Artikel 7	-
-	Artikel 7
Artikel 8.1	-
-	Artikel 8.1
Artikel 8.2	Artikel 8.2
Artikel 9.1	-

-	Artikel 9 första stycket
Artikel 9.2	-
Artikel 10.1	Artikel 10
Artikel 10.2	-
Artikel 11	-
Artikel 12	Artikel 11
Artikel 13	Artikel 12
-	Artikel 13
Artikel 14	-
-	Artiklarna 14 och 15
Artikel 15.1 a	Artikel 16 a
Artikel 15.1 b	Artikel 16 b
-	Artikel 16 b sista meningen
Artikel 15.1 c	-
Artikel 15.1 d	-
-	Artikel 16 c, d och e
Artikel 15.1 e–l	-
Artikel 15.2 och 15.3	-
Artikel 16	-
-	Artikel 17
Artikel 17	-
-	Artikel 18
Artikel 18	-
Artiklarna 18a och 18b	-
-	Artikel 19
Artikel 19	Artikel 20

Artikel 20.1 a	Artikel 21.1 a
-	Artikel 21.1 b
Artikel 20.1 b	Artikel 21.1 c
Artikel 20.1 c	-
-	Artikel 21.1 d
Artikel 20.1 d–g	Artikel 21.1 e–h
-	Artikel 21.1 i–m
Artikel 20.1 h	Artikel 21.1 n
--	Artikel 21.1 andra stycket
Artikel 20.2	Artikel 21.2
Artikel 20.3	Artikel 21.3
Artikel 21.1	-
-	artikel 22.1
Artikel 21.2	-
Artikel 21.3 och 21.4	Artikel 22.2 och 22.3
Artikel 21.5	-
-	Artikel 22.4
Artikel 21.6	Artikel 22.5
Artikel 22	Artikel 23
Artikel 23	Artikel 24
Artikel 24.1	Artikel 25.1
Artikel 24.2	-
-	Artikel 25.2
Artikel 25.1	-
-	artikel 26.1
Artikel 25.2	artikel 26.2

Artikel 26.1 och 26.2	Artikel 27.1 och 27.2
Artikel 26.3	-
Artikel 27	-
-	Artikel 28
-	Artikel 29
Artikel 28	-
-	Artikel 30
Artikel 29	-
-	Artikel 31
Artikel 30	-
-	Artikel 32
Artikel 31	-
-	Artikel 33
Artikel 32	Artikel 34
Bilagorna I, II och III	-
-	Bilagorna I, II och III