KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 14.7.2021 r.
COM(2021) 563 final

ANNEXES 1 to 3

ZAŁĄCZNIKI

do

WNIOSKU DOTYCZĄCEGO DYREKTYWY RADY

w sprawie restrukturyzacji unijnych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej (wersja przekształcona)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

{SEC(2021) 663 final} - {SWD(2021) 640 final} - {SWD(2021) 641 final} -
{SWD(2021) 642 final}

↓ 2003/96/WE

ZAŁĄCZNIK I

Tabela A Minimalne poziomy opodatkowania mające zastosowanie do paliw silnikowych		
	1 stycznia 2004 r.	1 stycznia 2010 r.
Benzyna ołowiowa (w EUR za 1 000 l) kody CN 27101231, 27101251 i 27101259	421	421
Benzyna bezołowiowa (w EUR za 1 000 l) kody CN 27101231, 27101241, 27101245 i 27101249	359	359
Olej gazowy (w EUR za 1 000 l) kody CN 27101943 do 27101948 i 27102011 do 27102019	302	330
Nafta (w EUR za 1 000 l) kody CN 27101921 i 27101925	302	330
Gaz płynny (w EUR za 1 000 kg) kody CN 27111211 do 27111900	125	125
Gaz ziemny (w EUR za gigadżul/wartość kaloryczna brutto) kody CN 27111100 i 27112100	2,6	2,6

Tabela B Minimalne poziomy opodatkowania mające zastosowanie do paliw silnikowych wykorzystywanych do celów określonych w art. 8 ust. 2	
Olej gazowy (w EUR za 1 000 l) kody CN 27101943 do 27101948 i 27102011 do 27102019	21
Nafta	21

(w EUR za 1 000 l) kody CN 27101921 i 27101925	
Gaz płynny (w EUR za 1 000 kg) kody CN 27111211 do 27111900	41
Gaz ziemny (w EUR za gigadżul/wartość kaloryczna brutto) kody CN 27111100 i 27112100	0,3

Tabela C Minimalne poziomy opodatkowania mające zastosowanie do paliw do ogrzewania i energii elektrycznej		
	Zastosowanie gospodarcze	Zastosowanie niegospodarcze
Oleje gazowe (w EUR za 1 000 l) kody CN 27101943 do 27101948 i 27102011 do 27102019	21	21
Olej opałowy ciężki (w EUR za 1 000 kg) kody CN 27101962 do 27101968 i 27102031 do 27102039	15	15
Nafta (w EUR za 1 000 l) kody CN 27101921 i 27101925	0	0
Gaz płynny (w EUR za 1 000 kg) kody CN 27111211 do 27111900	0	0
Gaz ziemny (w EUR za gigadżul/wartość kaloryczna brutto) kody CN 27111100 i 27112100	0,15	0,3
Węgiel i koks (w EUR za gigadżul/wartość kaloryczna brutto) kody CN 2701, 2702 i 2704	0,15	0,3

~~Energia elektryczna (w EUR za MWh) od CN 2716~~	~~0,5~~	~~1,0~~

ZAŁĄCZNIK II

Obniżone stawki podatkowe i zwolnienia z podatków w rozumieniu art. 18 ust. 1

1. BELGIA:

– dla gazu płynnego (LPG), gazu ziemnego i metanu;

– dla pojazdów lokalnego publicznego transportu pasażerów;

– dla żeglugi powietrznej, innej niż ta objęta art. 14 ust. 1 lit. b) niniejszej dyrektywy;

– dla prywatnej żeglugi niehandlowej;

– dla obniżki stawki podatku akcyzowego na ciężki olej opałowy w celu zachęcenia do używania paliw bardziej przyjaznych dla środowiska. Taka obniżka powiązana jest szczególnie z zawartością siarki, a w żadnym przypadku obniżona stawka nie może spaść poniżej 6,50 EUR za tonę;

– dla odpadów olejowych, które są ponownie wykorzystywane jako paliwo, bezpośrednio po ich odzyskaniu albo po procesie recyklingu odpadów olejowych, i których ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu;

– dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego na benzynę bezołowiową o niskiej zawartości siarki (50 ppm) i aromatów (35 %);

– dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego na olej napędowy do silników wysokoprężnych o niskiej zawartości siarki (50 ppm).

2. DANIA:

– dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego, od dnia 1 lutego 2002 r. do dnia 31 stycznia 2008 r., na ciężki olej opałowy i olej opałowy wykorzystywany przez energochłonne zakłady w celu produkcji ciepła i ciepłej wody. Maksymalna kwota zezwolonego zróżnicowania podatku akcyzowego wynosi 0,0095 EUR za kg na ciężki olej opałowy i 0,008 EUR za litr na olej opałowy. Obniżki podatku akcyzowego muszą być zgodne z przepisami niniejszej dyrektywy, w szczególności stawkami minimalnymi;

– dla obniżki stawki podatku akcyzowego na olej napędowy do silników wysokoprężnych w celu zachęcenia do używania paliw bardziej przyjaznych dla środowiska, pod warunkiem że takie zachęty są powiązane z ustalonymi właściwościami technicznymi, włącznie z ciężarem szczególnym, zawartością siarki, punktem destylacji, liczbą cetanową i indeksem oraz pod warunkiem że takie stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie;

– dla stosowania zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego między benzyną wydawaną na stacjach benzynowych wyposażonych w system odprowadzania par benzyny i benzyną wydawaną na innych stacjach benzynowych, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi stawkami podatku akcyzowego;

– dla zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego na benzynę, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi poziomami opodatkowania przewidzianymi w jej art. 7;

– dla pojazdów w lokalnym publicznym transporcie pasażerów;

– dla zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego na olej gazowy, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi poziomami opodatkowania przewidzianymi w jej art. 7;

– częściowy zwrot na rzecz sektora handlowego, pod warunkiem że dane podatki są zgodne z prawem wspólnotowym i, pod warunkiem że kwota zapłaconego i niezwróconego podatku, w żadnym momencie nie jest niższa od przewidzianych w prawie wspólnotowym minimalnych stawek podatku i opłat kontrolnych na oleje mineralne;

– dla żeglugi powietrznej, innej niż ta objęta art. 14 ust. 1 lit. b) niniejszej dyrektywy;

– dla stosowania obniżonej stawki podatku akcyzowego o maksymalnie 0,03 DKK za litr na benzynę wydawaną na stacjach benzynowych spełniających bardziej rygorystyczne standardy wyposażenia i funkcjonowania zaprojektowane w celu obniżenia wyciekania trzeciorzędowego eteru metylowo-butylowego do wód gruntowych, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi stawkami podatku akcyzowego.

3. NIEMCY:

– dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego na paliwa z maksymalną zawartością siarki wynoszącą 10 ppm od dnia 1 stycznia 2003 r. do dnia 31 grudnia 2005 r.;

– dla wykorzystania odpadów węglowodorów w formie gazowej jako paliwa do ogrzewania;

– dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego na oleje mineralne wykorzystywane jako paliwo w pojazdach lokalnego publicznego transportu pasażerów, z zastrzeżeniem zgodności z wymaganiami ustanowionymi w dyrektywie 92/82/EWG;

– dla próbek olejów mineralnych przeznaczonych do analiz, testów produkcyjnych lub do innych celów naukowych;

– dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego na oleje opałowe wykorzystywane przez przemysł wytwórczy, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie;

– dla odpadów olejowych, które są ponownie wykorzystywane jako paliwo, bezpośrednio po odzyskaniu albo po procesie recyklingu dla odpadów olejowych, i których ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.

4. GRECJA:

– dla wykorzystania przez krajowe siły zbrojne;

– zwolnienie z podatku akcyzowego na oleje mineralne przeznaczone do wykorzystania jako paliwa dla funkcjonowania pojazdów służbowych Urzędu Prezesa Rady Ministrów i krajowych sił policyjnych;

– dla pojazdów lokalnego publicznego transportu pasażerów;

– dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego na benzynę bezołowiową w celu odzwierciedlenia różnych kategorii ochrony środowiska, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, i w szczególności minimalnymi poziomami opodatkowania przewidzianymi w jej art. 7;

– dla LPG i metanu wykorzystywanego do celów przemysłowych.

5. HISZPANIA:

– dla LPG wykorzystywanego jako paliwo w pojazdach lokalnego publicznego transportu pasażerów;

– dla LPG wykorzystywanego jako paliwo w taksówkach;

– dla zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego na benzynę bezołowiową w celu odzwierciedlenia różnych kategorii ochrony środowiska, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi poziomami opodatkowania przewidzianymi w jej art. 7;

– dla odpadów olejowych, które są ponownie wykorzystywane jako paliwo, bezpośrednio po odzyskaniu albo po procesie recyklingu dla odpadów olejowych, i których ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.

6. FRANCJA:

– dla zróżnicowanych stawek podatku na olej napędowy do silników wysokoprężnych wykorzystywany w pojazdach użytkowych, do dnia 1 stycznia 2005 r., który nie może być niższy niż 380 EUR za 1 000 l od dnia 1 marca 2003 r.;

– w ramach określonych polityk skierowanych na wspomaganie obszarów wyludniających się;

– dla zużycia na wyspie Korsyce, pod warunkiem że te obniżone stawki w żadnym momencie nie są niższe od minimalnych stawek opłat na oleje mineralne, przewidzianych w prawie wspólnotowym;

– dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego na nowe paliwo stanowiące stabilizowaną związkami powierzchniowo-czynnymi zawiesinę wody, płynu zapobiegającego zamarzaniu i oleju napędowego do silników wysokoprężnych, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi stawkami podatku akcyzowego;

– dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego na wysokooktanową benzynę bezołowiową zawierającą dodatki na bazie potasu w celu poprawy właściwości spalania (lub jakiegokolwiek innego dodatku o skutku równoważnym);

– dla paliwa wykorzystywanego w taksówkach, w granicach kontyngentu rocznego;

– dla zwolnienia z podatku akcyzowego na gazy wykorzystywane jako paliwo w transporcie publicznym, w ramach kontyngentu rocznego;

– dla zwolnienia z podatków akcyzowych dla gazów wykorzystywanych jako paliwa silnikowe w zasilanych gazem pojazdach zbierających odpady;

– dla obniżki stawki opodatkowania na ciężki olej opałowy w celu zachęcenia do korzystania z paliw bardziej przyjaznych środowisku; obniżka ta jest szczególnie powiązana z zawartością siarki, a stawka podatku od ciężkiego oleju opałowego musi odpowiadać minimalnej stawce opodatkowania na ciężki olej opałowy, przewidzianej w prawie wspólnotowym;

– dla zwolnienia z podatku dla ciężkiego oleju opałowego wykorzystywanego jako paliwo do wydobywania korundu w regionie Gardanne;

– dla żeglugi powietrznej, innej niż ta objęta art. 14 ust. 1 lit. b) niniejszej dyrektywy;

– dla benzyny dostarczanej z portów Korsyki dla prywatnej żeglugi niehandlowej;

– dla odpadów olejowych, które są ponownie wykorzystywane jako paliwo, bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu dla odpadów olejowych, i których ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu;

– dla pojazdów lokalnego publicznego transportu pasażerów do dnia 31 grudnia 2005 r.;

– dla udzielania zezwoleń na stosowanie zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego do mieszanki paliwowej „benzyna/pochodne alkoholu etylowego, których składnik alkoholowy jest pochodzenia rolniczego" i na stosowanie zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego do mieszanki paliwowej „olej napędowy do silników wysokoprężnych/estry olejów roślinnych". W celu uzyskania obniżki podatku akcyzowego na mieszanki zawierające estry olejów roślinnych i pochodne alkoholu etylowego, które są wykorzystywane jako paliwa w rozumieniu niniejszej dyrektywy, władze francuskie muszą wydać konieczne zezwolenia dla danych jednostek produkcji biopaliwa najpóźniej do dnia 31 grudnia 2003 r. Upoważnienia będą ważne przez maksymalnie sześć lat od dnia ich wydania. Obniżka określona w upoważnieniu może być stosowana po dniu 31 grudnia 2003 r. do momentu wygaśnięcia upoważnienia. Obniżki podatku akcyzowego nie przekraczają 35,06 EUR/hl lub 396,64 EUR/t dla estrów olejów roślinnych oraz 50,23 EUR/hl lub 297,35 EUR/t dla pochodnych alkoholu etylowego wykorzystywanych w mieszankach, o których mowa. Obniżki podatków akcyzowych są dostosowywane w celu uwzględnienia zmian cen suroweców, w celu uniknięcia nadmiernej kompensacji dodatkowych kosztów związanych z wytwarzaniem biopaliw. Niniejsza decyzja stosuje się z mocą od dnia 1 listopada 1997 r. i wygasa dnia 31 grudnia 2003 r.;

– dla udzielania zezwoleń na stosowanie zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego do mieszanki „paliwo do ogrzewania/estry olejów roślinnych". W celu uzyskania obniżki podatku akcyzowego na mieszanki zawierające estry olejów roślinnych wykorzystywanych jako paliwa w rozumieniu niniejszej dyrektywy, władze francuskie muszą wydać niezbędne zezwolenia dla danych jednostek produkcji biopaliwa najpóźniej do dnia 31 grudnia 2003 r. Upoważnienia będą ważne przez maksymalnie sześć lat od dnia ich wydania. Obniżka określona w upoważnieniu może być stosowana po dniu 31 grudnia 2003 r. do momentu wygaśnięcia upoważnienia, ale nie może być przedłużona. Obniżki podatków akcyzowych nie przekraczają 35,06 EUR/hl lub 396,64 EUR/t dla estrów olejów roślinnych wykorzystywanych w mieszankach, o których mowa. Obniżki podatku akcyzowego są dostosowywane w celu uwzględnienia zmian cen suroweców, w celu uniknięcia nadmiernej kompensacji dodatkowych kosztów związanych z wytwarzaniem

biopaliw. Niniejsza decyzja stosuje się z mocą od dnia 1 listopada 1997 r. i wygasa dnia 31 grudnia 2003 r.

7. IRLANDIA:

– dla gazu płynnego, gazu ziemnego i metanu wykorzystywanych jako paliwo silnikowe;

– w pojazdach silnikowych wykorzystywanych przez osoby niepełnosprawne;

– dla pojazdów w lokalnym publicznym transporcie pasażerów;

– dla zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego na benzynę bezołowiową w celu odzwierciedlenia różnych kategorii ochrony środowiska, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi poziomami opodatkowania przewidzianymi w jej art. 7;

– dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego na olej napędowy do silników wysokoprężnych z niską zawartością siarki;

– dla wydobywania korundu w regionie Shannon;

– dla żeglugi powietrznej, innej niż ta objęta art. 14 ust. 1 lit. b) niniejszej dyrektywy;

– dla prywatnej żeglugi niehandlowej;

– dla odpadów olejowych, które są ponownie wykorzystywane jako paliwo, bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu dla odpadów olejowych, i których ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.

8. WŁOCHY:

– dla zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego na mieszanki wykorzystywane jako paliwa silnikowe zawierających 5 % lub 25 % biodiesla do dnia 30 czerwca 2004 r. Obniżka podatku akcyzowego nie może być większa niż kwota podatku akcyzowego należnego od objętości biopaliw znajdujących się w produktach kwalifikujących się do obniżki. Obniżka podatku akcyzowego jest dostosowywana, aby uwzględniała zmiany cen surowców w celu uniknięcia nadmiernej kompensacji dodatkowych kosztów związanych z wytwarzaniem biopaliw;

– dla obniżki stawki podatku akcyzowego na paliwo wykorzystywane przez przedsiębiorstwa transportu drogowego, do dnia 1 stycznia 2005 r., która nie może być niższa niż 370 EUR za 1 000 l od dnia 1 stycznia 2004 r.;

– dla odpadów węglowodorowych w formie gazowej wykorzystywanych jako paliwo;

– dla obniżki stawki podatku akcyzowego na zawiesinę woda/olej napędowy do silników wysokoprężnych i zawiesiny woda/ciężki olej opałowy od dnia 1 października 2000 r. do dnia 31 grudnia 2005 r., pod warunkiem że obniżona stawka jest zgodna z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności z minimalnymi stawkami podatku akcyzowego;

– dla metanu wykorzystywanego jako paliwo w pojazdach silnikowych;

– dla krajowych sił zbrojnych;

– dla karetek pogotowia;

– dla pojazdów lokalnego publicznego transportu pasażerów;

– dla paliwa wykorzystywanego w taksówkach;

– w niektórych szczególnie upośledzonych obszarach geograficznych, dla obniżonych stawek podatku akcyzowego na olej opałowy i gaz płynny wykorzystywanych do ogrzewania i dostarczane przez sieci na takich obszarach, pod warunkiem że stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi stawkami podatku akcyzowego;

– dla zużycia w regionach Val d'Aosta i Gorizia;

– dla obniżki stawki podatku akcyzowego na benzynę zużywaną na terytorium Friuli-Venezia Giulia, pod warunkiem że stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi stawkami podatku akcyzowego;

– dla obniżki stawki podatku akcyzowego na oleje mineralne zużywane w regionach Udine i Triestu, pod warunkiem że stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie;

– dla zwolnienia z podatku akcyzowego na oleje mineralne wykorzystywane jako paliwo przy wydobywaniu korundu na Sardynii;

– dla obniżki stawki podatku akcyzowego na oleje opałowe, dla produkcji pary, i dla olejów gazowych, wykorzystywanych w piecach do suszenia i „uaktywnienia" sit cząsteczkowych w Reggio Calabria, pod warunkiem że stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie;

– dla żeglugi powietrznej, innej niż ta objęta art. 14 ust. 1 lit. b) niniejszej dyrektywy;

– dla odpadów olejowych, które są ponownie wykorzystywane jako paliwo, bezpośrednio po odzyskaniu albo po procesie recyklingu dla odpadów olejowych, i których ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.

9. LUKSEMBURG:

– dla gazu płynnego, gazu ziemnego i metanu;

– dla pojazdów lokalnego publicznego transportu pasażerów;

– dla obniżki stawki podatku akcyzowego na ciężki olej opałowy w celu zachęcenia do korzystania z paliw bardziej przyjaznych środowisku. Taka obniżka jest szczególnie powiązana z zawartością siarki, i obniżona stawka w żadnym przypadku nie może spaść poniżej 6,50 EUR za tonę;

– dla odpadów olejowych, które są ponownie wykorzystywane jako paliwo, bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu dla odpadów olejowych, i których ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.

10. NIDERLANDY:

– dla gazu płynnego, gazu ziemnego i metanu;

– dla próbek olejów mineralnych przeznaczonych do analiz, testów produkcyjnych lub innych celów naukowych;

– dla wykorzystania przez krajowe siły zbrojne;

– dla stosowania zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego na gaz płynny wykorzystywany jako paliwo w transporcie publicznym;

– dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego na gaz płynny wykorzystywany jako paliwo do pojazdów zbierających odpady, czyszczących kanalizację i sprzątających ulice;

– dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego na olej napędowy do silników wysokoprężnych o niskiej zawartości siarki (50 ppm) do dnia 31 grudnia 2004 r.;

– dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego na benzynę o niskiej zawartości siarki (50 ppm) do dnia 31 grudnia 2004 r.

11. AUSTRIA:

– dla gazu ziemnego i metanu;

– dla gazu płynnego wykorzystywanego jako paliwo przez pojazdy lokalnego transportu publicznego;

– dla odpadów olejowych, które są ponownie wykorzystywane jako paliwo, bezpośrednio po odzyskaniu albo po procesie recyklingu dla odpadów olejowych, i których ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.

12. PORTUGALIA:

– dla zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego na benzynę bezołowiową w celu odzwierciedlenia różnych kategorii ochrony środowiska, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi poziomami opodatkowania przewidzianymi w jej art. 7;

– dla zwolnienia z podatku akcyzowego na gaz płynny, gaz ziemny i metan wykorzystywany jako paliwo w lokalnym publicznym transporcie pasażerów;

– dla obniżki stawki podatku akcyzowego na olej opałowy zużywany w autonomicznym regionie Madery; ta obniżka nie może być większa niż dodatkowo poniesione koszty transportowania oleju opałowego do tego regionu;

– dla obniżki stawki podatku akcyzowego na ciężki olej opałowy w celu zachęcenia do korzystania z paliw bardziej przyjaznych środowisku; obniżka ta jest szczególnie powiązana z zawartością siarki, a stawka podatku na ciężki olej opałowy musi odpowiadać minimalnej stawce podatku na ciężki olej opałowy przewidzianej w prawie wspólnotowym;

– dla żeglugi powietrznej, innej niż ta objęta art. 14 ust. 1 lit. b) niniejszej dyrektywy;

– dla odpadów olejowych, które są ponownie wykorzystywane jako paliwo, bezpośrednio po odzyskaniu albo po procesie recyklingu dla odpadów olejowych, i których ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.

13. FINLANDIA:

– dla gazu ziemnego wykorzystywanego jako paliwo;

– dla zwolnienia z podatku akcyzowego dla metanu i gazu płynnego do wszystkich celów;

– dla obniżonej stawki podatku akcyzowego na olej napędowy do silników wysokoprężnych i oleju opałowego do ogrzewania, pod warunkiem że stawki te są

zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi poziomami opodatkowania przewidzianymi w art. 7–9;

– dla obniżonych stawek podatku akcyzowego na reformulowaną benzynę bezołowiową i ołowiową, pod warunkiem że te stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi poziomami opodatkowania przewidzianymi w art. 7;

– dla żeglugi powietrznej, innej niż ta objęta art. 14 ust. 1 lit. b) niniejszej dyrektywy;

– dla prywatnej żeglugi niehandlowej;

– dla odpadów olejowych, które są ponownie wykorzystywane jako paliwo, bezpośrednio po odzyskaniu albo po procesie recyklingu dla odpadów olejowych, i których ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.

14. SZWECJA:

– dla obniżonych stawek podatku akcyzowego dla oleju napędowego do silników wysokoprężnych zgodnie z klasyfikacjami ochrony środowiska;

– dla zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego na benzynę bezołowiową w celu odzwierciedlenia różnych kategorii ochrony środowiska, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi stawkami podatku akcyzowego;

– dla zróżnicowanej stawki podatku energetycznego do benzyny wyprodukowanej na bazie alkilatu dla silników dwusuwowych, do dnia 30 czerwca 2008 r., pod warunkiem że całkowity podatek akcyzowy, jaki ma zastosowanie, jest zgodny z przepisami niniejszej dyrektywy;

– dla zwolnienia z podatku akcyzowego dla metanu otrzymywanego biologicznie i innych gazów odlotowych;

– dla obniżonej stawki podatku akcyzowego na oleje mineralne wykorzystywane do celów przemysłowych, pod warunkiem że stawki te są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie;

– dla obniżonej stawki podatku akcyzowego na oleje mineralne wykorzystywane do celów przemysłowych przez wprowadzanie zarówno stawki, która jest niższa niż stawka standardowa i stawki obniżonej dla przedsiębiorstw energochłonnych, pod warunkiem że stawki te są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, i nie powodują zakłóceń konkurencji;

– dla żeglugi powietrznej, innej niż ta objęta art. 14 ust. 1 lit. b) niniejszej dyrektywy.

15. ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

– dla zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego dla paliwa w ruchu drogowym zawierającym biodiesel i czysty biodiesel wykorzystywany jako paliwo w ruchu drogowym, do dnia 31 marca 2007 r. Wspólnotowe stawki minimalne muszą być przestrzegane i nie może wystąpić nadmierna kompensacja dodatkowych kosztów związanych z wytwarzaniem biopaliw;

– dla gazu płynnego, gazu ziemnego i metanu wykorzystywanego jako paliwo silnikowe;

– dla obniżki stawki podatku akcyzowego na olej napędowy do silników wysokoprężnych w celu zachęcenia do korzystania z paliw bardziej przyjaznych środowisku;

– dla zróżnicowanych stawek podatku akcyzowego na benzynę bezołowiową w celu odzwierciedlenia różnych kategorii ochrony środowiska, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi poziomami opodatkowania przewidzianymi w jej art. 7;

– dla pojazdów lokalnego publicznego transportu pasażerów;

– dla zróżnicowanej stawki podatku akcyzowego na zawiesinę wody/oleju napędowego do silników wysokoprężnych, pod warunkiem że zróżnicowane stawki są zgodne z wymaganiami ustanowionymi w niniejszej dyrektywie, w szczególności minimalnymi stawkami podatku akcyzowego;

– dla żeglugi powietrznej, inne niż ta objęta art. 14 ust. 1 lit. b) niniejszej dyrektywy;

– dla prywatnej żeglugi niehandlowej;

– dla odpadów olejowych, które są ponownie wykorzystywane jako paliwo, bezpośrednio po odzyskaniu, albo po procesie recyklingu dla odpadów olejowych, i których ponowne wykorzystanie podlega opodatkowaniu.

↓ 2004/74/WE Art. 1 ust. 3 oraz załącznik zmieniony sprostowaniem, Dz.U. L 195 z 2.6.2004, s. 26

~~ZAŁĄCZNIK III~~

~~Obniżone stawki podatkowe i zwolnienia z podatków w rozumieniu art. 18a ust. 1:~~

~~1. *Łotwa*~~

~~– na produkty energetyczne i energię elektryczną wykorzystywaną w pojazdach lokalnego transportu publicznego;~~

~~2. *Litwa*~~

~~– na węgiel kamienny, koks i węgiel brunatny, do 1 stycznia 2007 r.,~~

~~– na gaz ziemny i energię elektryczną, do 1 stycznia 2010 r.,~~

~~– na olej opałowy wykorzystywany w celach innych, niż do produkcji energii elektrycznej lub ciepła do 1 stycznia 2010 r.;~~

~~3. *Węgry*~~

~~– na węgiel kamienny i koks, do 1 stycznia 2009 r.;~~

~~4. *Malta*~~

~~– na żeglugę prywatnymi jednostkami turystycznymi,~~

~~– na loty powietrzne inne, niż objęte art. 14 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2003/96/WE;~~

~~5. *Polska*~~

~~– na paliwo lotnicze i paliwo do silników turbinowych oraz oleje silnikowe sprzedawane przez producentów takich paliw na zamówienie Ministerstwa Obrony Narodowej lub ministra właściwego dla spraw wewnętrznych, dla potrzeb przemysłu lotniczego, albo przez Agencję Rezerw Materiałowych w celu uzupełnienia rezerw państwowych, albo jednostki organizacyjne lotnictwa sanitarnego dla potrzeb tych jednostek,~~

~~– na oleje gazowe do silników okrętowych i silników do techniki morskiej oraz oleje silnikowe do silników okrętowych i silników do techniki morskiej, sprzedawane przez producenta tych paliw na zamówienie Agencji Rezerw Materiałowych w celu uzupełnienia rezerw państwowych, albo na zamówienie Ministra Obrony Narodowej na potrzeby marynarki wojennej, lub ministra właściwego do spraw wewnętrznych na potrzeby inżynierii morskiej,~~

~~– na paliwo lotnicze i paliwo do silników turbinowych oraz oleje gazowe do silników okrętowych i silników do techniki morskiej oraz oleje do silników lotniczych, silników okrętowych i silników do techniki morskiej, sprzedawane przez Agencję Rezerw Materiałowych na zamówienie Ministra Obrony Narodowej lub ministra właściwego do spraw wewnętrznych.~~

⇩ nowy

ZAŁĄCZNIK I

Tabela A – Minimalne poziomy opodatkowania mające zastosowanie do paliw silnikowych dla celów art. 7 (w EUR za gigadżul)

	Początek okresu przejściowego (01.01.2023 r.)	Stawka ostateczna po zakończeniu okresu przejściowego (01.01.2033 r.) przed indeksacją
Benzyna	10,75	10,75
Olej napędowy	10,75	10,75
Nafta	10,75	10,75
Biopaliwa niespełniające kryteriów zrównoważonego rozwoju	10,75	10,75
Gaz płynny (LPG)	7,17	10,75
Gaz ziemny	7,17	10,75
Biogaz niespełniający kryteriów zrównoważonego rozwoju	7,17	10,75
Nieodnawialne paliwa pochodzenia niebiologicznego	7,17	10,75
Zrównoważone biopaliwa produkowane z roślin spożywczych i pastewnych	5,38	10,75
Zrównoważony biogaz produkowany z roślin spożywczych i pastewnych	5,38	10,75
Zrównoważone biopaliwa	5,38	5,38
Zrównoważony biogaz	5,38	5,38
Paliwa niskoemisyjne	0,15	5,38
Odnawialne paliwa pochodzenia niebiologicznego	0,15	0,15
Zaawansowane zrównoważone biopaliwa i biogaz	0,15	0,15

Tabela B – Minimalne poziomy opodatkowania mające zastosowanie do paliw silnikowych wykorzystywanych do celów określonych w art. 8 ust. 2 (w EUR za gigadżul)

	Początek okresu przejściowego (01.01.2023 r.)	Stawka ostateczna po zakończeniu okresu przejściowego (01.01.2033 r.) przed indeksacją

Olej napędowy	0,9	0,9
Ciężki olej napędowy	0,9	0,9
Nafta	0,9	0,9
Biopaliwa niespełniające kryteriów zrównoważonego rozwoju	0,9	0,9
Gaz płynny (LPG)	0,6	0,9
Gaz ziemny	0,6	0,9
Biogaz niespełniający kryteriów zrównoważonego rozwoju	0,6	0,9
Nieodnawialne paliwa pochodzenia niebiologicznego	0,6	0,9
Zrównoważone biopaliwa produkowane z roślin spożywczych i pastewnych	0,45	0,9
Zrównoważony biogaz produkowany z roślin spożywczych i pastewnych	0,45	0,9
Zrównoważone biopaliwa	0,45	0,45
Zrównoważony biogaz	0,45	0,45
Paliwa niskoemisyjne	0,15	0,45
Odnawialne paliwa pochodzenia niebiologicznego	0,15	0,15
Zaawansowane zrównoważone biopaliwa i biogaz	0,15	0,15

Tabela C – Minimalne poziomy opodatkowania mające zastosowanie do paliw do ogrzewania (w EUR za gigadżul)

	Początek okresu przejściowego (01.01.2023 r.)	Stawka ostateczna po zakończeniu okresu przejściowego (01.01.2033 r.) przed indeksacją
Olej napędowy	0,9	0,9
Ciężki olej napędowy	0,9	0,9
Nafta	0,9	0,9
Węgiel i koks	0,9	0,9
Biopłyny niespełniające kryteriów zrównoważonego rozwoju	0,9	0,9
Stałe produkty niespełniające kryteriów zrównoważonego rozwoju objęte kodami CN 4401 i 4402	0,9	0,9

Gaz płynny (LPG)	0,6	0,9
Gaz ziemny	0,6	0,9
Biogaz niespełniający kryteriów zrównoważonego rozwoju	0,6	0,9
Nieodnawialne paliwa pochodzenia niebiologicznego	0,6	0,9
Zrównoważone biopłyny produkowane z roślin spożywczych i pastewnych	0,45	0,9
Zrównoważony biogaz produkowany z roślin spożywczych i pastewnych	0,45	0,9
Zrównoważone biopłyny	0,45	0,45
Zrównoważony biogaz	0,45	0,45
Zrównoważone stałe produkty objęte kodami CN 4401 i 4402	0,45	0,45
Paliwa niskoemisyjne	0,15	0,45
Odnawialne paliwa pochodzenia niebiologicznego	0,15	0,15
Zaawansowane zrównoważone biopłyny, biogaz i produkty objęte kodami CN 4401 i 4402	0,15	0,15

Tabela D – Minimalne poziomy opodatkowania mające zastosowanie do energii elektrycznej (w EUR za gigadżul)

	Początek okresu przejściowego (01.01.2023 r.)	Stawka ostateczna po zakończeniu okresu przejściowego (01.01.2033 r.) przed indeksacją
Energia elektryczna	0,15	0,15

↑

ZAŁĄCZNIK II

Część A

Uchylona dyrektywa wraz z wykazem jej kolejnych zmian (o których mowa w art. 32)

Dyrektywa Rady 2003/96/WE
(Dz.U. L 283 z 31.10.2003, s. 51)

Dyrektywa Rady 2004/74/WE
(Dz.U. L 157 z 30.4.2004, s. 87)

Dyrektywa Rady 2004/75/WE
(Dz.U. L 157 z 30.4.2004, s. 100)

Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/552
(Dz.U. L 91 z 9.4.2018, s. 27)

Część B

Terminy transpozycji do prawa krajowego (o których mowa w art. 32)

Dyrektywa	Termin transpozycji
2003/96/WE	31 grudnia 2003 r.
2004/74/WE	1 maja 2004 r.
2004/75/WE	1 maja 2004 r.

ZAŁĄCZNIK III

TABELA KORELACJI

Dyrektywa 2003/96/WE	Niniejsza dyrektywa
Artykuł 1	Artykuł 1 ust. 1
-	Artykuł 1 ust. 2
Artykuł 2 ust. 1 lit. a)	Artykuł 2 ust. 1 lit. a)
Artykuł 2 ust. 1 lit. b)–h)	-
-	Artykuł 2 ust. 1 lit. b)–o)
Artykuł 2 ust. 2	Artykuł 2 ust. 2
Artykuł 2 ust. 3 akapit pierwszy	Artykuł 2 ust. 3 akapit pierwszy
Artykuł 2 ust. 3 akapit drugi i trzeci	-
-	Artykuł 2 ust. 3 akapit drugi, trzeci i czwarty
Artykuł 2 ust. 4 i 5	-
-	Artykuł 2 ust. 4–8
Artykuł 3	-
-	Artykuł 3
Artykuł 4	Artykuł 4
Artykuł 5	-
-	Artykuł 5
Artykuł 6	Artykuł 6
Artykuł 7	-
-	Artykuł 7
Artykuł 8 ust. 1	-
-	Artykuł 8 ust. 1
Artykuł 8 ust. 2	Artykuł 8 ust. 2
Artykuł 9 ust. 1	-

-	Artykuł 9 ust. 1
Artykuł 9 ust. 2	-
Artykuł 10 ust. 1	Artykuł 10
Artykuł 10 ust. 2	-
Artykuł 11	-
Artykuł 12	Artykuł 11
Artykuł 13	Artykuł 12
-	Artykuł 13
Artykuł 14	-
-	Artykuł 14 i 15
Artykuł 15 ust. 1 lit. a)	Artykuł 16 lit. a)
Artykuł 15 ust. 1 lit. b)	Artykuł 16 lit. b)
-	Artykuł 16 lit. b) ostatnie zdanie
Artykuł 15 ust. 1 lit. c)	-
Artykuł 15 ust. 1 lit. d)	-
-	Artykuł 16 lit. c), d) i e)
Artykuł 15 ust. 1 lit. e)–l)	-
Artykuł 15 ust. 2 i 3	-
Artykuł 16	-
-	Artykuł 17
Artykuł 17	-
-	Artykuł 18
Artykuł 18	-
Artykuły 18a i 18b	-
-	Artykuł 19
Artykuł 19	Artykuł 20

Artykuł 20 ust. 1 lit. a)	Artykuł 21 ust. 1 lit. a)
-	Artykuł 21 ust. 1 lit. b)
Artykuł 20 ust. 1 lit. b)	Artykuł 21 ust. 1 lit. c)
Artykuł 20 ust. 1 lit. c)	-
-	Artykuł 21 ust. 1 lit. d)
Artykuł 20 ust. 1 lit. d)–g)	Artykuł 21 ust. 1 lit. e)–h)
-	Artykuł 21 ust. 1 lit. i)–m)
Artykuł 20 ust. 1 lit. h)	Artykuł 21 ust. 1 lit. n)
--	Artykuł 21 ust. 1 akapit drugi
Artykuł 20 ust. 2	Artykuł 21 ust. 2
Artykuł 20 ust. 3	Artykuł 21 ust. 3
Artykuł 21 ust. 1	-
-	Artykuł 22 ust. 1
Artykuł 21 ust. 2	-
Artykuł 21 ust. 3 i 4	Artykuł 22 ust. 2 i 3
Artykuł 21 ust. 5	-
-	Artykuł 22 ust. 4
Artykuł 21 ust. 6	Artykuł 22 ust. 5
Artykuł 22	Artykuł 23
Artykuł 23	Artykuł 24
Artykuł 24 ust. 1	Artykuł 25 ust. 1
Artykuł 24 ust. 2	-
-	Artykuł 25 ust. 2
Artykuł 25 ust. 1	-
-	Artykuł 26 ust. 1
Artykuł 25 ust. 2	Artykuł 26 ust. 2

Artykuł 26 ust. 1 i 2	Artykuł 27 ust. 1 i 2
Artykuł 26 ust. 3	-
Artykuł 27	-
-	Artykuł 28
-	Artykuł 29
Artykuł 28	-
-	Artykuł 30
Artykuł 29	-
-	Artykuł 31
Artykuł 30	-
-	Artykuł 32
Artykuł 31	-
-	Artykuł 33
Artykuł 32	Artykuł 34
Załączniki I, II i III	-
-	Załączniki I, II i III