ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 14.7.2021 г.
COM(2021) 563 final

ANNEXES 1 to 3

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА

относно преструктурирането на правната рамка на Съюза за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията
(преработен текст)

(текст от значение за ЕИП)

{SEC(2021) 663 final} - {SWD(2021) 640 final} - {SWD(2021) 641 final} -
{SWD(2021) 642 final}

↓ 2003/96/ЕО

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица А. — Минимални данъчни ставки, приложими за моторните горива		
	1 януари 2004 година	1 януари 2010 година
Оловен бензин (в евро на 1 000 л) КН кодове 2710 12 31, 2710 12 51 и 2710 12 59	421	421
Безоловен бензин (в евро на 1 000 л) КН кодове 2710 12 31, 2710 12 41, 2710 12 45 и 2710 12 49	359	359
Газьол (в евро на 1 000 л) КН кодове от 2710 19 43 до 2710 19 48 и 2710 20 11 до 2710 20 19	302	330
Керосин (в евро на 1 000 л) КН кодове 2710 19 21 и 2710 19 25	302	330
Втечнен нефтен газ (в евро на 1 000 кг) КН кодове от 2711 12 11 до 2711 19 00	125	125
Природен газ (в евро на гигаджаул горна топлина на изгаряне) КН кодове 2711 11 00 и 2711 21 00	2,6	2,6

Таблица Б. — Минимални данъчни ставки на горивата с приложение, предвидено в член 8, параграф 2	
Газьол (в евро на 1 000 л) КН кодове от 2710 19 43 до 2710 19 48 и 2710 20 11 до 2710 20 19	21

~~Керосин~~ ~~(в евро на 1 000 л)~~ ~~КН кодове 2710 19 21 и 2710 19 25~~	~~21~~
~~Втечнен нефтен газ~~ ~~(в евро на 1 000 кг)~~ ~~КН кодове от 2711 12 11 до 2711 19 00~~	~~41~~
~~Природен газ~~ ~~(в евро на гигаджаул горна топлина на изгаряне)~~ ~~КН кодове 2711 11 00 и 2711 21 00~~	~~0,3~~

~~Таблица B. — Минимални данъчни ставки на горивата за отопление и електроенергията~~		
	~~Промишлени нужди~~	~~Битови нужди~~
~~Газьол~~ ~~(в евро на 1 000 л)~~ ~~КН кодове от 2710 19 43 до 2710 19 48 и 2710 20 11 до 2710 20 19~~	~~21~~	~~21~~
~~Мазут~~ ~~(в евро на 1 000 кг)~~ ~~КН кодове 2710 19 62 до 2710 19 68 и 2710 20 31 до 2710 20 39~~	~~15~~	~~15~~
~~Керосин~~ ~~(в евро на 1 000 л)~~ ~~КН кодове 2710 19 21 и 2710 19 25~~	~~0~~	~~0~~
~~Втечнен нефтен газ~~ ~~(в евро на 1 000 кг)~~ ~~КН кодове от 2711 12 11 до 2711 19 00~~	~~0~~	~~0~~
~~Природен газ~~ ~~(в евро на гигаджаул горна топлина на изгаряне)~~ ~~КН кодове 2711 11 00 и 2711 21 00~~	~~0,15~~	~~0,3~~
~~Въглища и кокс~~ ~~(в евро на гигаджаул горна топлина на изгаряне)~~	~~0,15~~	~~0,3~~

~~КН кодове 2701, 2702 и 2704~~		
~~Електроенергия~~ ~~(в евро на MBч)~~ ~~КН код 2716~~	~~0,5~~	~~1,0~~

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Намален размер на данъка и освобождаване от данък съгласно член 18, параграф 1

1. БЕЛГИЯ:

– за втечнен нефтен газ (LPG), природен газ и метан;

– за превозни средства в обществения транспорт;

– за въздухоплаване, различно от описаното в член 14, параграф 1, буква б) от настоящата директива;

– за частно плаване за развлечение;

– за намаляване на размера на акциза върху тежки дизелови горива с цел насърчаване употребата на по-екологично чисти горива. Такова намаление трябва да е специално обвързано със съдържанието на сяра. Намалението на ставката не може в никакъв случай да бъде под 6,5 EUR на тон;

– за отработени масла, които се използват повторно като гориво или веднага след регенерирането им, или след преминаване през процес на рециклиране, и в случаи, когато повторната употреба подлежи на обмитяване;

– за диференцирана акцизна ставка при ниско ароматен (35 %) безоловен бензин с ниско съдържание на сяра (50 промила);

– за диференцирана акцизна ставка при дизелово гориво с ниско съдържание на сяра (50 промила).

2. ДАНИЯ:

– за диференцирана акцизна ставка, от 1 февруари 2002 г. до 31 януари 2008 г., за мазут и нафта за отопление, използвани от предприятия с енергоемко производство за производството на топлина и топла вода. Максималната стойност на разрешения акциз е 0,0095 EUR на килограм за мазута и 0,008 EUR на литър за нафтата за отопление. Намалението на акциза трябва да е в съответствие условията от настоящата директива, и по-специално минималните акцизни ставки;

– за намаляване на митото върху дизеловото гориво с цел насърчаване употребата на по-екологично чисти горива, при условие че това е свързано с утвърдени технически характеристики, включващи относително тегло, съдържание на сяра, точка на дестилация, цетаново число и индекс, и при условие че тези ставки са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива;

– за прилагането на диференцирани акцизни ставки за бензин, разпределян от бензиностанции с рециркулационна система за бензинови пари, и бензин, разпределян от други бензиностанции, при условие че диференциалните ставки са в съответствие със задълженията предвидени в тази директива, и по-специално минималните акцизни ставки;

– за диференцирани акцизни ставки върху бензина, при условие че ставките са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималните данъчни ставки, предвидени в член 7;

– за превозни средства в обществения транспорт;

– за диференцирани акцизни ставки върху газьола при условие че ставките са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималните данъчни ставки, предвидени в член 7;

– за частично възстановяване на данъка в търговския сектор, при условие че данъчните ставки не противоречат на правото на Общността и при условие че сумата на платените данъци, които не винаги се възстановяват, е съобразена с минималните митнически ставки или таксата за наблюдение и контрол на минералните масла, както е предвидено в правото на Общността;

– за въздухоплаване, различно от описаното в член 14, параграф 1, буква б) от настоящата директива;

– за прилагането на намалени акцизни ставки до 0,03 датски крони (DKK) на литър бензин, разпределян от бензиностанции, с по-строги стандарти по отношение на оборудването и оперирането с цел намалява изтичането на метил третичен-бутил етер в подпочвените води при условие че диференцираните ставки са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималните акцизни ставки.

3. ГЕРМАНИЯ:

– за диференцирана акцизна ставка върху горива с максимално съдържание на сяра 10 ppm от 1 януари 2003 г. до 31 декември 2005 г.;

– за използването на отработени въглеродни газове като гориво за отопление;

– за диференцирана акцизна ставка върху минералните масла, използвани като гориво в обществения транспорт, подлежащи на съгласуване със задълженията, предвидени в Директива 92/82/ЕИО;

– за проби от минерални масла, предназначени за анализ, производствени изпитвания или други научни цели;

– за диференцирана акцизна ставка върху нафтата за отопление, използвана в производствения сектор при условия, че диференцираните ставки са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива;

– за отработени масла, които се използват повторно като гориво или след регенериране, или след процес на рециклиране за отработени масла, когато повторното използване подлежи на обмитяване.

4. ГЪРЦИЯ:

– за нуждите на националните въоръжени сили;

– за облекчения при акцизите върху минералните масла, използвани като горива за служебни превозни средства на президентството и националната полиция;

– за превозни средства в обществения транспорт;

– за диференцирани данъчни ставки върху безоловния бензин с цел разграничаването на различните екологични категории, при условие че ставките са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималните данъчни ставки, предвидени в член 7;

– за втечнен нефтен газ и метан, използвани за промишлени цели.

5. ИСПАНИЯ:

– за втечнен нефтен газ, използван като гориво за превозни средства в обществения транспорт;

– за втечнен нефтен газ, използван като гориво в такеметровия превоз;

– за диференцирани данъчни ставки върху безоловния бензин с цел разграничаването на различните екологични категории, при условие че ставките са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималните данъчни ставки, предвидени в член 7;

– за отработени масла, които се използват повторно като гориво или веднага след регенерирането им, или след преминаване през процес на рециклиране, и в случаи, когато повторната употреба подлежи на обмитяване.

6. ФРАНЦИЯ:

– за диференцирани данъчни ставки върху дизеловото гориво, използвано при превозни средства с търговско предназначение, до 1 януари 2005 г., които не могат да бъдат по-малко от 380 EUR на 1 000 литра, считано от 1 март 2003 г.;

– в рамките на някои политики, свързани с подпомагането на райони, застрашени от обезлюдяване;

– за консумация на остров Корсика при условие че намаленият размер на ставките е винаги съобразен с минималните митнически тарифи за минералните масла, както е предвидено в правото на Общността;

– за диференцирана акцизна ставка върху ново гориво, съставено от емулсия от вода-антифриз/дизел, стабилизирана чрез повърхностноактивни вещества при условие че диференцираните ставки са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималния размер на акциза;

– за диференцирана акцизна ставка върху първокачествен безоловен бензин, съдържащ добавки на калиева основа за повишаване на устойчивостта на клапаните при пълно изгаряне (или всякакъв друг вид добавка със същия ефект);

– за гориво, използвано в такеметровия превоз в рамките на годишната квота;

– за освобождаване от акциз върху газове, използвани като гориво в обществения транспорт в рамките на годишната квота;

– за освобождаване от акциз върху газове, използвани като горива за двигатели с вътрешно горене при превозни средства за събиране на отпадъци;

– за намаляване на данъчната ставка върху тежки горива с цел насърчаване използването на по-екологично чисти горива; това намаление трябва да е специално обвързано със съдържанието на сяра и митото върху тежки горива трябва да е в съответствие с минималната данъчна ставка за тежки горива, предвидена в правото на Общността;

– за освобождаване от акциз върху тежки горива, използвани за производството на двуалуминиев триокис в района на Гардан;

– за въздухоплаване, различно от описаното в член 14, параграф 1, буква б) от настоящата директива;

– за газолин, доставян от пристанищата на Коренка за плавателни съдове за частно плаване;

– за отработени масла, които се използват повторно като гориво или веднага след регенерирането им, или след преминаване през процес на рециклиране, и в случаи, когато повторната употреба подлежи на обмитяване;

– за превозни средства в обществения транспорт до 31 декември 2005 г.;

– за разрешителни за прилагането на диференцирани акцизни ставки по отношение на горивна смес от вида „бензин/производни на стилов алкохол, в които алкохолния компонент е от селскостопански произход“ и за прилагането на диференцирани акцизни ставки по отношение на горивна смес от вида „дизел/естери на растителни масла“. За намаляването на акциза при смеси, включващи естери на растителни масла и производни на стиловия алкохол, които се използват за гориво, според определението за гориво в настоящата директива, френските власти трябва да издадат необходимите разрешителни за производството на съответните биогорива най-късно до 31 декември 2003 г. Разрешителните ще бъдат валидни за най-много шест години от датата на издаване. Намалението, определено в разрешението може да се прилага след 31 декември 2003 г., до изтичането на срока му. Намаленията на размера на акциза не могат да надвишават 35,06/hl или 396,64/т EUR за естери на растителни масла, и 50,23/hl или 297,35/т EUR за производни на стиловия алкохол, използвани в горесписаните смеси. Намаленията на акцизите се коригират в съответствие с промените в цената на суровините, за да се избегне свръхкомпенсиране за допълнителни разходи при производството на биогорива. Това решение е валидно за периода след 1 ноември 1997 г. Срокът на решението изтича на 31 декември 2003 г.;

– за разрешителни за прилагането на диференцирани акцизни ставки по отношение на горивна смес от вида „гориво за битово отопление/естери на растителни масла“. За намаляването на акциза при смеси, включващи естери на растителни масла и производни на стиловия алкохол, които се използват за гориво, според определението за гориво в настоящата директива, френските власти трябва да издадат необходимите разрешителни за производството на съответните биогорива най-късно до 31 декември 2003 г. Разрешителните ще бъдат валидни за най-много шест години от датата на издаване. Намалението, определено в разрешението, може да се прилага след 31 декември 2003 г., до изтичането на срока му, който не може да бъде удължаван. Намаленията на размера на акциза не могат да надвишават 35,06/hl или 396,64/т EUR за естери на растителни масла, използвани в горесписаните смеси. Намаленията на акцизите се коригират в съответствие с промените в цената на суровините, за да се избегне свръхкомпенсиране за допълнителни разходи при производството на биогорива. Това решение е валидно за периода след 1 ноември 1997 г. Срокът на решението изтича на 31 декември 2003 г.

7. ИРЛАНДИЯ:

– за втечнен нефтен газ, природен газ и метан, използвани като моторни горива;

– в моторни превозни средства, използвани от хора с увреждания;

– за превозни средства в обществения транспорт;

– за диференцирани данъчни ставки върху безоловния бензин с цел разграничаването на различните екологични категории, при условие че ставките са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималните данъчни ставки, предвидени в член 7;

– за диференцирани акцизни ставки върху дизелово гориво с ниско съдържание на сяра;

– за производството на двуалуминиев триокис в района на Шанън;

– за въздухоплаване, различно от описаното в член 14, параграф 1, буква б) от настоящата директива;

– за частно плаване за развлечение;

– за отработени масла, които се използват повторно като гориво или веднага след регенерирането им, или след преминаване през процес на рециклиране, и в случаи, когато повторната употреба подлежи на обмитяване.

8. ИТАЛИЯ

– за диференцирани акцизни ставки върху смеси, използвани като моторни горива със съдържание 5 % или 25 % биодизел до 30 юни 2004 г.. Намалението на акциза не може да е по-голямо от сумата на дължимия акциз върху обема биодизел в продуктите, които могат да се ползват от намалението. Намаленията на акцизите се коригират в съответствие с промените в цената на суровините, за да се избегне свръхкомпенсиране за допълнителни разходи при производството на биогорива;

– за намаляване на акциза върху пътните горива за транспортни фирми до 1 януари 2005 г., не по-малко от 370 EUR на 1 000 l. в сила от 1 януари 2004 г.;

– за отработени въглеродни газове, използвани като гориво;

– за намален акциз върху емулсии вода/дизел и емулсии вода/тежко гориво от 1 октомври 2000 г., до 31 декември 2005 г., при условие че намалената ставка е в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималния размер на акциза;

– за метан, използван за моторни превозни средства;

– за националните въоръжени сили;

– за линейки;

– за превозни средства в обществения транспорт;

– за гориво, използвано в такеиметровия превоз;

– в някои определени неблагоприятни географски райони, за намален размер на акциза върху местни горива и втечнен нефтен газ, използвани за отопление и разпределяни чрез мрежите в съответните райони, при условие че тези ставки са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималните акцизни ставки;

– за консумация в районите Вал д'Аоста и Гориция;

– за намален размер на акциза върху бензин, консумиран на територията на Фриули-Венеция Джулия при условие че ставките са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималните акцизни ставки;

– за намален размер на акциза върху минералните масла, консумирани в районите Удине и Триест при условие че тези ставки са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива;

– за освобождаване от акциз върху минералните масла, използвани като гориво за производство на двуалуминиев триокис в Сардиния;

– за намален акциз върху горивните масла за производството на пара и за газьол, използван във фурни за изсушаване и „активиращи“ молекулни сита в Реджио Калабрия, при условие че ставките са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива;

– за въздухоплаване, различно от описаното в член 14, параграф 1, буква б) от настоящата директива;

– за отработени масла, които се използват повторно като гориво или веднага след регенерирането им, или след преминаване през процес на рециклиране, и в случаи, когато повторната употреба подлежи на обмитяване.

9. ЛЮКСЕМБУРГ:

– за втечнен нефтен газ, природен газ и метан;

– за превозни средства в обществения транспорт;

– за намаление на акциза върху мазута с цел насърчаване употребата на по-екологично чисти горива. Такова намаление трябва да е специално обвързано с ниско съдържание на сяра и в никакъв случай не може да бъде под 6,5 EUR на тон;

– за отработени масла, които се използват повторно като гориво или веднага след регенерирането им, или след преминаване през процес на рециклиране, и в случаи, когато повторната употреба подлежи на обмитяване.

10. НИДЕРЛАНДИЯ:

– за втечнен нефтен газ, природен газ и метан;

– за проби от минерални масла, предназначени за анализ, производствени изпитвания или други научни цели;

– за използване от националните въоръжени сили;

– за прилагането на диференцирани акцизни ставки върху втечнения нефтен газ, използван като гориво в обществения транспорт;

– за диференцирани акцизни ставки върху втечнения нефтен газ, използван като гориво при сметосъбиране, отпушване на канали и почистване на улици;

– за диференцирана акцизна ставка върху дизелово гориво с ниско съдържание на сяра (50 промила) до 31 декември 2004 г.;

– за диференцирана акцизна ставка върху бензин с ниско съдържание на сяра (50 ppm) до 31 декември 2004 г.

11. АВСТРИЯ:

– за природен газ и метан;

– за втечнен нефтен газ, използван като гориво за превозни средства в обществения транспорт;

– за отработени масла, които се използват повторно като гориво или веднага след регенерирането им, или след преминаване през процес на рециклиране, и в случаи, когато повторната употреба подлежи на обмитяване.

12. ПОРТУГАЛИЯ:

– за диференцирани данъчни ставки върху безоловния бензин с цел разграничаването на различните екологични категории, при условие че ставките са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималните данъчни ставки, предвидени в член 7;

– за освобождаване от акциз върху втечнен нефтен газ, природен газ и метан, използвани като гориво в обществения транспорт;

– за намаление на акциза върху горивните масла, консумирани в автономната област Мадейра; Това намаление не може да надвишава допълнителните разходи за транспортирането на горивни масла до региона;

– за намаляване на акциза върху мазута с цел насърчаване използването на по-екологично чисти горива; това намаление трябва да е специално обвързано със съдържанието на сяра и митото върху тежки горива трябва да е в съответствие с минималния размер на митото за тежки горивни масла, предвидена в правото на Общността;

– за въздухоплаване, различно от описаното в член 14, параграф 1, буква б) от настоящата директива;

– за отработени масла, които се използват повторно като гориво или веднага след регенерирането им, или след преминаване през процес на рециклиране, и в случаи, когато повторната употреба подлежи на обмитяване.

13. ФИНЛАНДИЯ:

– за природен газ, използван като гориво;

– за освобождаване от акциз върху метана и втечнения нефтен газ за всякакъв вид цели;

– за намалени акцизни ставки върху дизеловото гориво и газьола за отопление при условие че ставките са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималните данъчни ставки, предвидени в членове от 7 до 9;

– за намалени акцизни ставки върху подобрен оловен или безоловен бензин при условие че ставките са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималните данъчни ставки, предвидени в член 7;

– за въздухоплаване, различно от описаното в член 14, параграф 1, буква б) от настоящата директива;

– за частно плаване за развлечение;

– за отработени масла, които се използват повторно като гориво или веднага след регенерирането им, или след преминаване през процес на рециклиране, и в случаи, когато повторната употреба подлежи на обмитяване.

14. ШВЕЦИЯ:

– за намален акциз за дизелово гориво в съответствие с екологичните класификации;

– за диференцирани данъчни ставки върху безоловния бензин с цел разграничаването на различните екологични категории при условие че ставките са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималните акцизни ставки;

– за диференцирана енергийна данъчна ставка по отношение на бензин на основата на алкилат за двутактови двигатели до 30 юни 2008 г., при условие че размерът на приложимия акциз е в съответствие с изискванията на настоящата директива;

– за освобождаване от акциз върху биологично произведен метан и други отработени газове;

– за намалени акцизни ставки върху минерални масла, използвани за промишлени цели, при условие че ставките са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива;

– за намалени акцизни ставки върху минерални масла, използвани за промишлени цели чрез въвеждането на ставка, по-ниска от стандартната, и намалена ставка за предприятия с енергоемко производство при условие че ставките са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и не предизвикват нарушения на конкуренцията;

– за въздухоплаване, различно от описаното в член 14, параграф 1, точка б) от настоящата директива.

15. ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО:

– за диференцирани акцизни ставки върху пътните горива, съдържащи биодизел, и биодизел, използван като чисто пътно гориво до 31 март 2007 година. Минималните ставки за Общността трябва да се съблюдават. Не се допуска евръжкомпенсация за допълнителни разходи за производството на биогорива;

– за втечнен нефтен газ, природен газ и метан, използвани като моторно гориво;

– за намаление на размера на акциза върху дизела с цел насърчаване на по-екологично чисти горива;

– за диференцирани данъчни ставки върху безоловния бензин с цел разграничаването на различните екологични категории, при условие че ставките са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималните данъчни ставки, предвидени в член 7;

– за превозни средства в обществения транспорт;

– за диференцирани акцизни ставки върху емулсии от вода/дизел при условие че диференцираните ставки са в съответствие със задълженията, предвидени в настоящата директива, и по-специално минималните акцизни ставки;

– за въздухоплаване, различно от описаното в член 14, параграф 1, буква б) от настоящата директива;

– за частно плаване за развлечение;

– за отработени масла, които се използват повторно като гориво или след регенериране, или след процес на рециклиране на отработени масла, когато повторното използване подлежи на облагане.

↓ 2004/74/ЕО, член 1, точка 3 и приложението, изменена чрез поправка, ОВ L 195, 2.6.2004 г., стр. 26

~~ПРИЛОЖЕНИЕ III~~

~~Намалени ставки на данъчно облагане и освобождаване от данъчно облагане, във връзка с член 18а, параграф 1:~~

~~1. *Латвия*~~

~~– за енергийни продукти и електрическа енергия, използвани от местния обществен пътнически транспорт;~~

~~2. *Литва*~~

~~– за въглища, коке и лигнит, до 1 януари 2007 г.,~~

~~– за природен газ и електрическа енергия, до 1 януари 2010 г.,~~

~~– за Orimulsion (гориво на основата на минерални смоли), което се използва за цели, различни от производството на електрическа енергия или топлина, до 1 януари 2010 г.;~~

~~3. *Унгария*~~

~~– за въглища и коке, до 1 януари 2009 г.;~~

~~4. *Малта*~~

~~– за корабоплаване в частния сектор (за развлечения),~~

~~– за въздухоплаване, различно от посоченото в член 14, параграф 1, буква б) от Директива 2003/96/ЕО;~~

~~5. *Полша*~~

~~– за авиационно гориво и гориво за турбореактивни двигатели и масла за авиационни двигатели, продавани от производителя на такива горива по заповед на министъра на националната отбрана или оправомощения министър на вътрешните работи, за целите на авиационната индустрия или Агенцията за материални резерви към Държавния резерв или организационните единици на санитарната авиация за целите на такива единици,~~

~~– бензин за корабни двигатели и двигатели за морска техника и масла за корабни двигатели и за морска техника, които се продават от производителя на такива горива по заповед на Агенцията за запасите към Държавния резерв, или по заповед на министъра на националната отбрана да се използват за целите на флота, или по заповед на оправомощения министър на вътрешните работи да се използват за мореко инженерство,~~

~~– авиационно гориво, гориво за турбореактивни двигатели и газьол за корабни двигатели и двигатели за морски техника и масла за авиационни двигатели, корабни двигатели и двигатели за морски техника, които се продават от Агенцията за резервни запаси по заповед на министъра на националната отбрана или от оправомощения министър на вътрешните работи.~~

⇩ нов

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица А. — Минимални нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива за целите на член 7 (в евро/гигаджаул)

	Начало на преходния период (1.1.2023 г.)	Окончателна ставка след приключване на преходния период (1.1.2033 г.), преди индексация
Бензин	10,75	10,75
Газьол	10,75	10,75
Керосин	10,75	10,75
Неустойчиви биогорива	10,75	10,75
Втечнен нефтен газ (ВНГ)	7,17	10,75
Природен газ	7,17	10,75
Неустойчив биогаз	7,17	10,75
Невъзобновяеми горива от небиологичен произход	7,17	10,75
Устойчиви биогорива от хранителни и фуражни култури	5,38	10,75
Устойчив биогаз от хранителни и фуражни култури	5,38	10,75
Устойчиви биогорива	5,38	5,38
Устойчив биогаз	5,38	5,38
Нисковъглеродни горива	0.15	5,38
Възобновяеми горива от небиологичен произход	0,15	0,15
Устойчиви биогорива от нови поколения и устойчив биогаз от нови поколения	0,15	0,15

Таблица Б. — Минимални нива на данъчно облагане, приложими за моторните горива, които се използват за целта, посочена в член 8, параграф 2 (в евро/гигаджаул)

	Начало на преходния период (1.1.2023 г.)	Окончателна ставка след приключване на преходния период (1.1.2033 г.), преди индексация
Газьол	0,9	0,9

Мазут	0,9	0,9
Керосин	0,9	0,9
Неустойчиви биогорива	0,9	0,9
Втечнен нефтен газ (ВНГ)	0,6	0,9
Природен газ	0,6	0,9
Неустойчив биогаз	0,6	0,9
Невъзобновяеми горива от небиологичен произход	0,6	0,9
Устойчиви биогорива от хранителни и фуражни култури	0,45	0,9
Устойчив биогаз от хранителни и фуражни култури	0,45	0,9
Устойчиви биогорива	0,45	0,45
Устойчив биогаз	0,45	0,45
Нисковъглеродни горива	0.15	0,45
Възобновяеми горива от небиологичен произход	0,15	0,15
Устойчиви биогорива от нови поколения и устойчив биогаз от нови поколения	0,15	0,15

Таблица B. — Минимални нива на данъчно облагане, приложими за горивата за отопление (в евро/гигаджаул)

	Начало на преходния период (1.1.2023 г.)	Окончателна ставка след приключване на преходния период (1.1.2033 г.), преди индексация
Газьол	0,9	0,9
Мазут	0,9	0,9
Керосин	0,9	0,9
Въглища и кокс	0,9	0,9
Неустойчиви течни горива от биомаса	0,9	0,9
Неустойчиви твърди продукти, включени в кодове по КН 4401 и 4402	0,9	0,9
Втечнен нефтен газ (ВНГ)	0,6	0,9

Природен газ	0,6	0,9
Неустойчив биогаз	0,6	0,9
Невъзобновяеми горива от небиологичен произход	0,6	0,9
Устойчиви течни горива от биомаса, от хранителни и фуражни култури	0,45	0,9
Устойчив биогаз от хранителни и фуражни култури	0,45	0,9
Устойчиви течни горива от биомаса	0,45	0,45
Устойчив биогаз	0,45	0,45
Устойчиви твърди продукти, включени в кодове по КН 4401 и 4402	0,45	0,45
Нисковъглеродни горива	0.15	0,45
Възобновяеми горива от небиологичен произход	0,15	0,15
Устойчиви течни горива от биомаса, от нови поколения, устойчив биогаз от нови поколения и устойчиви продукти, включени в кодове по КН 4401 и 4402, от нови поколения	0,15	0,15

Таблица Г. — Минимални нива на данъчно облагане, приложими за електроенергията (в евро/гигаджаул)

	Начало на преходния период (1.1.2023 г.)	Окончателна ставка след приключване на преходния период (1.1.2033 г.), преди индексация
Електроенергия	0,15	0,15

↑

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Част А

Директивата, която се отменя, и списък на нейните последователни изменения (упоменати в член 32)

Директива 2003/96/ЕО на Съвета
(ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51)

Директива 2004/74/ЕО на Съвета
(ОВ L 157, 30.4.2004 г., стр. 87)

Директива 2004/75/ЕО на Съвета
(ОВ L 157, 30.4.2004 г., стр. 100)

Решение за изпълнение (ЕС) 2018/552 на Комисията
(ОВ L 91, 9.4.2018 г., стр. 27)

Част Б

Срокове за транспониране в националното законодателство (упоменати в член 32)

Директива	Срок за транспониране
2003/96/ЕО	31 декември 2003 г.
2004/74/ЕО	1 май 2004 г.
2004/75/ЕО	1 май 2004 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ТАБЛИЦА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

Директива 2003/96/ЕО	Настоящата директива
Член 1	Член 1, параграф 1
—	Член 1, параграф 2
Член 2, параграф 1, буква а)	Член 2, параграф 1, буква а)
Член 2, параграф 1, букви б)—з)	—
—	Член 2, параграф 1, букви б)—о)
Член 2, параграф 2	Член 2, параграф 2
Член 2, параграф 3, първа алинея	Член 2, параграф 3, първа алинея
Член 2, параграф 3, втора и трета алинея	—
—	Член 2, параграф 3, втора, трета и четвърта алинея
Член 2, параграфи 4 и 5	—
—	Член 2, параграфи 4—8
Член 3	—
—	Член 3
Член 4	Член 4
Член 5	—
—	Член 5
Член 6	Член 6
Член 7	—
—	Член 7
Член 8, параграф 1	—
—	Член 8, параграф 1
Член 8, параграф 2	Член 8, параграф 2
Член 9, параграф 1	—

—	Член 9, параграф 1
Член 9, параграф 2	—
Член 10, параграф 1	Член 10
Член 10, параграф 2	—
Член 11	—
Член 12	Член 11
Член 13	Член 12
—	Член 13
Член 14	—
—	Членове 14 и 15
Член 15, параграф 1, буква а)	Член 16, буква а)
Член 15, параграф 1, буква б)	Член 16, буква б)
—	Член 16, буква б), последно изречение
Член 15, параграф 1, буква в)	—
Член 15, параграф 1, буква г)	—
—	Член 16, букви в), г) и д)
Член 15, параграф 1, букви д)—л)	—
Член 15, параграфи 2 и 3	—
Член 16	—
—	Член 17
Член 17	—
—	Член 18
Член 18	—
Членове 18а и 18б	—
—	Член 19
Член 19	Член 20

Член 20, параграф 1, буква а)	Член 21, параграф 1, буква а)
—	Член 21, параграф 1, буква б)
Член 20, параграф 1, буква б)	Член 21, параграф 1, буква в)
Член 20, параграф 1, буква в)	—
—	Член 21, параграф 1, буква г)
Член 20, параграф 1, букви г)—ж)	Член 21, параграф 1, букви д)—з)
—	Член 21, параграф 1, букви и)—м)
Член 20, параграф 1, буква з)	Член 21, параграф 1, буква н)
— —	Член 21, параграф 1, втора алинея
Член 20, параграф 2	Член 21, параграф 2
Член 20, параграф 3	Член 21, параграф 3
Член 21, параграф 1	—
—	Член 22, параграф 1
Член 21, параграф 2	—
Член 21, параграфи 3 и 4	Член 22, параграфи 2 и 3
Член 21, параграф 5	—
—	Член 22, параграф 4
Член 21, параграф 6	Член 22, параграф 5
Член 22	Член 23
Член 23	Член 24
Член 24, параграф 1	Член 25, параграф 1
Член 24, параграф 2	—
—	Член 25, параграф 2
Член 25, параграф 1	—
—	Член 26, параграф 1
Член 25, параграф 2	Член 26, параграф 2

Член 26, параграфи 1 и 2	Член 27, параграфи 1 и 2
Член 26, параграф 3	—
Член 27	—
—	Член 28
—	Член 29
Член 28	—
—	Член 30
Член 29	—
—	Член 31
Член 30	—
—	Член 32
Член 31	—
—	Член 33
Член 32	Член 34
Приложения I, II и III	—
—	Приложения I, II и III