EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 14.7.2021
COM(2021) 563 final

ANNEXES 1 to 3

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

ETTEPANEK: NÕUKOGU DIREKTIIV,

millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise liidu raamistik (uuesti sõnastatud)

(EMPs kohaldatav tekst)

{SEC(2021) 663 final} - {SWD(2021) 640 final} - {SWD(2021) 641 final} - {SWD(2021) 642 final}

↓ 2003/96/EÜ

I LISA

Tabel A. Mootorikütuste madalaim maksustamistase		
	1. jaanuar 2004	1. jaanuar 2010
Pliibensiin (eurodes 1000 liitri kohta) CN-koodid 27101231, 27101251 ja 27101259	421	421
Pliivaba bensiin (eurodes 1000 liitri kohta) CN-koodid 27101231, 27101241, 27101245 ja 27101249	359	359
Gaasiõli (eurodes 1000 liitri kohta) CN-koodid 27101943 – 27101948 ja 27102011 – 27102019	302	330
Petrool (eurodes 1000 liitri kohta) CN-koodid 27101921 ja 27101925	302	330
Veeldatud naftagaas (eurodes 1000 kg kohta) CN-koodid 27111211-27111900	125	125
Maagaas (eurodes ülemise küttevääruse gigadžauli kohta) CN-koodid 27111100 ja 27112100	2,6	2,6

Tabel B. Artikli 8 lõikes 2 nimetatud eesmärkidel kasutatavate mootorikütuste madalaim maksustamistase	
Gaasiõli (eurodes 1000 liitri kohta) CN-koodid 27101943 – 27101948 ja 27102011 – 27102019	21
Petrool	21

(eurodes 1000 liitri kohta) CN-koodid 27101921 ja 27101925	
Veeldatud naftagaas (eurodes 1000 kg kohta) CN-koodid 27111211-27111900	41
Maagaas (eurodes ülemise küttevääртuse gigadžauli kohta) CN-koodid 27111100 ja 27112100	0,3

Tabel C. Kütteainete ja elektrienergia madalaim maksustamistase		
	Äriotstarbeline kasutus	Muu kui äriotstarbeline kasutus
Gaasiõli (eurodes 1000 liitri kohta) CN-koodid 3 27101943 – 27101948 ja 27102011 – 27102019	21	21
Raske kütteõli (eurodes 1000 kg kohta) CN-koodid 3 27101962 – 27101968 ja 27102031 – 27102039	15	15
Petrool (eurodes 1000 liitri kohta) CN-koodid 27101921 ja 27101925	0	0
Veeldatud naftagaas (eurodes 1000 kg kohta) CN-koodid 27111211-27111900	0	0
Maagaas (eurodes ülemise küttevääртuse gigadžauli kohta) CN-koodid 27111100 ja 27112100	0,15	0,3
Kivisüsi ja koks (eurodes ülemise küttevääртuse gigadžauli kohta) CN-koodid 2701, 2702 ja 2704	0,15	0,3

~~Elektrienergia~~ ~~(eurodes MWh kohta)~~ ~~CN kood 2716~~	~~0,5~~	~~1,0~~

II LISA

Artikli 18 lõikes 1 osutatud vähendatud maksumäärad ja maksuvabastus

1. BELGIA:

– veeldatud naftagaas (LPG), maagaas ja metaan,

– kohalikud ühissõidukid,

– aeronavigatsioon, mille suhtes ei kohaldata käesoleva direktiivi artikli 14 lõike 1 punkti b,

– eraomanduses lõbusõidulaevade navigatsioon,

– raske kütteõli vähendatud aktsiisimäär, soodustamaks keskkonnasäästlikumate kütuste kasutamist. Vähendus on konkreetselt seotud väävlisisaldusega ning mingil juhul ei tohi vähendatud määr olla väiksem kui 6,5 eurot tonni kohta,

– kohe pärast tagasisaamist või pärast õlijäätmete ringlussevõttu kütusena taaskasutatavad õlijäätmed, kui taaskasutamise suhtes kohaldatakse maksu,

– väikese väävlisisaldusega (50 ppm) ja vähearomaatse (35 %) pliivaba bensiini erinev aktsiisimäär,

– väikese väävlisisaldusega (50 ppm) diislikütuse erinev aktsiisimäär.

2. TAANI:

– 1. veebruarist 2002 kuni 31. jaanuarini 2008 energiamahukates ettevõtetes kütmiseks ja sooja vee tootmiseks kasutatavate raskete kütteõlide ja kütteõlide erinev aktsiisimäär. Aktsiisimäärade suurim lubatud erinevus on 0,0095 eurot ühe kilogrammi raske kütteõli kohta ja 0,008 eurot ühe liitri kütteõli kohta. Aktsiisivähendus peab olema kooskõlas käesoleva direktiivi tingimustega, eelkõige alammääradega,

– diislikütuse vähendatud maksumäär, et soodustada keskkonnasäästlikumate kütuste kasutamist, eeldusel et need stiimulid on seotud selliste kindlaksmääratud tehniliste omadustega nagu suhteline tihedus, väävlisisaldus, destilleerimispunkt ning tsetaaniarv ja -indeks ning et need määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega,

– erinevate aktsiisimäärade kohaldamine bensiini suhtes, mida jaotatakse bensiiniauru tagasivoolusüsteemi seadmetega varustatud tanklates, ja muudes tanklates jaotatava bensiini suhtes, eeldusel et erinevad määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige aktsiisi alammääradega,

– bensiini erinevad aktsiisimäärad, eeldusel et erinevad määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige selle artiklis 7 sätestatud madalaima maksustamistasemega,

– kohalikud ühissõidukid,

– gaasiõli erinevad aktsiisimäärad, eeldusel et erinevad määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige selle artiklis 7 sätestatud madalaima maksustamistasemega,

– maksude osaline tagasimaksmine ärisektorile, eeldusel et asjaomased maksud vastavad ühenduse õigusele ning et makstud maks, mida tagasi ei maksta, vastab

alati ühenduse õiguses sätestatud mineraalõlidelt makstava maksu või kontrollimismaksu alammäärale,

– aeronavigatsioon, mille suhtes ei kohaldata käesoleva direktiivi artikli 14 lõike 1 punkti b,

– vähendatud aktsiisimäära kohaldamine, mis võib olla kuni 0,03 Taani krooni liitri kohta bensiini puhul, mida jaotatakse tanklates, mis vastavad rangematele seadme- ja toimimisstandarditele, et vähendada metüültertsiaarbutüüleetri leket põhjavette, eeldusel et erinevad määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige aktsiisi alammääradega.

3. SAKSAMAA:

– Alates 1. jaanuarist 2003 kuni 31. detsembrini 2005 erinev aktsiisimäär kütustele, mille maksimaalne väävlisisaldus on 10 ppm,

– süsivesinikgaasijäätmete kasutamine kütteainena,

– kohalikes ühissõidukites kütusena kasutatavate mineraalõlide erinev aktsiisimäär, tingimusel et direktiivis 92/82/EMÜ sätestatud nõuded on täidetud,

– analüüsideks, tootmiskatseteks või muul teaduslikul eesmärgil kasutatavad mineraalõlide näidised,

– tootmisettevõtetes kasutatavate kütteõlide erinev aktsiisimäär, tingimusel et erinevad maksumäärad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega,

– kohe pärast tagasisaamist või pärast õlijäätmete ringlussevõttu kütusena taaskasutatavad õlijäätmed, kui taaskasutamise suhtes kohaldatakse maksu.

4. KREEKA:

– kasutamine riigi relvajõudude poolt,

– peaministri ametkonna ja riigi politseiteenistuse ametisõidukites kütusena kasutamiseks mõeldud mineraalõlide aktsiisist vabastamine,

– kohalikud ühissõidukid,

– pliivaba bensiini erinevad maksumäärad vastavalt erinevatele keskkonnakategooriatele, eeldusel et erinevad määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige selle artiklis 7 sätestatud madalaima maksustamistasemega,

– tööstuses kasutatav LPG ja metaan.

5. HISPAANIA:

– kohalikes ühissõidukites kütusena kasutatav LPG,

– taksodes kütusena kasutatav LPG,

– pliivaba bensiini erinevad maksumäärad vastavalt erinevatele keskkonnakategooriatele, eeldusel et erinevad määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige selle artiklis 7 sätestatud madalaima maksustamistasemega,

– kohe pärast tagasisaamist või pärast õlijäätmete ringlussevõttu kütusena taaskasutatavad õlijäätmed, kui taaskasutamise suhtes kohaldatakse maksu.

6. PRANTSUSMAA:

– kuni 1. jaanuarini 2005 kommertsveokites kasutatava diislikütuse erinev maksumäär, mis peab alates 1. märtsist 2003 olema vähemalt 380 eurot 1 000 liitri kohta,

– teatava poliitika raames, mille eesmärk on abistada rahvastikukaoga piirkondi,

– tarbimiseks Korsika saarel, eeldusel et vähendatud määrad vastavad alati ühenduse õiguses sätestatud mineraalõlidelt makstava maksu alammäärale,

– pindaktiivsete ainetega stabiliseeritud diisliõli vesi- ja antifriisemulsioonist koosneva uue kütuse erinevad aktsiisimäärad, eeldusel et erinevad määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige aktsiisi alammääradega,

– sellise kõrge oktaaniarvuga pliisisalduseta bensiini erinev aktsiisimäär, mis sisaldab kaaliumipõhist kütuselisandit, mis takistab klappide kulumist (või mis tahes muud sama toimega kütuselisandit),

– taksodes kasutatav kütus aastakvoodi piires,

– ühissõidukites kütusena kasutatavate gaaside vabastamine aktsiisist aastakvoodi alusel,

– gaasiga töötavates prügiveosõidukites mootorikütusena kasutatava gaasi vabastamine aktsiisist,

– raske kütteõli vähendatud maksumäär, soodustamaks keskkonnasäästlikumate kütuste kasutamist; vähendus peab olema konkreetselt seotud väävlisisaldusega ja raskelt kütteõlilt makstav maksumäär peab vastama ühenduse õiguses sätestatud raske kütteõli madalaimale maksustamistasemele,

– Gardanne'i piirkonnas alumiiniumoksiidi tootmisel kütusena kasutatava raske kütteõli vabastamine aktsiisist,

– aeronavigatsioon, mille suhtes ei kohaldata käesoleva direktiivi artikli 14 lõike 1 punkti b,

– Korsika sadamates eraomanduses lõbusõidulaevadele tarnitud mootoribensiin,

– kohe pärast tagasisaamist või pärast õlijäätmete ringlussevõttu kütusena taaskasutatavad õlijäätmed, kui taaskasutamise suhtes kohaldatakse maksu,

– kuni 31. detsembrini 2005 kohalikud ühissõidukid,

– loa andmine erinevate aktsiisimäärade kohaldamiseks kütusesegu suhtes, mis koosneb bensiinist ja etüülalkoholi derivaatidest, mille alkoholi komponent on põllumajanduslikku päritolu, samuti loa andmine erinevate aktsiisimäärade kohaldamiseks kütusesegu suhtes, mis koosneb diislikütusest ja taimeõli estritest. Vähendatud aktsiisimäära võib kohaldada üksnes nende käesoleva direktiivi kohaselt kütusena kasutatavate taimeõli estreid ja etüülalkoholi derivaate sisaldavate segude suhtes, mida valmistavad biokütuseid tootvad üksused on hiljemalt 31. detsembril 2003 saanud Prantsusmaa ametiasutustelt vajaliku loa. Nimetatud load kehtivad kõige rohkem kuus aastat alates väljaandmise kuupäevast. Loas kindlaksmääratud vähendust võib kohaldada pärast 31. detsembrit 2003 kuni loa kehtivusaja lõpuni. Aktsiisivähendus ei või olla suurem kui 35,06 eurot hektoliitri või 396, 64 eurot tonni kohta taimeõli estrite puhul ning 50,23 eurot hektoliitri või 297,35 eurot tonni

kohta etüülalkoholi derivaatide puhul, mida kasutatakse nimetatud segudes. Aktsiisivähendust kohandatakse, võttes arvesse tooraine hinna muutusi, et vähendus ei oleks suurem kui biokütuste valmistamisega seotud lisakulud. Käesolevat otsust kohaldatakse alates 1. novembrist 1997. Käesolev otsus kehtib 31. detsembrini 2003,

– loa andmine erineva aktsiisimäära kohaldamiseks segu suhtes, mis koosneb kodumajapidamises kasutatavatest kütteainetest ja taimeõli estritest. Aktsiisivähendust võib kohaldada üksnes nende käesoleva direktiivi kohaselt kütusena kasutatavate taimeõli estreid sisaldavate segude suhtes, mida valmistavad biokütuseid tootvad üksused on hiljemalt 31. detsembril 2003 saanud Prantsusmaa ametiasutustelt vajaliku loa. Nimetatud load kehtivad kõige rohkem kuus aastat alates väljaandmise kuupäevast. Loas kindlaksmääratud vähendust võib kohaldada pärast 31. detsembrit 2003 kuni loa kehtivusaja lõpuni, kuid mitte kauem. Aktsiisivähendus ei või olla suurem kui 35,06 eurot hektoliitri või 396,64 eurot tonni kohta taimeõli estrite puhul, mida kasutatakse nimetatud segudes. Aktsiisivähendust kohandatakse, võttes arvesse tooraine hinna muutusi, et vähendus ei oleks suurem kui biokütuste valmistamisega seotud lisakulud. Käesolevat otsust kohaldatakse alates 1. novembrist 1997. Käesolev otsus kehtib 31. detsembrini 2003,

7. IIRIMAA:

– mootorikütusena kasutatav LPG, maagaas ja metaan,

– invamootorsõidukid,

– kohalikud ühissõidukid,

– pliivaba bensiini erinevad maksumäärad vastavalt erinevatele keskkonnakategooriatele, eeldusel et erinevad määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige selle artiklis 7 sätestatud madalaima maksustamistasemega,

– väikese väävlisisaldusega diislikütuse erinev aktsiisimäär,

– Shannoni piirkonnas alumiiniumoksiidi tootmine,

– aeronavigatsioon, mille suhtes ei kohaldata käesoleva direktiivi artikli 14 lõike 1 punkti b,

– eraomanduses lõbusõidulaevade navigatsioon,

– kohe pärast tagasisaamist või pärast õlijäätmete ringlussevõttu kütusena taaskasutatavad õlijäätmed, kui taaskasutamise suhtes kohaldatakse maksu.

8. ITAALIA:

– kuni 30. juunini 2004 mootorikütusena kasutatavate 5 % või 25 % biodiislikütust sisaldavate segude erinevad aktsiisimäärad. Aktsiisivähendus ei või olla suurem kui aktsiisisumma, mida tuleb maksta nendes toodetes sisalduvatelt biokütustelt, mis vastavad vähenduse saamise tingimustele. Aktsiisivähendust kohandatakse, võttes arvesse tooraine hinna muutusi, et vähendus ei oleks suurem kui biokütuste valmistamisega seotud lisakulud,

– kuni 1. jaanuarini 2005 maanteeveo-ettevõtjate kasutatava kütuse vähendatud aktsiisimäär, mis peab alates 1. jaanuarist 2004 olema vähemalt 370 eurot 1 000 liitri kohta,

- ~~kütusena kasutatavad süsivesinikgaasijäätmed,~~
- ~~1. oktoobrist 2000 kuni 31. detsembrini 2005 diisliõli vesiemulsioonide ja raske kütteõli vesiemulsioonide vähendatud aktsiisimäär, eeldusel et vähendatud määr on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige aktsiisi alammääradega,~~
- ~~mootorsõidukites kütusena kasutatav metaan,~~
- ~~kasutamine riigi relvajõudude poolt,~~
- ~~kiirabiautod,~~
- ~~kohalikud ühissõidukid,~~
- ~~taksodes kasutatav kütus,~~
- ~~teatavates eriti ebasoodsates geograafilistes piirkondades kodumajapidamise kütteainete ja LPG vähendatud aktsiisimäärad, kui neid aineid kasutatakse kütmiseks ja jaotatakse nende piirkondade võrkude kaudu, eeldusel et määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige aktsiisi alammääradega,~~
- ~~tarbimine Val d'Aosta ja Gorizia piirkonnas,~~
- ~~Friuli-Venezia Giulia piirkonnas tarbitava bensiini vähendatud aktsiismäär, eeldusel et määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige aktsiisi alammääradega,~~
- ~~Udine ja Trieste piirkonnas tarbitavate mineraalõlide vähendatud aktsiisimäär, eeldusel et määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega,~~
- ~~nende mineraalõlide vabastamine aktsiisist, mida kasutatakse kütusena alumiiniumoksiidi tootmiseks Sardiinias,~~
- ~~auru tootmiseks mõeldud kütteõli ning molekulaarsõelade kuivatus- ja aktiveerimisahjudes kasutatava gaasiõli vähendatud aktsiisimäär Reggio Calabrias, tingimusel et määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega,~~
- ~~aeronavigatsioon, mille suhtes ei kohaldata käesoleva direktiivi artikli 14 lõike 1 punkti b,~~
- ~~kohe pärast tagasisaamist või pärast õlijäätmete ringlussevõttu kütusena taaskasutatavad õlijäätmed, kui taaskasutamise suhtes kohaldatakse maksu.~~

~~9. LUKSEMBURG:~~

- ~~LPG, maagaas ja metaan,~~
- ~~kohalikud ühissõidukid,~~
- ~~raske kütteõli vähendatud aktsiisimäär, soodustamaks keskkonnasäästlikumate kütuste kasutamist. Vähendus on konkreetselt seotud väävlisisaldusega ning mingil juhul ei tohi vähendatud määr olla väiksem kui 6,5 eurot tonni kohta,~~
- ~~kohe pärast tagasisaamist või pärast õlijäätmete ringlussevõttu kütusena taaskasutatavad õlijäätmed, kui taaskasutamise suhtes kohaldatakse maksu.~~

~~10. MADALMAAD:~~

- ~~LPG, maagaas ja metaan,~~

– analüüsideks, tootmiskatseteks või muul teaduslikul eesmärgil kasutatavad mineraalõlide näidised,

– kasutamine riigi relvajõudude poolt,

– ühissõidukites kütusena kasutatava LPG erinevate aktsiisimäärade kohaldamine,

– prügiveo-, reovee äraveo- ja tänavapuhastussõidukites kütusena kasutatava LPG erinevad aktsiisimäärad,

– kuni 31. detsembrini 2004 väikese väävlisisaldusega (50 ppm) diislikütuse erinev aktsiisimäär,

– kuni 31. detsembrini 2004 väikese väävlisisaldusega (50 ppm) bensiini erinev aktsiisimäär.

11. AUSTRIA:

– maagaas ja metaan,

– kohalikes ühissõidukites kütusena kasutatav LPG,

– kohe pärast tagasisaamist või pärast õlijäätmete ringlussevõttu kütusena taaskasutatavad õlijäätmed, kui taaskasutamise suhtes kohaldatakse maksu.

12. PORTUGAL:

– pliivaba bensiini erinevad maksumäärad vastavalt erinevatele keskkonnakategooriatele, eeldusel et erinevad määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige selle artiklis 7 sätestatud madalaima maksustamistasemega,

– kohalikes ühissõidukites kütusena kasutatava LPG, maagaasi ja metaani vabastamine aktsiisist,

– Madeira autonoomses piirkonnas tarbitava kütteõli vähendatud aktsiisimäär; vähendus ei tohi ületada lisakulusid, mis on seotud kütteõli vedamisega sellesse piirkonda,

– raske kütteõli vähendatud aktsiisimäär, soodustamaks keskkonnasäästlikumate kütuste kasutamist; vähendus peab olema konkreetselt seotud väävlisisaldusega ja raskelt kütteõlilt makstav maksumäär peab vastama ühenduse õiguses sätestatud raske kütteõli maksu alammäärale,

– aeronavigatsioon, mille suhtes ei kohaldata käesoleva direktiivi artikli 14 lõike 1 punkti b,

– kohe pärast tagasisaamist või pärast õlijäätmete ringlussevõttu kütusena taaskasutatavad õlijäätmed, kui taaskasutamise suhtes kohaldatakse maksu.

13. SOOME:

– kütusena kasutatav maagaas,

– mis tahes otstarbeks kasutava metaani ja LPG vabastamine aktsiisist,

– diislikütuse ja kerge kütteõli vähendatud aktsiisimäärad, eeldusel et määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige selle artiklites 7–9 sätestatud madalaima maksustamistasemega,

- ~~lisaainetega pliivaba bensiini ja pliibensiini vähendatud aktsiisimäärad, eeldusel et määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige selle artiklis 7 sätestatud madalaima maksustamistasemega,~~

- ~~aeronavigatsioon, mille suhtes ei kohaldata käesoleva direktiivi artikli 14 lõike 1 punkti b,~~

- ~~eraomanduses lõbusõidulaevade navigatsioon,~~

- ~~kohe pärast tagasisaamist või pärast õlijäätmete ringlussevõttu kütusena taaskasutatavad õlijäätmed, kui taaskasutamise suhtes kohaldatakse maksu.~~

~~14. ROOTSI:~~

- ~~diislikütuse vähendatud maksumäär kooskõlas keskkonnakategooriatega,~~

- ~~pliivaba bensiini erinevad maksumäärad vastavalt erinevatele keskkonnakategooriatele, eeldusel et erinevad määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige aktsiisi alammääradega,~~

- ~~kuni 30. juunini 2008 kahetaktiliste mootorite jaoks mõeldud alküülbensiini erinev energiamaksumäär, eeldusel et kogu kohaldatav aktsiisimäär vastab käesoleva direktiivi tingimustele,~~

- ~~bioloogiliselt toodetud metaani ja muude jäätmegaaside vabastamine aktsiisist,~~

- ~~tööstuses kasutatavate mineraalõlide vähendatud aktsiisimäär, tingimusel et määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega,~~

- ~~tööstuses kasutatavate mineraalõlide vähendatud aktsiisimäär, kehtestades standardmäärast madalama määra ja energiamahukatele ettevõtetele vähendatud määra, eeldusel et need määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ega põhjusta konkurentsi moonutamist,~~

- ~~aeronavigatsioon, mille suhtes ei kohaldata käesoleva direktiivi artikli 14 lõike 1 punkti b.~~

~~15. ÜHENDKUNINGRIIK:~~

- ~~kuni 31. märtsini 2007 biodiislikütust sisaldavate maanteesõidukikütuste ja üksnes maanteesõidukikütusena kasutatava biodiislikütuse erinevad aktsiisimäärad. Ühenduse alammäärasid tuleb järgida ning biokütuste tootmisega seotud lisakulusid ei või ülemäära hüvitada,~~

- ~~mootorikütusena kasutatav LPG, maagaas ja metaan,~~

- ~~diislikütuse vähendatud aktsiisimäär, soodustamaks keskkonnasäästlikumate kütuste kasutamist,~~

- ~~pliivaba bensiini erinevad maksumäärad vastavalt erinevatele keskkonnakategooriatele, eeldusel et erinevad määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige selle artiklis 7 sätestatud madalaima maksustamistasemega,~~

- ~~kohalikud ühissõidukid,~~

- ~~diisliõli vesiemulsiooni erinevad aktsiisimäärad, eeldusel et erinevad määrad on kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatud nõuetega ja eelkõige aktsiisi alammääradega,~~

- ~~aeronavigatsioon, mille suhtes ei kohaldata käesoleva direktiivi artikli 14 lõike 1 punkti b,~~
- ~~eraomanduses lõbusõidulaevade navigatsioon,~~
- ~~kohe pärast tagasisaamist või pärast õlijäätmete ringlussevõttu kütusena taaskasutatavad õlijäätmed, kui taaskasutamise suhtes kohaldatakse maksu.~~

↓ 2004/74/EÜ artikli 1 lõige 3 ja lisa, parandus ELT L 195, 2.6.2004, lk 26

III LISA

Artikli 18a lõikes 1 osutatud vähendatud maksumäärad ja maksuvabastused:

1. *Läti*

– kohalikes ühissõidukites kasutatavad energiatooted ja elektrienergia;

2. *Leedu*

– kivisüsi, koks ja pruunsüsi, kuni 1. jaanuarini 2007,

– maagaas ja elektrienergia, kuni 1. jaanuarini 2010,

– orimulsioon, mida kasutatakse muul eesmärgil peale elektrienergia või soojuse tootmise, kuni 1. jaanuarini 2010;

3. *Ungari*

– kivisüsi ja koks, kuni 1. jaanuarini 2009;

4. *Malta*

– eralõbusõidulaevade sõit,

– õhusõit, mille suhtes ei kohaldata direktiivi 2003/96/EÜ artikli 14 lõike 1 punkti b;

5. *Poola*

– lennukikütus ning turbomootorikütused ja lennukimootoriõlid, mida müüb sellise kütuse tootja kaitseministri või pädeva siseministri tellimusel lennunduse jaoks, või materiaalsete varude ameti tellimusel riigivarude täiendamiseks või sanitaarlennunduse organisatsiooniüksuste tellimusel nende üksuste jaoks,

– laevamootorite ja mereseadmemootorite gaasiõlid ning laevamootorite ja mereseadmemootorite mootoriõlid, mida müüb sellise kütuse tootja materiaalsete varude ameti tellimusel riigivarude täiendamiseks või kaitseministri tellimusel mereväe jaoks või pädeva siseministri tellimusel laevamehaanikas kasutamiseks,

– lennukikütus, turbomootorikütus ja gaasiõli laevamootorite ja mereseadmete mootorite jaoks ning õlid lennukimootorite, laevamootorite ja mereseadmete mootorite jaoks, mida müüb materiaalsete varude amet kaitseministri või pädeva siseministri tellimusel.

⇩ uus

I LISA

Tabel A. – Artikli 7 kohaldamisel mootorikütuste suhtes kohaldatavad madalaimad maksustamistasemed (eurodes gigadžauli kohta)

	Üleminekuperioodi algus (1.1.2023)	Lõplik määr pärast üleminekuperioodi lõppu (1.1.2033) enne indekseerimist
Bensiin	10,75	10,75
Gaasiõli	10,75	10,75
Petrool	10,75	10,75
Mittesäästvad biokütused	10,75	10,75
Veeldatud naftagaas (LPG)	7,17	10,75
Maagaas	7,17	10,75
Mittesäästev biogaas	7,17	10,75
Mittebioloogilist päritolu taastuvkütused	7,17	10,75
Toidu- või söödakultuuripõhised säästvad biokütused	5,38	10,75
Toidu- või söödakultuuripõhine säästev biogaas	5,38	10,75
Säästvad biokütused	5,38	5,38
Säästev biogaas	5,38	5,38
Vähese CO_2 heitega kütused	0,15	5,38
Mittebioloogilist päritolu taastuvkütused	0,15	0,15
Täiustatud säästvad biokütused ja biogaas	0,15	0,15

Tabel B. Artikli 8 lõikes 2 nimetatud eesmärkidel kasutatavate mootorikütuste madalaim maksustamistase (eurodes gigadžauli kohta)

	Üleminekuperioodi algus (1.1.2023)	Lõplik määr pärast üleminekuperioodi lõppu (1.1.2033) enne indekseerimist
Gaasiõli	0,9	0,9
Raske kütteõli	0,9	0,9

Petrool	0,9	0,9
Mittesäästvad biokütused	0,9	0,9
Veeldatud naftagaas (LPG)	0,6	0,9
Maagaas	0,6	0,9
Mittesäästev biogaas	0,6	0,9
Mittebioloogilist päritolu taastuvkütused	0,6	0,9
Toidu- või söödakultuuripõhised säästvad biokütused	0,45	0,9
Toidu- või söödakultuuripõhine säästev biogaas	0,45	0,9
Säästvad biokütused	0,45	0,45
Säästev biogaas	0,45	0,45
Vähese CO_2 heitega kütused	0,15	0,45
Mittebioloogilist päritolu taastuvkütused	0,15	0,15
Täiustatud säästvad biokütused ja biogaas	0,15	0,15

Tabel C. Kütteainete madalaim maksustamistase (eurodes gigadžauli kohta)

	Üleminekuperioodi algus (1.1.2023)	Lõplik määr pärast üleminekuperioodi lõppu (1.1.2033) enne indekseerimist
Gaasiõli	0,9	0,9
Raske kütteõli	0,9	0,9
Petrool	0,9	0,9
Kivisüsi ja koks	0,9	0,9
Mittesäästvad vedelad biokütused	0,9	0,9
CN-koodide 4401 ja 4402 alla kuuluvad mittesäästvad tahked tooted	0,9	0,9
Veeldatud naftagaas (LPG)	0,6	0,9
Maagaas	0,6	0,9
Mittesäästev biogaas	0,6	0,9
Mittebioloogilist päritolu taastuvkütused	0,6	0,9

Toidu- või söödakultuuripõhine säästev vedelad biokütused	0,45	0,9
Toidu- või söödakultuuripõhine säästev biogaas	0,45	0,9
Säästvad vedelad biokütused	0,45	0,45
Säästev biogaas	0,45	0,45
CN-koodide 4401 ja 4402 alla kuuluvad säästvad tahked tooted	0,45	0,45
Vähese CO_2 heitega kütused	0,15	0,45
Mittebioloogilist päritolu taastuvkütused	0,15	0,15
Säästvad vedelad biokütused, täiustatud säästev biogaas ja CN-koodide 4401 ja 4402 alla kuuluvad tooted	0,15	0,15

Tabel D. Elektrienergia madalaim maksustamistase (eurodes gigadžauli kohta)

	Üleminekuperioodi algus (1.1.2023)	Lõplik määr pärast üleminekuperioodi lõppu (1.1.2033) enne indekseerimist
Elektrienergia	0,15	0,15

↑

II LISA

A osa

Kehtetuks tunnistatud direktiiv hilisemate muudatuste loeteluga
(osutatud artiklis 32)

Nõukogu direktiiv 2003/96/EÜ
(EÜT L 283, 31.10.2003, lk 51)

Nõukogu direktiiv 2004/74/EÜ (EÜT L 157, 30.4.2004, lk 87)

Nõukogu direktiiv 2004/75/EÜ
(EÜT L 157, 30.4.2004, lk 100)

Komisjoni rakendusotsus (EL) 2018/552 (ELT L 91, 9.4.2018, lk 27).

B osa

Liikmesriigi õigusesse ülevõtmise tähtpäev
(osutatud artiklis 32)

Direktiiv	Ülevõtmise tähtpäev
2003/96/EÜ	31. detsember 2003
2004/74/EÜ	1. mai 2004
2004/75/EÜ	1. mai 2004

III LISA

VASTAVUSTABEL

Direktiiv 2003/96/EÜ	Käesolev direktiiv
Artikkel 1	Artikli 1 lõige 1
-	Artikli 1 lõige 2
Artikli 2 lõike 1 punkt a	Artikli 2 lõike 1 punkt a
Artikli 2 lõike 1 punktid b–h	-
-	Artikli 2 lõike 1 punktid b–o
Artikli 2 lõige 2	Artikli 2 lõige 2
Artikli 2 lõike 3 esimene lõik	Artikli 2 lõike 3 esimene lõik
Artikli 2 lõike 3 teine ja kolmas lõik	-
-	Artikli 2 lõike 3 teine, kolmas ja neljas lõik
Artikli 2 lõiked 4 ja 5	-
-	Artikli 2 lõiked 4–8
Artikkel 3	-
-	Artikkel 3
Artikkel 4	Artikkel 4
Artikkel 5	-
-	Artikkel 5
Artikkel 6	Artikkel 6
Artikkel 7	-
-	Artikkel 7
Artikli 8 lõige 1	-
-	Artikli 8 lõige 1
Artikli 8 lõige 2	Artikli 8 lõige 2
Artikli 9 lõige 1	-

-	Artikli 9 lõige 1
Artikli 9 lõige 2	-
Artikli 10 lõige 1	Artikkel 10
Artikli 10 lõige 2	-
Artikkel 11	-
Artikkel 12	Artikkel 11
Artikkel 13	Artikkel 12
-	Artikkel 13
Artikkel 14	-
-	Artiklid 14 ja 15
Artikli 15 lõike 1 punkt a	Artikli 16 punkt a
Artikli 15 lõike 1 punkt b	Artikli 16 punkt b
-	Artikli 16 punkti b esimene lause
Artikli 15 lõike 1 punkt c	-
Artikli 15 lõike 1 punkt d	-
-	Artikli 16 punktid c, d ja e
Artikli 15 lõike 1 punktid e–l	-
Artikli 15 lõiked 2 ja 3	-
Artikkel 16	-
-	Artikkel 17
Artikkel 17	-
-	Artikkel 18
Artikkel 18	-
Artiklid 18 a ja 18b	-
-	Artikkel 19
Artikkel 19	Artikkel 20

Artikli 20 lõike 1 punkt a	Artikli 21 lõike 1 punkt a
-	Artikli 21 lõike 1 punkt b
Artikli 20 lõike 1 punkt b	Artikli 21 lõike 1 punkt c
Artikli 20 lõike 1 punkt c	-
-	Artikli 21 lõike 1 punkt d
Artikli 20 lõike 1 punktid d–g	Artikli 21 lõike 1 punktid e–h
-	Artikli 21 lõike 1 punktid i–m
Artikli 20 lõike 1 punkt h	Artikli 21 lõike 1 punkt n
--	Artikli 21 lõike 1 teine lõik
Artikli 20 lõige 2	Artikli 21 lõige 2
Artikli 20 lõige 3	Artikli 21 lõige 3
Artikli 21 lõige 1	-
-	Artikli 22 lõige 1
Artikli 21 lõige 2	-
Artikli 21 lõiked 3 ja 4	Artikli 22 lõiked 2 ja 3
Artikli 21 lõige 5	-
-	Artikli 22 lõige 4
Artikli 21 lõige 6	Artikli 22 lõige 5
Artikkel 22	Artikkel 23
Artikkel 23	Artikkel 24
Artikli 24 lõige 1	Artikli 25 lõige 1
Artikli 24 lõige 2	-
-	Artikli 25 lõige 2
Artikli 25 lõige 1	-
-	Artikli 26 lõige 1
Artikli 25 lõige 2	Artikli 26 lõige 2

Artikli 26 lõiked 1 ja 2	Artikli 27 lõiked 1 ja 2
Artikli 26 lõige 3	-
Artikkel 27	-
-	Artikkel 28
-	Artikkel 29
Artikkel 28	-
-	Artikkel 30
Artikkel 29	-
-	Artikkel 31
Artikkel 30	-
-	Artikkel 32
Artikkel 31	-
-	Artikkel 33
Artikkel 32	Artikkel 34
I, II ja III lisa	-
-	I, II ja III lisa