EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 14.7.2021
COM(2021) 563 final

ANNEXES 1 to 3

PŘÍLOHY

návrhu směrnice Rady,

kterou se mění struktura rámcových předpisů Unie o zdanění energetických produktů a elektřiny (přepracované znění)

(Text with EEA relevance)

{SEC(2021) 663 final} - {SWD(2021) 640 final} - {SWD(2021) 641 final} - {SWD(2021) 642 final}

↓ 2003/96/ES

PŘÍLOHA I

Tabulka A. – Minimální úrovně zdanění uplatnitelné na pohonné hmoty		
	1. ledna 2004	1. ledna 2010
Olovnatý benzín (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2710 12 31, 2710 12 51 a 2710 12 59	421	421
Bezolovnatý benzín (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2710 12 31, 2710 12 41, 2710 12 45 a 2710 12 49	359	359
Plynový olej (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2710 19 43 až 2710 19 48 a 2710 20 11 až 2710 20 19	302	330
Petrolej (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2710 19 21 a 2710 19 25	302	330
Zkapalněný plyn (LPG) (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2711 12 11 až 2711 19 00	125	125
Zemní plyn (v eurech na gigajoule spalného tepla) Kódy KN 2711 11 00 až 2711 21 00	2,6	2,6

Tabulka B. – Minimální úrovně zdanění uplatnitelné na pohonné hmoty používané pro účely stanovené v čl. 8 odst. 2.	
Plynový olej (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2710 19 43 až 2710 19 48 a 2710 20 11 až 2710 20 19	21
Petrolej	21

(v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2710 19 21 a 2710 19 25	
Zkapalněný plyn (LPG) (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2711 12 11 až 2711 19 00	41
Zemní plyn (v eurech na gigajoule spalného tepla) Kódy KN 2711 11 00 až 2711 21 00	0,3

Tabulka C. – Minimální úrovně zdanění uplatnitelné na paliva a elektřinu		
	Obchodní účely	Neobchodní účely
Plynový olej (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2710 19 43 až 2710 19 48 a 2710 20 11 až 2710 20 19	21	21
Těžký topný olej (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2710 19 62 až 2710 19 68 a 2710 20 31 až 2710 20 39	15	15
Petrolej (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2710 19 21 a 2710 19 25	0	0
Zkapalněný plyn (LPG) (v eurech na 1 000 l) Kódy KN 2711 12 11 až 2711 19 00	0	0
Zemní plyn (v eurech na gigajoule spalného tepla) Kódy KN 2711 11 00 až 2711 21 00	0,15	0,3
Uhlí a koks (v eurech na gigajoule spalného tepla) Kódy KN 2701, 2702 a 2704	0,15	0,3
Elektřina	0,5	1,0

~~(v eurech na MWh)~~ ~~Kód KN 2716~~		

PŘÍLOHA II

Snížené zdanění a osvobození od daně ve smyslu čl. 18 odst. 1

1. BELGIE

- pro zkapalněný plyn (LPG), zemní plyn a methan,
- pro vozidla místní veřejné osobní dopravy,
- pro létání jiné než to, na které se vztahuje čl. 14 odst. 1 písm. b) této směrnice,
- pro soukromou rekreační plavbu,
- pro snížení sazby spotřební daně z těžkého topného oleje s cílem podpořit používání paliv šetrnějších k životnímu prostředí. Takové snížení je zvlášť vázáno na obsah síry a snížená sazba v žádném případě neklesne pod 6,5 EUR na tunu,
- pro odpadní oleje, které jsou opakovaně použity jako palivo buď přímo po rekuperaci, nebo po recyklačním postupu pro odpadní oleje, pokud opětovné použití podléhá zdanění,
- pro rozlišenou sazbu spotřební daně na bezolovnatý benzín s nízkým obsahem síry (50 mg/kg) a s nízkým obsahem aromatických látek (35 %),
- pro rozlišenou sazbu spotřební daně na motorovou naftu s nízkým obsahem síry (50 mg/kg).

2. DÁNSKO

- od 1. února 2002 do 31. ledna 2008 pro rozlišenou sazbu spotřební daně na těžký topný olej a topný olej používaný energeticky náročnými podniky k výrobě tepla a teplé vody. Maximální částka povolené diferenciace spotřební daně je 0,0095 EUR na kilogram těžkého topného oleje a 0,008 EUR na litr topného oleje. Snížení spotřební daně musí být v souladu s podmínkami této směrnice, zejména s minimálními sazbami,
- pro snížení sazby spotřební daně z motorové nafty s cílem podpořit používání pohonných hmot šetrnějších k životnímu prostředí, jsou-li tyto podněty spojeny se stanovením určitých technických charakteristik jako je hustota, obsah síry, destilační bod, cetanové číslo a index a jsou-li tyto sazby v souladu povinnostmi stanovenými v této směrnici,
- pro použití rozlišených sazeb spotřební daně na benzín distribuovaný u čerpacích stanic vybavených vratným systémem pro benzínové výpary a na benzín distribuovaný u ostatních čerpacích stanic, jsou-li tyto rozlišené sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními sazbami spotřební daně,
- pro rozlišené sazby spotřební daně z benzínu, pokud jsou tyto rozlišené sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními úrovněmi zdanění stanovenými v článku 7 této směrnice,
- pro vozidla místní veřejné osobní dopravy,
- pro rozlišené sazby spotřební daně z plynového oleje, pokud jsou tyto rozlišené sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními úrovněmi zdanění stanovenými v článku 7 této směrnice,

– pro částečné vrácení daně obchodnímu sektoru, jsou-li dotyčné daně v souladu s právními předpisy Společenství a jestliže částka odvedené a nevrácené daně je vždy v souladu s minimální sazbou daně nebo sledovacího poplatku z minerálních olejů stanovenou právními předpisy Společenství,

– pro létání jiné než to, na které se vztahuje čl. 14 odst. 1 písm. b) této směrnice,

– pro uplatňování snížené sazby spotřební daně ve výši maximálně 0,03 DKK na litr na benzin prodávaný benzinovými stanicemi splňujícími přísnější normy pro vybavení a provoz, které mají snížit únik methyl-terciárního butyletheru do podzemních vod, pokud jsou rozlišené sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními sazbami spotřební daně.

3. NĚMECKO

– od 1. ledna 2003 do 31. prosince 2005 pro rozlišené sazby spotřebních daní na pohonné hmoty s maximálním obsahem síry 10 mg/kg,

– pro odpadní uhlovodíkové plyny používané jako topné palivo,

– pro rozlišenou sazbu spotřební daně z minerálních olejů používaných jako pohonná hmota ve vozidlech místní veřejné osobní dopravy, jsou-li v souladu s povinnostmi uloženými směrnicí 92/82/EHS,

– pro vzorky minerálních olejů určené k analýze, výrobním zkouškám nebo jiným vědeckým účelům,

– pro rozlišené sazby spotřební daně z topných olejů používaných ve výrobních průmyslových odvětvích, jsou-li v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí,

– pro odpadní oleje, které jsou opakovaně použity jako palivo buď přímo po rekuperaci, nebo po recyklačním postupu pro odpadní oleje, pokud opětovné použití podléhá zdanění.

4. ŘECKO

– pro použití státními ozbrojenými silami,

– pro osvobození od spotřební daně z minerálních olejů pro pohonné hmoty určené k pohonu služebních vozidel úřadu předsedy vlády a státních policejních sil,

– pro vozidla místní veřejné osobní dopravy,

– pro rozlišené sazby daně z bezolovnatého benzínu, které odrážejí různé kategorie z hlediska ochrany životního prostředí, jsou-li rozlišené sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními úrovněmi zdanění v článku 7 této směrnice,

– pro LPG a methan pro průmyslové účely.

5. ŠPANĚLSKO

– pro LPG používaný jako pohonná hmota vozidly místní veřejné dopravy,

– pro LPG používaný jako pohonná hmota vozidly taxislužby,

– pro rozlišené sazby daně z bezolovnatého benzínu, které odrážejí různé kategorie z hlediska ochrany životního prostředí, jsou-li rozlišené sazby v souladu s povinnostmi

uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními úrovněmi zdanění v článku 7 této směrnice,

– pro odpadní oleje, které jsou opakovaně použity jako palivo buď přímo po rekuperaci, nebo po recyklačním postupu pro odpadní oleje, pokud opětovné použití podléhá zdanění.

6. FRANCIE

– do 1. ledna 2005 pro rozlišené sazby daně z motorové nafty používané v užitkových vozidlech, které od 1. března 2003 nemohou být nižší než 380 EUR na 1000 l,

– v rámci některých politik zaměřených na pomoc oblastem trpícím vylidněním,

– pro spotřebu na ostrově Korsika, jsou-li snížené sazby vždy v souladu s minimálními sazbami daně z minerálních olejů stanovenými právními předpisy Společenství,

– pro rozlišenou sazbu spotřební daně z nového paliva tvořeného emulzí vody, prostředku proti zamrznutí a motorové nafty stabilizovaného detergenty, je-li tato rozlišená sazba v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména minimálními sazbami spotřebních daní,

– pro rozlišené sazby spotřební daně z bezolovnatého benzínu s vysokým oktanovým číslem, který obsahuje přísadu na bázi draslíku ke zlepšení spalovacích vlastností (nebo jinou přísadu s rovnocenným účinkem),

– pro pohonné hmoty používané vozidly taxislužby v mezích roční kvóty,

– pro osvobození od spotřební daně plynů používaných jako pohonná hmota pro veřejnou dopravu v mezích roční kvóty,

– pro osvobození od spotřební daně plynů používaných jako pohonná hmota vozidly pro sběr odpadu vybavených plynovým motorem,

– pro snížení sazby spotřební daně z těžkého topného oleje s cílem podpořit používání paliv šetrnějších k životnímu prostředí; takové snížení je zvlášť vázáno na obsah síry a snížená sazba daně z těžkého topného oleje musí být v souladu s minimální sazbou daně z těžkého topného oleje stanovenou právními předpisy Společenství,

– pro osvobození od spotřební daně těžkých topných olejů používaných jako palivo při výrobě oxidu hlinitého (aluminy) v oblasti Gardanne,

– pro létání jiné než to, na které se vztahuje čl. 14 odst. 1 písm. b) této směrnice,

– u benzínu dopraveného z korsických přístavů pro soukromé rekreační plavby,

– pro odpadní oleje, které jsou opakovaně použity jako palivo buď přímo po rekuperaci, nebo po recyklačním postupu pro odpadní oleje, pokud opětovné použití podléhá zdanění,

– do 31. prosince 2005 pro vozidla místní veřejné osobní dopravy,

– pro udělování povolení na uplatňování rozlišené sazby spotřební daně na palivovou směs „benzin-deriváty ethanolu, jejíž složka alkoholu je zemědělského původu," a na uplatňování rozlišené sazby spotřební daně na palivové směsi „motorová nafta-methylestery rostlinných olejů". Aby bylo povoleno snížení spotřební daně ze směsí obsahujících methylestery rostlinných olejů a deriváty ethanolu, používaných jako pohonná hmota ve smyslu této směrnice, musejí francouzské orgány vydat nezbytná povolení příslušným výrobním jednotkám biopaliv nejpozději do 31. prosince 2003.

Tato povolení budou platná nejvýše šest let ode dne vydání. Snížení uvedené v povolení se může uplatňovat po 31. prosinci 2003 do uplynutí doby platnosti povolení. Snížení spotřebních daní nepřekročí 35,06 EUR/hl nebo 396,64 EUR/t u methylesterů rostlinných olejů a 50,23 EUR/hl nebo 297,35 EUR/t u derivátů ethanolu používaných v uvedených směsích. Snížení spotřebních daní se upraví s ohledem na změny cen surovin tak, aby se zabránilo nadměrným náhradám zvláštních nákladů spojených s výrobou biopaliv. Toto rozhodnutí se použije ode dne 1. listopadu 1997. Jeho použitelnost končí dne 31. prosince 2003,

– pro udělení povolení na uplatňování rozlišené sazby spotřební daně na směs „domácí topné palivo-methylestery rostlinných olejů“. Aby bylo povoleno snížení spotřební daně ze směsí obsahujících methylestery rostlinných olejů, které se používají jako palivo ve smyslu této směrnice, musejí francouzské orgány vydat nezbytná povolení příslušným výrobním jednotkám biopaliv nejpozději do 31. prosince 2003. Tato povolení budou platná nejvýše šest let ode dne vydání. Snížení uvedené v povolení se může uplatňovat po 31. prosinci 2003 do uplynutí doby platnosti povolení, ale toto povolení nesmí být prodlouženo. Snížení spotřebních daní nepřekročí 35,06 EUR/hl nebo 396,64 EUR/t u methylesterů rostlinných olejů používaných v uvedených směsích. Snížení spotřebních daní se upraví s ohledem na změny cen surovin tak, aby se zabránilo nadměrným náhradám zvláštních nákladů spojených s výrobou biopaliv. Toto rozhodnutí se použije ode dne 1. listopadu 1997. Jeho použitelnost končí dne 31. prosince 2003.

7. IRSKO

– pro LPG, zemní plyn a methan používané jako pohonné hmoty,

– pro motorová vozidla užívaná tělesně postiženými,

– pro vozidla místní veřejné osobní dopravy,

– pro rozlišené sazby daně z bezolovnatého benzínu, které odrážejí různé kategorie z hlediska ochrany životního prostředí, jsou-li rozlišené sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními úrovněmi zdanění v článku 7 této směrnice,

– pro rozlišenou sazbu spotřební daně na motorovou naftu s nízkým obsahem síry,

– pro výrobu oxidu hlinitého (aluminy) v regionu Shannon,

– pro létání jiné než to, na které se vztahuje čl. 14 odst. 1 písm. b) této směrnice,

– pro soukromou rekreační plavbu,

– pro odpadní oleje, které jsou opakovaně použity jako palivo buď přímo po rekuperaci, nebo po recyklačním postupu pro odpadní oleje, pokud opětovné použití podléhá zdanění.

8. ITÁLIE

– do 30. června 2004 pro rozlišené sazby spotřebních daní ze směsí používaných jako pohonné hmoty, které obsahují 5 % nebo 25 % bionafty. Snížení spotřebních daní nesmí být vyšší než částka spotřební daně splatná z objemu biopaliv obsažených v produktech způsobilých k tomuto snížení. Snížení spotřebních daní se upraví s ohledem na změny cen surovin tak, aby se zabránilo nadměrným náhradám zvláštních nákladů spojených s výrobou biopaliv.

– do 1. ledna 2005 pro snížení sazby spotřební daně z pohonných hmot používaných provozovateli silniční přepravy, při čemž tato sazba nemůže být od 1. ledna 2004 nižší než 370 EUR za 1 000 l,

– pro odpadní uhlovodíkové plyny používané jako palivo,

– pro sníženou sazbu spotřební daně na emulze voda-motorová nafta a voda-těžké topné oleje od 1. října 2000 do 31. října 2005, pokud je snížená sazba v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními sazbami spotřební daně,

– pro methan používaný jako pohonná hmota motorovými vozidly,

– pro používání státními ozbrojenými silami,

– pro vozidla záchranné služby,

– pro vozidla místní veřejné osobní dopravy,

– pro pohonné hmoty používané vozidly taxislužby,

– v některých zvláště znevýhodněných zeměpisných oblastech pro snížení sazby spotřební daně z domácího paliva a LPG používaných k vytápění, které jsou distribuovány rozvodnými sítěmi v těchto oblastech, jsou-li tyto sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními sazbami spotřební daně,

– pro spotřebu v oblastech Val d'Aosta a Gorizia,

– pro snížení sazby spotřební daně z benzínu spotřebovaného na území oblasti Friuli-Venezia Giulia, je-li tato sazba v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními sazbami spotřební daně,

– pro snížení sazby daně z minerálních olejů spotřebovaných v oblastech Udine a Trieste, jsou-li tyto sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí,

– pro osvobození od spotřební daně minerálních olejů používaných jako palivo pro výrobu oxidu hlinitého (aluminy) na Sardinii,

– pro snížení sazby spotřební daně z palivového oleje používaného pro výrobu páry a z topného oleje používaného v pecích k sušení a „aktivaci" molekulárních sít v oblasti Calabria, je-li tato sazba v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí,

– pro létání jiné než to, na které se vztahuje čl. 14 odst. 1 písm. b) této směrnice,

– pro odpadní oleje, které jsou opakovaně použity jako palivo buď přímo po rekuperaci, nebo po recyklačním postupu pro odpadní oleje, pokud opětovné použití podléhá zdanění.

9. LUCEMBURSKO

– pro LPG, zemní plyn a methan,

– pro vozidla místní veřejné osobní dopravy,

– pro snížení sazby spotřební daně z těžkého topného oleje s cílem podpořit používání paliv šetrnějších k životnímu prostředí. Takové snížení je zvlášť vázáno na obsah síry a snížená sazba v žádném případě neklesne pod 6,5 EUR na tunu,

– pro odpadní oleje, které jsou opakovaně použity jako palivo buď přímo po rekuperaci, nebo po recyklačním postupu pro odpadní oleje, pokud opětovné použití podléhá zdanění.

10. NIZOZEMSKO

– pro LPG, zemní plyn a methan,

– pro vzorky minerálních olejů určené k analýze, výrobním zkouškám nebo jiným vědeckým účelům,

– pro používání státními ozbrojenými silami,

– pro rozlišené sazby spotřební daně z LPG používaného jako pohonná hmota vozidly veřejné dopravy,

– pro rozlišenou sazbu spotřební daně z LPG používaného jako pohonná hmota vozidly pro sběr odpadu, vysoušení kanálů a čištění ulic,

– do 31. prosince 2004 pro rozlišenou sazbu spotřební daně na motorovou naftu s nízkým obsahem síry (50 mg/kg),

– do31. prosince 2004 pro rozlišenou sazbu spotřební daně na benzín s nízkým obsahem síry (50 mg/kg).

11. RAKOUSKO

– pro zemní plyn a methan,

– pro LPG používaný jako pohonná hmota vozidly místní veřejné osobní dopravy,

– pro odpadní oleje, které jsou opakovaně použity jako palivo buď přímo po rekuperaci, nebo po recyklačním postupu pro odpadní oleje, pokud opětovné použití podléhá zdanění.

12. PORTUGALSKO

– pro rozlišené sazby daně z bezolovnatého benzínu, které odrážejí různé kategorie z hlediska ochrany životního prostředí, jsou-li rozlišené sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními úrovněmi zdanění v článku 7 této směrnice,

– pro osvobození od spotřební daně z LPG, zemního plynu a methanu, jsou-li používány jako pohonné hmoty pro místní veřejnou osobní dopravu,

– pro snížení sazby spotřební daně z topného plynu spotřebovaného v autonomní oblasti Madeira; toto snížení však nesmí být větší než dodatečné náklady vzniklé přepravou topného oleje do této oblasti,

– pro snížení sazby spotřební daně z těžkého topného oleje s cílem podpořit používání paliv šetrnějších k životnímu prostředí; takové snížení je zvlášť vázáno na obsah síry a snížená sazba daně z těžkého topného oleje musí být v souladu s minimální sazbou daně z těžkého topného oleje stanovenou právními předpisy Společenství,

– pro létání jiné než to, na které se vztahuje čl. 14 odst. 1 písm. b) této směrnice,

– pro odpadní oleje, které jsou opakovaně použity jako palivo buď přímo po rekuperaci, nebo po recyklačním postupu pro odpadní oleje, pokud opětovné použití podléhá zdanění.

~~13. FINSKO~~

- ~~pro zemní plyn používaný jako pohonná hmota,~~
- ~~pro osvobození od spotřební daně methanu a LPG používaných pro jakékoli účely,~~
- ~~pro snížení sazeb spotřební daně z motorového a topného plynového oleje, jsou-li tyto sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními úrovněmi zdanění stanovenými v článcích 7 až 9,~~
- ~~pro snížení sazeb spotřební daně z reformulovaného bezolovnatého a olovnatého benzínu, jsou-li tyto sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními úrovněmi zdanění v článku 7 této směrnice,~~
- ~~pro létání jiné než to, na které se vztahuje čl. 14 odst. 1 písm. b) této směrnice,~~
- ~~pro soukromou rekreační plavbu,~~
- ~~pro odpadní oleje, které jsou opakovaně použity jako palivo buď přímo po rekuperaci, nebo po recyklačním postupu pro odpadní oleje, pokud opětovné použití podléhá zdanění.~~

~~14. ŠVÉDSKO~~

- ~~pro snížené sazby daně z motorové nafty podle její klasifikace z hlediska ochrany životního prostředí,~~
- ~~pro rozlišené sazby daně z bezolovnatého benzínu, které odrážejí různé kategorie z hlediska ochrany životního prostředí, jsou-li tyto sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními sazbami spotřební daně,~~
- ~~do 30. června 2008 pro rozlišenou sazbu daně z energie na alkylový benzin pro dvoudobé motory, pokud celková uplatnitelná spotřební daň je v souladu s podmínkami této směrnice,~~
- ~~pro osvobození od spotřební daně biologicky vyrobeného methanu a jiných odpadních plynů,~~
- ~~pro snížení sazeb spotřební daně z minerálních olejů používaných pro průmyslové účely, jsou-li tyto sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí,~~
- ~~pro snížení sazeb spotřební daně z minerálních olejů používaných pro průmyslové účely zavedením jednak sazby, která je nižší než základní sazba, a jednak snížené sazby pro energeticky náročné podniky, jsou-li tyto sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí a není-li narušena hospodářská soutěž,~~
- ~~pro létání jiné než to, na které se vztahuje čl. 14 odst. 1 písm. b) této směrnice.~~

~~15. SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ~~

- ~~do 31. března 2007 pro rozlišené sazby spotřební daně z pohonných hmot obsahujících bionaftu v silniční dopravě nebo z čisté bionafty použité jako pohonná hmota v silniční dopravě. Musejí přitom být dodrženy minimální sazby Společenství a není možné poskytovat nadměrné náhrady zvláštních nákladů spojených s výrobou biopaliv,~~
- ~~pro LPG, zemní plyn a methan používané jako pohonné hmoty,~~
- ~~pro snížení sazby daně z motorové nafty s cílem podpořit používání pohonných hmot šetrnějších k životnímu prostředí,~~

- ~~pro rozlišené sazby daně z bezolovnatého benzínu, které odrážejí různé kategorie z hlediska ochrany životního prostředí, jsou-li rozlišené sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními úrovněmi zdanění v článku 7 této směrnice,~~
- ~~pro vozidla místní veřejné osobní dopravy,~~
- ~~pro rozlišenou sazbu spotřební daně z emulze vody a motorové nafty, jsou-li rozlišené sazby v souladu s povinnostmi uloženými touto směrnicí, a zejména s minimálními sazbami spotřební daně,~~
- ~~pro létání jiné než to, na které se vztahuje čl. 14 odst. 1 písm. b) této směrnice,~~
- ~~pro soukromou rekreační plavbu,~~
- ~~pro odpadní oleje, které jsou opakovaně použity jako palivo buď přímo po rekuperaci, nebo po recyklačním postupu pro odpadní oleje, pokud opětovné použití podléhá zdanění.~~

↓ 2004/74/ES čl. 1 odst. 3 a příloha ve znění opravy, Úř. věst. L 195, 2.6.2004, s. 26.

~~PŘÍLOHA III~~

~~Snížené daňové sazby a osvobození od daně ve smyslu čl. 18a odst. 1:~~

~~1. *Lotyšsko*~~

~~– u energetických produktů a elektřiny používaných v osobních dopravních prostředcích místní veřejné dopravy;~~

~~2. *Litva*~~

~~– u uhlí, koksu a lignitu do 1. ledna 2007,~~

~~– u zemního plynu a elektřiny do 1. ledna 2010,~~

~~– u emulze přírodní živice používané pro jiné účely než pro výrobu elektřiny nebo tepla do 1. ledna 2010;~~

~~3. *Maďarsko*~~

~~– u uhlí a koksu do 1. ledna 2009;~~

~~4. *Malta*~~

~~– pro soukromá rekreační plavidla,~~

~~– pro létání jiné než to, na které se vztahuje čl. 14 odst. 1 písm. b) směrnice 2003/96/ES;~~

~~5. *Polsko*~~

~~– u leteckého paliva, paliva pro spalovací motory s turbokompresí a u motorových olejů pro letecké motory prodávaných výrobcem takových paliv na příkaz ministra obrany nebo ministra pro vnitřní záležitosti, a to pro účely leteckého průmyslu, pro potřeby úřadu materiálových rezerv na doplnění státních rezerv nebo pro potřeby organizačních jednotek zdravotnické letecké přepravy,~~

~~– u plynového oleje pro lodní motory a motory pro mořskou techniku a u motorových olejů pro lodní motory a mořskou techniku prodávaných výrobcem takových paliv na příkaz úřadu rezervních zásob pro doplnění státních rezerv nebo na příkaz ministra obrany pro potřeby námořního loďstva nebo na příkaz ministra pro vnitřní záležitosti pro potřeby mořského inženýrství,~~

~~– u leteckého paliva a paliva pro spalovací motory s turbokompresí, u plynového oleje pro lodní motory a motory pro mořskou techniku a dále u oleje pro letecké motory, lodní motory a motory pro mořskou techniku prodávaných úřadem rezervních zásob na příkaz ministra obrany nebo ministra pro vnitřní záležitosti.~~

⇩ nový

PŘÍLOHA I

Tabulka A. – Minimální úrovně zdanění uplatnitelné na pohonné hmoty pro účely článku 7 (v EUR/gigajoule)

	Začátek přechodného období (1. 1. 2023)	Konečná sazba po skončení přechodného období (1. 1. 2033) před indexací
Benzin	10,75	10,75
Plynový olej	10,75	10,75
Petrolej	10,75	10,75
Neudržitelná biopaliva	10,75	10,75
Zkapalněný ropný plyn (LPG)	7,17	10,75
Zemní plyn	7,17	10,75
Neudržitelný bioplyn	7,17	10,75
Neobnovitelná paliva nebiologického původu	7,17	10,75
Udržitelná biopaliva na bázi potravinářských a krmných plodin	5,38	10,75
Udržitelný bioplyn na bázi potravinářských a krmných plodin	5,38	10,75
Udržitelná biopaliva	5,38	5,38
Udržitelný bioplyn	5,38	5,38
Nízkouhlíková paliva	0,15	5,38
Obnovitelná paliva nebiologického původu	0,15	0,15
Pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn	0,15	0,15

Tabulka B. – Minimální úrovně zdanění uplatnitelné na pohonné hmoty používané pro účely stanovené v čl. 8 odst. 2 (v EUR/gigajoule)

	Začátek přechodného období (1. 1. 2023)	Konečná sazba po skončení přechodného období (1. 1. 2033) před indexací
Plynový olej	0,9	0,9
Těžký topný olej	0,9	0,9

Petrolej	0,9	0,9
Neudržitelná biopaliva	0,9	0,9
Zkapalněný ropný plyn (LPG)	0,6	0,9
Zemní plyn	0,6	0,9
Neudržitelný bioplyn	0,6	0,9
Neobnovitelná paliva nebiologického původu	0,6	0,9
Udržitelná biopaliva na bázi potravinářských a krmných plodin	0,45	0,9
Udržitelný bioplyn na bázi potravinářských a krmných plodin	0,45	0,9
Udržitelná biopaliva	0,45	0,45
Udržitelný bioplyn	0,45	0,45
Nízkouhlíková paliva	0,15	0,45
Obnovitelná paliva nebiologického původu	0,15	0,15
Pokročilá udržitelná biopaliva a bioplyn	0,15	0,15

Tabulka C. – Minimální úrovně zdanění uplatnitelné na paliva (v EUR/gigajoule)

	Začátek přechodného období (1. 1. 2023)	Konečná sazba po skončení přechodného období (1. 1. 2033) před indexací
Plynový olej	0,9	0,9
Těžký topný olej	0,9	0,9
Petrolej	0,9	0,9
Uhlí a koks	0,9	0,9
Neudržitelné biokapaliny	0,9	0,9
Neudržitelné tuhé výrobky kódů KN 4401 a 4402	0,9	0,9
Zkapalněný ropný plyn (LPG)	0,6	0,9
Zemní plyn	0,6	0,9
Neudržitelný bioplyn	0,6	0,9
Neobnovitelná paliva nebiologického původu	0,6	0,9

Udržitelné biokapaliny na bázi potravinářských a krmných plodin	0,45	0,9
Udržitelný bioplyn na bázi potravinářských a krmných plodin	0,45	0,9
Udržitelné biokapaliny	0,45	0,45
Udržitelný bioplyn	0,45	0,45
Udržitelné tuhé výrobky kódů KN 4401 a 4402	0,45	0,45
Nízkouhlíková paliva	0,15	0,45
Obnovitelná paliva nebiologického původu	0,15	0,15
Pokročilé udržitelné biokapaliny, bioplyn a výrobky kódů KN 4401 a 4402	0,15	0,15

Tabulka D. – Minimální úrovně zdanění uplatnitelné na elektřinu (v EUR/gigajoule)

	Začátek přechodného období (1. 1. 2023)	Konečná sazba po skončení přechodného období (1. 1. 2033) před indexací
Elektřina	0,15	0,15

↑

PŘÍLOHA II

Část A

Zrušená směrnice a seznam jejích následných změn (uvedených v článku 32)

Směrnice Rady 2003/96/ES
(Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51)

Směrnice Rady 2004/74/ES
(Úř. věst. L 157, 30.4.2004, s. 87)

Směrnice Rady 2004/75/ES
(Úř. věst. L 157, 30.4.2004, s. 100)

Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/552
(Úř. věst. L 91, 9.4.2018, s. 27)

Část B

Lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu (uvedené v článku 32)

Směrnice	Lhůta pro provedení
2003/96/ES	31. prosince 2003
2004/74/ES	1. května 2004
2004/75/ES	1. května 2004

PŘÍLOHA III

SROVNÁVACÍ TABULKA

Směrnice 2003/96/ES	Tato směrnice
Článek 1	Čl. 1 odst. 1
-	Čl. 1 odst. 2
Čl. 2 odst. 1 písm. a)	Čl. 2 odst. 1 písm. a)
Čl. 2 odst. 1 písm. b) až h)	-
-	Čl. 2 odst. 1 písm. b) až o)
Čl. 2 odst. 2	Čl. 2 odst. 2
Čl. 2 odst. 3 první pododstavec	Čl. 2 odst. 3 první pododstavec
Čl. 2 odst. 3 druhý a třetí pododstavec	-
-	Čl. 2 odst. 3 druhý, třetí a čtvrtý pododstavec
Čl. 2 odst. 4 a 5	-
-	Čl. 2 odst. 4 až 8
Článek 3	-
-	Článek 3
Článek 4	Článek 4
Článek 5	-
-	Článek 5
Článek 6	Článek 6
Článek 7	-
-	Článek 7
Čl. 8 odst. 1	-
-	Čl. 8 odst. 1
Čl. 8 odst. 2	Čl. 8 odst. 2
Čl. 9 odst. 1	-

-	Čl. 9 odst. 1
Čl. 9 odst. 2	-
Čl. 10 odst. 1	Článek 10
Čl. 10 odst. 2	-
Článek 11	-
Článek 12	Článek 11
Článek 13	Článek 12
-	Článek 13
Článek 14	-
-	Články 14 a 15
Čl. 15 odst. 1 písm. a)	Čl. 16 písm. a)
Čl. 15 odst. 1 písm. b)	Čl. 16 písm. b)
-	Čl. 16 písm. b) poslední věta
Čl. 15 odst. 1 písm. c)	-
Čl. 15 odst. 1 písm. d)	-
-	Čl. 16 písm. c), d) a e)
Čl. 15 odst. 1 písm. e) až l)	-
Čl. 15 odst. 2 a 3	-
Článek 16	-
-	Článek 17
Článek 17	-
-	Článek 18
Článek 18	-
Články 18a a 18b	-
-	Článek 19
Článek 19	Článek 20

Čl. 20 odst. 1 písm. a)	Čl. 21 odst. 1 písm. a)
-	Čl. 21 odst. 1 písm. b)
Čl. 20 odst. 1 písm. b)	Čl. 21 odst. 1 písm. c)
Čl. 20 odst. 1 písm. c)	-
-	Čl. 21 odst. 1 písm. d)
Čl. 20 odst. 1 písm. d) až g)	Čl. 21 odst. 1 písm. e) až h)
-	Čl. 21 odst. 1 písm. i) až m)
Čl. 20 odst. 1 písm. h)	Čl. 21 odst. 1 písm. n)
--	Čl. 21 odst. 1 druhý pododstavec
Čl. 20 odst. 2	Čl. 21 odst. 2
Čl. 20 odst. 3	Čl. 21 odst. 3
Čl. 21 odst. 1	-
-	Čl. 22 odst. 1
Čl. 21 odst. 2	-
Čl. 21 odst. 3 a 4	Čl. 22 odst. 2 a 3
Čl. 21 odst. 5	-
-	Čl. 22 odst. 4
Čl. 21 odst. 6	Čl. 22 odst. 5
Článek 22	Článek 23
Článek 23	Článek 24
Čl. 24 odst. 1	Čl. 25 odst. 1
Čl. 24 odst. 2	-
-	Čl. 25 odst. 2
Čl. 25 odst. 1	-
-	Čl. 26 odst. 1
Čl. 25 odst. 2	Čl. 26 odst. 2

Čl. 26 odst. 1 a 2	Čl. 27 odst. 1 a 2
Čl. 26 odst. 3	-
Článek 27	-
-	Článek 28
-	Článek 29
Článek 28	-
-	Článek 30
Článek 29	-
-	Článek 31
Článek 30	-
-	Článek 32
Článek 31	-
-	Článek 33
Článek 32	Článek 34
Přílohy I, II a III	-
-	Přílohy I, II a III