EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 14. 7. 2021
COM(2021) 563 final

ANNEXES 1 to 3

PRÍLOHY

k

NÁVRHU SMERNICE RADY

o reštrukturalizácii právneho rámca Únie pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny

(prepracované znenie)

(Text s významom pre EHP)

{SEC(2021) 663 final} - {SWD(2021) 640 final} - {SWD(2021) 641 final} - {SWD(2021) 642 final}

↓ 2003/96/ES

PRÍLOHA I

Tabuľka A – Minimálne úrovne zdaňovania uplatňované na motorové palivá		
	1. január 2004	1. január 2010
Olovnatý benzín (v eurách na 1000 l) číselné znaky KN 2710 12 31, 2710 12 51 a 2710 12 59	421	421
Bezolovnatý benzín (v eurách na 1000 l) číselné znaky KN 2710 12 31, 2710 12 41 s 2710 12 45 a 2710 12 49	359	359
Plynový olej (v eurách na 1000 l) číselné znaky KN 2710 19 43 až 2710 19 48 a 2710 20 11 až 2710 20 19	302	330
Kerozín (veurách na 1000 l) číselné znaky KN 2710 19 21 a 2710 19 25	302	330
LPG (v eurách na 1000 l) číselné znaky KN 2711 12 11 až 2711 19 00	125	125
Zemný plyn (v eurách na gigajoule hodnoty spalného tepla) číselné znaky KN 2711 11 00 a 2711 21 00	2,6	2,6

Tabuľka B – Minimálne úrovne zdaňovania uplatňované na motorové palivá používané na účely stanovené v článku 8 ods. 2	
Plynový olej (v eurách na 1000 l) číselné znaky KN 2710 19 43 až 2710 19 48 a 2710 20 11 až 2710 20 19	21

Kerozín (v eurách na 1000 l) číselné znaky KN 2710 19 21 a 2710 19 25	21
LPG (v eurách na 1000 l) Číselné znaky KN 2711 12 11 až 2711 19 00	41
Zemný plyn (v eurách na gigajoule hodnoty spalného tepla) číselné znaky KN 2711 11 00 a 2711 21 00	0,3

Tabuľka C – Minimálne úrovne zdaňovania uplatňované na vykurovacie palivá a elektrinu		
	Používanie na podnikateľské účely	Používanie na nepodnikateľské účely
Plynový olej (v eurách na 1000 l) číselné znaky KN 2710 19 43 až 2710 19 48 a 2710 20 11 až 2710 20 19	21	21
Ťažký palivový olej (v eurách na 1000 l) číselné znaky KN 2710 19 62 až 2710 19 68 a 2710 20 31 až 2710 20 39	15	15
Kerozín (v eurách na 1000 l) číselné znaky KN 2710 19 21 a 2710 19 25	0	0
LPG (v eurách na 1000 l) číselné znaky KN 2711 12 11 až 2711 19 00	0	0
Zemný plyn (v eurách na gigajoule hodnoty spalného tepla) číselné znaky KN 2711 11 00 a 2711 21 00	0,15	0,3
Uhlie a koks	0,15	0,3

~~(v eurách na gigajoule hodnoty spalného tepla)~~ ~~číselné znaky KN 2701 , 2702 a 2704~~		
~~Elektrina~~ ~~(v eurách na MWh)~~ ~~číselné znaky KN 2716~~	~~0,5~~	~~1,0~~

PRÍLOHA II

Daňové úľavy a oslobodenia od takýchto daní uvedené v článku 18 ods.

1. BELGICKO:

- pre skvapalnený ropný plyn (LPG), zemný plyn a metán;
- pre vozidlá miestnej verejnej prepravy cestujúcich;
- na iné účely letectva ako sú tie, na ktoré sa vzťahuje článok 14 ods. 1 písm. b) tejto smernice;
- pre plavbu v športovom plavidle;
- pre zníženie sadzby spotrebnej dane z ťažkého palivového oleja kvôli podpore používania palív, ktoré sú ohľaduplnejšie voči životnému prostrediu. Takéto zníženie je osobitne spojené s obsahom síry a v žiadnom prípade znížená sadzba nemôže klesnúť pod 6,5 eur z tony;
- pre odpadové oleje, ktoré sa opätovne používajú ako palivo, či už priamo po regenerácii alebo po recyklovaní odpadových olejov a pokiaľ opätovné používanie podlieha clu;
- pre odstupňovanú sadzbu spotrebnej dane z bezolovnatého benzínu s nízkym obsahom síry (50 ppm) a aromátov (35 %);
- pre odstupňovanú sadzbu spotrebnej dane z nafty nízkym obsahom síry (50 ppm).

2. DÁNSKO:

- pre odstupňovanú sadzbu spotrebnej dane od 1. februára 2002 až do 31. januára 2008 z ťažkého palivového oleja a vykurovacieho oleja používaného energeticky náročnými spoločnosťami na výrobu tepla a horúcej vody. Maximálna výška povoleného odstupňovania v spotrebnej dani je 0,0095 eur na kg ťažkého vykurovacieho oleja a 0,008 eur na litra vykurovacieho oleja. Daňové úľavy vzťahujúce sa na spotrebnú daň musia dodržiavať podmienky tejto smernice a najmä minimálne sadzby;
- pre zníženie sadzby dane z nafty na podporu používanie palív, ktoré sú ohľaduplnejšie voči životnému prostrediu za podmienky, že takéto stimuly sú spojené so zavedenými technickými vlastnosťami, vrátane špecifickej hmotnosti, obsahu síry, bodu varu, etánového čísla a indexu a za podmienky, že takéto sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici;
- pre uplatňovanie odstupňovaných sadzieb spotrebnej dane medzi benzínom distribuovaným z benzínových čerpacích staníc vybavených systémom spätného odvádzania pre benzínové výpary a benzín distribuovaný z ostatných benzínových čerpacích staníc za podmienky, že odstupňované sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi sadzbami spotrebnej dane;
- pre odstupňované sadzby spotrebnej dane z benzínu za podmienky, že odstupňované sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi úrovňami zdaňovania stanovenými v jej článku 7;
- pre vozidlá miestnej verejnej prepravy cestujúcich;

- pre odstupňované sadzby spotrebnej dane z plynového oleja za podmienky, že odstupňované sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi úrovňami zdaňovania stanovenými v jej článku 7;

- pre čiastočnú kompenzáciu komerčného sektora za podmienky, že príslušné dane sú v súlade s právom spoločenstva a za podmienky, že výška zaplatenej a nekompenzovanej dane vždy dodržiava minimálne sadzby dane alebo kontrolný poplatok z minerálnych olejov ustanovené právom spoločenstva;

- na iné účely letectva ako sú tie, na ktoré sa vzťahuje článok 14 ods. 1 písm. b) tejto smernice;

- pre uplatňovanie zníženej sadzby spotrebnej dane v maximálnej výške 0,03 dánskej koruny na liter z benzínu distribuovaného z benzínových čerpacích staníc, ktoré spĺňajú prísnejšie normy v oblasti vybavenia a prevádzky s cieľom zníženia úniku terc-butyl (metyl)éteru do podzemnej vody za podmienky, že odstupňované sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi sadzbami spotrebnej dane.

3. NEMECKO:

- pre znížený sadzbu spotrebnej dane z palív s maximálnym obsahom síry 10 ppm od 1. januára 2003 až do 31. decembra 2005;

- pre používanie odpadových uhľovodíkových plynov ako vykurovacieho paliva;

- pre odstupňovanú sadzbu spotrebnej dane z minerálnych olejov používaných vo vozidlách miestnej verejnej prepravy cestujúcich za podmienky dodržiavania povinností stanovených v smernici 92/82/EHS;

- pre vzorky minerálnych olejov určených na analýzu, výrobné testy alebo ostatné vedecké účely;

- pre odstupňovanú sadzbu spotrebnej dane z vykurovacích olejov používaných výrobnými odvetviami priemyslu za podmienky, že odstupňované sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici;

- pre odpadové oleje, ktoré sa opätovne používajú ako palivo, či už priamo po regenerácii alebo po recyklovaní odpadových olejov a pokiaľ opätovné používanie podlieha clu.

4. GRÉCKO:

- pre používanie gréckou armádou;

- kvôli poskytnutiu oslobodenia od spotrebných daní z minerálnych olejov pre palivá určené na pohon vozidiel úradu ministerského predsedu a národných policajných zložiek;

- pre vozidlá miestnej verejnej prepravy cestujúcich;

- pre odstupňované sadzby dane z bezolovnatého benzínu kvôli rozlišovaniu rozdielnych environmentálnych kategórií za podmienky, že odstupňované sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi úrovňami zdaňovania stanovenými v jej článku 7;

- pre LPG a metán na priemyselné účely.

5. ŠPANIELSKO:

– pre LPG používaný ako palivo vo vozidlách miestnej verejnej prepravy cestujúcich;

– pre LPG používaný ako palivo v taxíkoch;

– pre odstupňované sadzby dane z bezolovnatého benzínu kvôli rozlišovaniu rozdielnych environmentálnych kategórií za podmienky, že odstupňované sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi úrovňami zdaňovania stanovenými v jej článku 7;

– pre odpadové oleje, ktoré sa opätovne používajú ako palivo, či už priamo po regenerácii alebo po recyklovaní odpadových olejov a pokiaľ opätovné používanie podlieha clu.

6. FRANCÚZSKO:

– pre odstupňované sadzby dane z nafty používanej komerčnými vozidlami do 1. januára 2005, ktoré od 1. marca 2003 nemôžu byť nižšie ako 380 eur na 1 000 l;

– v rámci určitých politík zameraných na pomoc oblastiam trpiacim vyľudňovaním;

– pre spotrebu na ostrove Korzika za podmienky, že znížené sadzby vždy dodržiavajú minimálne sadzby dane z minerálnych olejov stanovené v rámci práva spoločenstva;

– pre odstupňovanú sadzbu spotrebnej dane z nového paliva zloženého z činidiel stabilizovanej emulzie vody, protimrazovej látky a nafty, za podmienky, že odstupňované sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi sadzbami spotrebnej dane;

– pre odstupňovanú sadzbu spotrebnej dane pre vysokooktánový bezolovnatý benzín obsahujúci prísadu založenú na draslíku na zlepšenie spaľovacích vlastností (alebo akúkoľvek inú prísadu s rovnocenným účinkom);

– pre palivo používané v taxíkoch v rámci limitov ročnej kvóty;

– pre oslobodenie od spotrebnej dane z plynov používaných ako palivo pre verejnú prepravu v rámci ročnej kvóty;

– pre oslobodenie od dane pre plyny používané ako motorové palivá vo vozidlách na odvoz odpadkov poháňaných plynom;

– pre zníženie sadzby zdaňovania ťažkého palivového oleja kvôli podpore používania palív, ktoré sú ohľaduplnejšie voči životnému prostrediu; toto zníženie je osobitne spojené s obsahom síry, pričom sadzba dane ukladaná z ťažkého palivového oleja musí zodpovedať minimálnej sadzbe zdaňovania ťažkého palivového oleja ustanovenej právom spoločenstva;

– pre oslobodenie od dane pre ťažký palivový olej používaný na výrobu oxidu hlinitého v oblasti Gardanne;

– na iné účely letectva ako sú tie, na ktoré sa vzťahuje článok 14 ods. 1 písm. b) tejto smernice;

– pre gazolín dodávaný z prístavov Korziky plavidlám pre súkromné športové plavidlá;

– pre odpadové oleje, ktoré sa opätovne používajú ako palivo, či už priamo po regenerácii alebo po recyklovaní odpadových olejov a pokiaľ opätovné používanie podlieha clu;

– pre vozidlá miestnej verejnej prepravy cestujúcich do 31. decembra 2005;

– pre poskytovanie povolení na uplatňovanie odstupňovanej sadzby spotrebnej dane z palivovej zmesi „benzín/deriváty etylalkoholu, ktorej alkoholová zložka je poľnohospodárskeho pôvodu“ a pre uplatňovanie odstupňovanej sadzby spotrebnej dane z palivovej zmesi „nafta/estery rastlinného oleja“. Kvôli umožneniu zníženia spotrebnej dane zo zmesí zahrňujúcich estery rastlinného oleja a deriváty etylalkoholu, používaných ako palivo v zmysle tejto smernice, musia francúzske orgány najneskôr do 31. decembra 2003 vydať príslušným jednotkám na výrobu biopaliva potrebné povolenia. Povolenia budú platné maximálne šesť rokov od dátumu vydania. Daňové úľavy určené v povolení sa môžu uplatňovať po 31. decembri 2003 až do uplynutia platnosti povolenia. Úľavy na spotrebných daniach nepresiahnu 35,06 eur/hl alebo 396,64 eur/t pri esteroch rastlinného oleja a 50,23 eur/hl alebo 297,35 eur/t pri derivátoch etylalkoholu používaných v uvedených zmesiach. Úľavy na spotrebných daniach sa prispôsobia tak, aby zohľadňovali zmeny surovín kvôli zabráneniu nadmerným kompenzáciám zvýšených nákladov pri výrobe biopalív. Toto rozhodnutie sa uplatňuje s účinnosťou od 1. novembra 1997. Jeho platnosť uplynie 31. decembra 2003;

– pre poskytovanie povolení pre uplatňovanie odstupňovanej sadzby spotrebnej dane zmesi „domáceho vykurovacieho paliva/esterov rastlinných olejov“. Kvôli umožneniu zníženia spotrebnej dane zo zmesí zahrňujúcich estery rastlinných olejov používaných ako palivo v zmysle tejto smernice, musia francúzske orgány najneskôr do 31. decembra 2003 vydať príslušným jednotkám na výrobu biopaliva potrebné povolenia. Povolenia budú platné maximálne šesť rokov od dátumu vydania. Daňové úľavy určené v povolení sa môžu uplatňovať po 31. decembri 2003 až do uplynutia platnosti povolenia, avšak nemôžu sa predlžovať. Úľavy na spotrebných daniach nepresiahnu 35,06 eur/hl alebo 396,64 eur/t na estery rastlinného oleja používané v uvedených zmesiach. Úľavy na spotrebnej dani sa prispôsobia tak, aby zohľadňovali zmeny surovín kvôli zabráneniu nadmerným kompenzáciám zvýšených nákladov pri výrobe biopalív. Toto rozhodnutie sa uplatňuje s účinnosťou od 1. novembra 1997. Jeho platnosť uplynie 31. decembra 2003.

7. ÍRSKO:

– pre LPG, zemný plyn a metán používané ako motorové palivo;

– v motorových vozidlách používaných invalidnými osobami;

– pre vozidlá miestnej verejnej prepravy cestujúcich;

– pre odstupňované sadzby dane z bezolovnatého benzínu kvôli rozlišovaniu rozdielnych environmentálnych kategórií za podmienky, že odstupňované sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi úrovňami zdaňovania stanovenými v jej článku 7;

– pre odstupňovanú sadzbu spotrebnej dane z nafty s nízkym obsahom síry;

– pre výrobu oxidu hlinitého v oblasti Shannon;

– na iné účely letectva ako sú tie, na ktoré sa vzťahuje článok 14 ods. 1 písm. b) tejto smernice;

– pre plavbu v súkromnom športovom plavidle;

– pre odpadové oleje, ktoré sa opätovne používajú ako palivo, či už priamo po regenerácii alebo po recyklovaní odpadových olejov a pokiaľ opätovné používanie podlieha clu.

8. TALIANSKO:

– pre odstupňované sadzby spotrebnej dane zo zmesí používaných ako motorové palivá obsahujúcich 5 % alebo 25 % bionafty do 30. júna 2004. Úľava na spotrebnej dani nemôže byť väčšia ako výška spotrebnej dane platená z objemu biopaliva prítomného vo výrobkoch oprávnených na úľavu na daniach. Úľava na spotrebnej dani sa prispôsobí tak, aby zohľadňovala zmeny surovín kvôli zabráneniu nadmerným kompenzáciám zvýšených nákladov pri výrobe biopalív.

– pre zníženie spotrebnej dane z motorového paliva používaného prevádzkovateľmi cestnej dopravy do 1. januára 2005, ktorá od 1. januára 2004 nemôže byť nižšia ako 370 eur na 1 000 l;

– pre používanie odpadových uhľovodíkových plynov používaných ako palivo;

– pre zníženú sadzbu spotrebnej dane z emulzie vody a nafty a emulzie vody a ťažkého palivového oleja od 1. októbra 2000 do 31. decembra 2005 za podmienky, že znížená sadzba je v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä s minimálnymi sadzbami spotrebnej dane;

– pre metán používaný ako palivo v motorových vozidlách;

– pre národné ozbrojené sily;

– pre sanitky;

– pre vozidlá miestnej verejnej prepravy cestujúcich;

– pre palivo používané v taxíkoch;

– v určitých obzvlášť znevýhodnených zemepisných oblastiach pre znížené sadzby spotrebnej dane z domáceho paliva a LPG používaných na kúrenie, ktoré sú distribuované prostredníctvom sietí takýchto oblastí, za podmienky, že sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi sadzbami spotrebnej dane;

– pre spotrebu v oblastiach Val d'Aosta a Gorizia;

– pre zníženie sadzby spotrebnej dane z benzínu spotrebovaného v oblasti Friuli-Venezia Giulia za podmienky, že sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi sadzbami spotrebnej dane;

– pre zníženie sadzby spotrebnej dane z minerálnych olejov spotrebovaných v oblastiach Udine a Trieste za podmienky, že sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici;

– pre oslobodenie od dane z minerálnych olejov používaných ako palivo na výrobu oxidu hlinitého na Sardínii;

– pre zníženie sadzby spotrebnej dane z palivového oleja na výrobu pary a plynového oleja používaného v peciach na sušenie a „aktivovanie“ molekulárnych sít v Reggio Calabria za podmienky, že sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici;

– na iné účely letectva ako sú tie, na ktoré sa vzťahuje článok 14 ods. 1 písm. b) tejto smernice;

– pre odpadové oleje, ktoré sa opätovne používajú ako palivo, či už priamo po regenerácii alebo po recyklovaní odpadových olejov a pokiaľ opätovné používanie podlieha clu.

9. LUXEMBURSKO:

– pre LPG, zemný plyn a metán;

– pre vozidlá miestnej verejnej prepravy cestujúcich;

– pre zníženie sadzby spotrebnej dane z ťažkého palivového oleja kvôli podpore používania palív, ktoré sú ohľaduplnejšie voči životnému prostrediu. Takéto zníženie je osobitne spojené s obsahom síry a v žiadnom prípade znížená sadzba nemôže klesnúť pod 6,5 eur na tonu;

– pre odpadové oleje, ktoré sa opätovne používajú ako palivo, či už priamo po regenerácii alebo po recyklovaní odpadových olejov a pokiaľ opätovné používanie podlieha clu.

10. HOLANDSKO:

– pre LPG, zemný plyn a metán;

– pre vzorky minerálnych olejov určených na analýzu, výrobné testy alebo ostatné vedecké účely;

– pre používanie národnými ozbrojenými silami;

– pre uplatňovanie odstupňovaných sadzieb spotrebnej dane z LPG používaného ako palivo vo verejnej preprave;

– pre odstupňovanú sadzbu spotrebnej dane z LPG používaného ako palivo pre zber odpadu, odsávanie kanálov a vozidlami na čistenie ulíc;

– pre odstupňovanú sadzbu spotrebnej dane z nafty s nízkym obsahom síry (50 ppm) do 31. decembra 2004.

– pre odstupňovanú sadzbu spotrebnej dane z nafty s nízkym obsahom síry (50 ppm) do 31. decembra 2004.

11. RAKÚSKO:

– pre zemný plyn a metán;

– pre LPG používaný ako palivo vozidlami miestnej verejnej prepravy cestujúcich;

– pre odpadové oleje, ktoré sa opätovne používajú ako palivo, či už priamo po regenerácii alebo po recyklovaní odpadových olejov a pokiaľ opätovné používanie podlieha clu.

12. PORTUGALSKO:

– pre odstupňované sadzby dane z bezolovnatého benzínu kvôli rozlišovaniu rozdielnych environmentálnych kategórií za podmienky, že odstupňované sadzby sú

v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi úrovňami zdaňovania stanovenými v jej článku 7;

– pre oslobodenie od dane z LPG, zemného plynu a metánu používaných ako palivo v miestnej verejnej preprave cestujúcich;

– pre zníženie sadzby spotrebnej dane z ťažkého palivového oleja spotrebovaného v autonómnej oblasti Madeira; toto zníženie nemôže byť väčšie ako dodatočné náklady, ktoré vznikajú pri preprave palivového oleja do uvedenej oblasti;

– pre zníženie sadzby spotrebnej dane z ťažkého palivového oleja kvôli podpore používania palív, ktoré sú ohľaduplnejšie voči životnému prostrediu; toto zníženie je osobitne spojené s obsahom síry, pričom sadzba dane ukladaná z ťažkého palivového oleja musí zodpovedať minimálnej sadzbe zdaňovania ťažkého palivového oleja ustanovenej právom spoločenstva;

– na iné účely letectva ako sú tie, na ktoré sa vzťahuje článok 14 ods. 1 písm. b) tejto smernice;

– pre odpadové oleje, ktoré sa opätovne používajú ako palivo, či už priamo po regenerácii alebo po recyklovaní odpadových olejov a pokiaľ opätovné používanie podlieha clu.

13. FÍNSKO:

– pre zemný plyn používaný ako palivo;

– pre oslobodenie od dane pre metán a LPG na všetky účely;

– pre znížené sadzby spotrebnej dane z motorovej nafty a vykurovacieho plynového oleja za podmienky, že odstupňované sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi úrovňami zdaňovania stanovenými v jej článkoch 7 až 9;

– pre znížené sadzby spotrebnej dane z reformulovaného bezolovnatého a olovnatého benzínu za podmienky, že sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä s minimálnymi úrovňami zdaňovania stanovenými v jej článku 7;

– na iné účely letectva ako sú tie, na ktoré sa vzťahuje článok 14 ods. 1 písm. b) tejto smernice;

– pre plavbu v súkromnom športovom plavidle;

– pre odpadové oleje, ktoré sa opätovne používajú ako palivo, či už priamo po regenerácii alebo po recyklovaní odpadových olejov a pokiaľ opätovné používanie podlieha clu.

14. ŠVÉDSKO:

– pre znížené sadzby pre naftu v súlade s environmentálnymi zatriedeniami;

– pre odstupňované sadzby dane z bezolovnatého benzínu kvôli rozlišovaniu rozdielnych environmentálnych kategórií za podmienky, že odstupňované sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi sadzbami spotrebnej dane;

– pre odstupňovaná sadzbu energetickej dane z alkylátového benzínu pre dvojtaktné motory do 30. júna 2008 za podmienky, že celková uplatňovaná spotrebná daň je v súlade s podmienkami tejto smernice;

– pre oslobodenie od dane pre biologicky vyrábaný metán a ostatné odpadové plyny;

– pre zníženú sadzbu spotrebnej dane z minerálnych olejov používaných na priemyselné účely za podmienky, že sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici;

– pre zníženú sadzbu spotrebnej dane z minerálnych olejov používaných na priemyselné účely zavedením sadzby, ktorá je nižšia ako štandardná sadzba a zníženej sadzby pre energeticky náročné podniky za podmienky, že sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a nevyvolávajú deformácie hospodárskej súťaže;

– na iné účely letectva ako sú tie, na ktoré sa vzťahuje článok 14 ods. 1 písm. b) tejto smernice;

15. SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO:

– pre odstupňované sadzby spotrebnej dane pre cestné palivo obsahujúce bionaftu a bionaftu používanú ako čisté cestné palivo do 30. marca 2007. Musia sa dodržiavať minimálne sadzby spoločenstva a nemôže dochádzať k žiadnej nadmernej kompenzácii zvýšených nákladov pri výrobe biopalív;

– pre LPG, zemný plyn a metán používané ako motorové palivo;

– pre zníženie sadzby spotrebnej dane z nafty kvôli podpore používania palív, ktoré sú ohľaduplnejšie voči životnému prostrediu;

– pre odstupňované sadzby dane z bezolovnatého benzínu kvôli rozlišovaniu rozdielnych environmentálnych kategórií za podmienky, že odstupňované sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi úrovňami zdaňovania stanovenými v jej článku 7;

– pre vozidlá miestnej verejnej prepravy cestujúcich;

– pre odstupňovanú sadzbu spotrebnej dane z emulzie vody a nafty za podmienky, že odstupňované sadzby sú v súlade s povinnosťami stanovenými v tejto smernici a najmä minimálnymi sadzbami spotrebnej dane;

– na iné účely letectva ako sú tie, na ktoré sa vzťahuje článok 14 ods. 1 písm. b) tejto smernice;

– pre plavbu v súkromnom športovom plavidle;

– pre odpadové oleje, ktoré sa opätovne používajú ako palivo, či už priamo po regenerácii alebo po recyklovaní odpadových olejov a pokiaľ opätovné používanie podlieha clu.

↓ 2004/74/ES článok 1 ods. 3 a príloha, zmenené korigendom, Ú. v. EÚ L 195, 2.6.2004, s. 26

~~PRÍLOHA III~~

~~Znížené sadzby zdanenia a oslobodenia od takého zdanenia uvedené v článku 18a ods. 1:~~

~~1. *Lotyšsko*~~

~~– pre energetické produkty a elektrickú energiu používanú vo vozidlách miestnej verejnej osobnej dopravy.~~

~~2. *Litva*~~

~~– pre uhlie, koks a hnedé uhlie do 1. januára 2007,~~

~~– pre zemný plyn a elektrickú energiu do 1. januára 2010,~~

~~– pre orimulsion používanú na iné účely ako je výroba elektrickej energie do 1. januára 2010.~~

~~3. *Maďarsko*~~

~~– pre uhlie a koks do 1. januára 2009.~~

~~4. *Malta*~~

~~– pre navigáciu v súkromných výletných plavidlách,~~

~~– pre vzdušnú navigáciu inú ako je zahrnutá v článku 14 ods. 1 písm. b) smernice 2003/96/ES.~~

~~5. *Poľsko*~~

~~– pre letecké palivo a palivá pre turbospaľovacie motory a motorové oleje pre letecké motory predávané výrobcom takých palív na objednávku ministra národnej obrany alebo príslušného ministra vnútra, na účely leteckého priemyslu, alebo úradu pre hmotné rezervy na doplnenie štátnych rezerv, alebo organizačných jednotiek zdravotného letectva na účely takých jednotiek,~~

~~– plynový olej pre lodné motory a motory pre morské technológie a motorové oleje pre lodné motory a motory pre morské technológie predávané výrobcom takého paliva na objednávku úradu pre hmotné rezervy na doplnenie štátnych rezerv, alebo ministra národnej obrany na účely námorníctva, alebo na objednávku príslušného ministra vnútra na použitie v námornom strojníctve,~~

~~– letecké palivo, palivo pre turbospaľovacie motory a plynový olej pre lodné motory a motory pre morské technológie a oleje pre letecké motory, lodné motory a motory pre morské technológie predávané úradom pre hmotné rezervy na objednávku ministra národnej obrany alebo príslušného ministra vnútra.~~

⇩ nový

PRÍLOHA I

Tabuľka A – Minimálne úrovne zdaňovania uplatniteľné na motorové palivá na účely článku 7 (v EUR/gigajoule)

	Začiatok prechodného obdobia (1. 1. 2023)	Konečná sadzba po skončení prechodného obdobia (1. 1. 2033) pred indexáciou
Benzín	10,75	10,75
Plynový olej	10,75	10,75
Kerozín	10,75	10,75
Neudržateľné biopalivá	10,75	10,75
Skvapalnený ropný plyn (LPG)	7,17	10,75
Zemný plyn	7,17	10,75
Neudržateľný bioplyn	7,17	10,75
Palivá z neobnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	7,17	10,75
Udržateľné biopalivá z potravinárskych a krmovinárskych plodín	5,38	10,75
Udržateľný bioplyn z potravinárskych a krmovinárskych plodín	5,38	10,75
Udržateľné biopalivá	5,38	5,38
Udržateľný bioplyn	5,38	5,38
Nízkouhlíkové palivá	0,15	5,38
Palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	0,15	0,15
Pokročilé udržateľné biopalivá a bioplyn	0,15	0,15

Tabuľka B – Minimálne úrovne zdaňovania uplatniteľné na motorové palivá používané na účely stanovené v článku 8 ods. 2 (v EUR/gigajoule)

	Začiatok prechodného obdobia (1. 1. 2023)	Konečná sadzba po skončení prechodného obdobia (1. 1. 2033) pred indexáciou
Plynový olej	0,9	0,9

Ťažký palivový olej	0,9	0,9
Kerozín	0,9	0,9
Neudržateľné biopalivá	0,9	0,9
Skvapalnený ropný plyn (LPG)	0,6	0,9
Zemný plyn	0,6	0,9
Neudržateľný bioplyn	0,6	0,9
Palivá z neobnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	0,6	0,9
Udržateľné biopalivá z potravinárskych a krmovinárskych plodín	0,45	0,9
Udržateľný bioplyn z potravinárskych a krmovinárskych plodín	0,45	0,9
Udržateľné biopalivá	0,45	0,45
Udržateľný bioplyn	0,45	0,45
Nízkouhlíkové palivá	0,15	0,45
Palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	0,15	0,15
Pokročilé udržateľné biopalivá a bioplyn	0,15	0,15

Tabuľka C – Minimálne úrovne zdaňovania uplatniteľné na vykurovacie palivá (v EUR/gigajoule)

	Začiatok prechodného obdobia (1. 1. 2023)	Konečná sadzba po skončení prechodného obdobia (1. 1. 2033) pred indexáciou
Plynový olej	0,9	0,9
Ťažký palivový olej	0,9	0,9
Kerozín	0,9	0,9
Uhlie a koks	0,9	0,9
Neudržateľné biokvapaliny	0,9	0,9
Neudržateľné tuhé výrobky, na ktoré sa vzťahujú číselné znaky KN 4401 a 4402	0,9	0,9
Skvapalnený ropný plyn (LPG)	0,6	0,9

Zemný plyn	0,6	0,9
Neudržateľný bioplyn	0,6	0,9
Palivá z neobnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	0,6	0,9
Udržateľné biokvapaliny z potravinárskych a krmovinárskych plodín	0,45	0,9
Udržateľný bioplyn z potravinárskych a krmovinárskych plodín	0,45	0,9
Udržateľné biokvapaliny	0,45	0,45
Udržateľný bioplyn	0,45	0,45
Udržateľné tuhé výrobky, na ktoré sa vzťahujú číselné znaky KN 4401 a 4402	0,45	0,45
Nízkouhlíkové palivá	0,15	0,45
Palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu	0,15	0,15
Pokročilé udržateľné biokvapaliny, bioplyn a výrobky, na ktoré sa vzťahujú číselné znaky KN 4401 a 4402	0,15	0,15

Tabuľka D – Minimálne úrovne zdaňovania uplatniteľné na elektrinu (v EUR/gigajoule)

	Začiatok prechodného obdobia (1. 1. 2023)	Konečná sadzba po skončení prechodného obdobia (1. 1. 2033) pred indexáciou
Elektrina	0,15	0,15

↑

PRÍLOHA II

Časť A

Zrušená smernica so zoznamom neskorších zmien
(v zmysle článku 32)

smernica Rady 2003/96/ES
(Ú. v. EÚ L 283, 31. 10. 2003, s. 51)

smernica Rady 2004/74/ES
(Ú. v. EÚ L 157, 30. 4. 2004, s. 87)

smernica Rady 2004/75/ES
(Ú. v. EÚ L 157, 30. 4. 2004, s. 100)

vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2018/552
(Ú. v. EÚ L 91, 9.4.2018, s. 27)

Časť B

Zoznam lehôt na transpozíciu do vnútroštátneho práva
(v zmysle článku 32)

Smernica	Lehota na transpozíciu
2003/96/ES	31. december 2003
2004/74/ES	1. máj 2004
2004/75/ES	1. máj 2004

PRÍLOHA III

TABUĽKA ZHODY

Smernica Rady 2003/96/ES	Táto smernica
článok 1	článok 1 ods. 1
–	článok 1 ods. 2
článok 2 ods. 1 písm. a)	článok 2 ods. 1 písm. a)
článok 2 ods. 1 písm. b) až h)	–
–	článok 2 ods. 1 písm. b) až o)
článok 2 ods. 2	článok 2 ods. 2
článok 2 ods. 3 prvý pododsek	článok 2 ods. 3 prvý pododsek
článok 2 ods. 3 druhý a tretí pododsek	–
–	článok 2 ods. 3 druhý, tretí a štvrtý pododsek
článok 2 ods. 4 a 5	–
–	článok 2 ods. 4 až 8
článok 3	–
–	článok 3
článok 4	článok 4
článok 5	–
–	článok 5
článok 6	článok 6
článok 7	–
–	článok 7
článok 8 ods. 1	–
–	článok 8 ods. 1
článok 8 ods. 2	článok 8 ods. 2
článok 9 ods. 1	–

–	článok 9 ods. 1
článok 9 ods. 2	–
článok 10 ods. 1	článok 10
článok 10 ods. 2	–
článok 11	–
článok 12	článok 11
článok 13	článok 12
–	článok 13
článok 14	–
–	články 14 a 15
článok 15 ods. 1 písm. a)	článok 16 písm. a)
článok 15 ods. 1 písm. b)	článok 16 písm. b)
–	článok 16 písm. b) posledná veta
článok 15 ods. 1 písm. c)	–
článok 15 ods. 1 písm. d)	–
–	článok 16 písm. c), d) a e)
článok 15 ods. 1 písm. e) až l)	–
článok 15 ods. 2 a 3	–
článok 16	–
–	článok 17
článok 17	–
–	článok 18
článok 18	–
článok 18a a 18b	–
–	článok 19
článok 19	článok 20

článok 20 ods. 1 písm. a)	článok 21 ods. 1 písm. a)
–	článok 21 ods. 1 písm. b)
článok 20 ods. 1 písm. b)	článok 21 ods. 1 písm. c)
článok 20 ods. 1 písm. c)	–
–	článok 21 ods. 1 písm. d)
článok 20 ods. 1 písm. d) až g)	článok 21 ods. 1 písm. e) až h)
–	článok 21 ods. 1 písm. i) až m)
článok 20 ods. 1 písm. h)	článok 21 ods. 1 písm. n)
--	článok 21 ods. 1 druhý pododsek
článok 20 ods. 2	článok 21 ods. 2
článok 20 ods. 3	článok 21 ods. 3
článok 21 ods. 1	–
–	článok 22 ods. 1
článok 21 ods. 2	–
článok 21 ods. 3 a 4	článok 22 ods. 2 a 3
článok 21 ods. 5	–
–	článok 22 ods. 4
článok 21 ods. 6	článok 22 ods. 5
článok 22	článok 23
článok 23	článok 24
článok 24 ods. 1	článok 25 ods. 1
článok 24 ods. 2	–
–	článok 25 ods. 2
článok 25 ods. 1	–
–	článok 26 ods. 1
článok 25 ods. 2	článok 26 ods. 2

článok 26 ods. 1 a 2	článok 27 ods. 1 a 2
článok 26 ods. 3	–
článok 27	–
–	článok 28
–	článok 29
článok 28	–
–	článok 30
článok 29	–
–	článok 31
článok 30	–
–	článok 32
článok 31	–
–	článok 33
článok 32	článok 34
prílohy I, II a III	–
–	prílohy I, II a III