EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 14.7.2021
COM(2021) 563 final

ANNEXES 1 to 3

BILAG

til

Forslag til Rådets direktiv

om omstrukturering af EU bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (omarbejdning)

(EØS-relevant tekst)

{SEC(2021) 663 final} - {SWD(2021) 640 final} - {SWD(2021) 641 final} -
{SWD(2021) 642 final}

↓ 2003/96/EF

BILAG I

Tabel A — Minimumsafgiftssatser for motorbrændstoffer		
	1. januar 2004	1. januar 2010
Blyholdig benzin (i EUR pr. 1 000 l) KN-koder 2710 12 31, 2710 12 51 og 2710 12 59	421	421
Blyfri benzin (i EUR pr. 1 000 l) KN-koder 27101231, 27101241, 27101245 og 27101249	359	359
Diesel (i EUR pr. 1 000 l) KN-koder 2710 19 43-2710 19 48 og 2710 20 11-2710 20 19	302	330
Petroleum (i EUR pr. 1 000 l) KN-koder 2710 19 21 og 2710 19 25	302	330
LPG (i EUR pr. 1 000 kg) KN-koder 2711 12 11-2711 19 00	125	125
Naturgas (i EUR pr. gigajoule) KN-koder 2711 11 00 og 2711 21 00	2,6	2,6

Tabel B — Minimumsafgiftssatser for motorbrændstoffer, der anvendes til de i artikel 8, stk. 2, omhandlede formål	
Diesel (i EUR pr. 1 000 l) KN-koder 2710 19 43-2710 19 48 og 2710 20 11-2710 20 19	21
Petroleum	21

(i EUR pr. 1 000 l) KN-koder 2710 19 21 og 2710 19 25	
LPG (i EUR pr. 1 000 kg) KN-koder 2711 12 11-2711 19 00	41
Naturgas (i EUR pr. gigajoule) KN-koder 2711 11 00 og 2711 21 00	0,3

Tabel C — Minimumsafgiftssatser for brændsel til opvarmning og elektricitet		
	Erhvervsmæssigt forbrug	Ikke-erhvervsmæssigt forbrug
Gasolie (i EUR pr. 1 000 l) KN-koder 2710 19 43-2710 19 48 og 2710 20 11-2710 20 19	21	21
Svær brændselsolie (i EUR pr. 1 000 kg) KN-koder 2710 19 62-2710 19 68 og 2710 20 31-2710 20 39	15	15
Petroleum (i EUR pr. 1 000 l) KN-koder 2710 19 21 og 2710 19 25	0	0
LPG (i EUR pr. 1 000 kg) KN-koder 2711 12 11-2711 19 00	0	0
Naturgas (i EUR pr. gigajoule) KN-koder 2711 11 00 og 2711 21 00	0,15	0,3
Kul og koks (i EUR pr. gigajoule) KN-koder 2701, 2702 og 2704	0,15	0,3

~~Elektricitet~~ ~~(i EUR pr. MWh)~~ ~~KN-kode 2716~~	~~0,5~~	~~1,0~~

BILAG II

Afgiftsnedsættelser og -fritagelser som omhandlet i artikel 18, stk. 1

1. BELGIEN:

- flaskegas (LPG), naturgas og metan
- køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring
- luftfart, der ikke er omfattet af artikel 14, stk. 1, litra b), i dette direktiv
- sejlads med private fritidsfartøjer
- nedsættelse af punktafgiften på svær brændselsolie med henblik på at fremme anvendelsen af mere miljøvenlige stoffer. Nedsættelsen skal specifikt være knyttet til svovlindholdet, og den reducerede sats skal andrage mindst 6,5 EUR pr. ton
- olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig
- en differentieret punktafgiftssatser for svovlfattig (maks. 50 ppm), blyfri benzin med lavt indhold af aromatiske bestanddele (35 %)
- en differentieret punktafgiftssats for svovlfattig dieselolie (maks. 50 ppm).

2. DANMARK:

- en differentieret punktafgiftssats fra 1. februar 2003 til 31. januar 2008 på svær brændselsolie og fyringsolie, der forbruges af virksomheder med stort energiforbrug i forbindelse med produktion af rumvarme og varmt vand. Den maksimalt tilladte punktafgiftsdifferentiering er på 0,0095 EUR pr. kg for svær brændselsolie og 0,008 EUR pr. liter fyringsolie. Punktafgiftsnedsættelserne skal opfylde bestemmelserne i dette direktiv, især minimumssatserne
- nedsættelse af afgiften på dieselolie med henblik på at fremme anvendelsen af mere miljøvenlige stoffer, hvis sådanne incitamenter er knyttet til etablerede tekniske karakteristika, bl.a. den specifikke massefylde, svovlindholdet, destillationspunktet og cetantallet, og hvis satserne er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv
- anvendelse af differentierede afgiftssatser for henholdsvis benzin leveret fra tankstationer udstyret med genindvindingssystem for benzindampe og benzin leveret fra andre tankstationer, såfremt de differentierede satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumssatserne for punktafgifter på mineralolier
- differentierede punktafgiftssatser for benzin, såfremt de differentierede satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumsafgiftssatserne i artikel 7
- køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring
- differentierede punktafgiftssatser for dieselolie, såfremt de differentierede satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumsafgifterne i artikel 7
- delvis refusion til virksomheder, såfremt afgifterne er i overensstemmelse med Fællesskabets lovgivning, og den erlagte afgift, der ikke tilbagebetales, ikke er lavere end de minimumssatser for punkt- eller kontrolafgifter på mineralolier, der er fastsat i fællesskabslovgivningen

– luftfart, der ikke er omfattet af artikel 14, stk. 1, litra b), i dette direktiv

– anvendelse af reduceret afgiftssats på højst DKK 0,03 pr. liter benzin leveret fra tankstationer, der opfylder strengere krav med hensyn til udstyr og funktion, der er udformet til at mindske nedsivning af methyl-tertiær-butyl-ether i grundvandet, forudsat at de differentierede satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumssatserne for punktafgifter på mineralolier.

3. TYSKLAND:

– en differentieret punktafgiftssats på brændstoffer med et maksimalt svovlindhold på 10 ppm fra 1. januar 2003 til 31. december 2005

– anvendelse af affaldsgas som brændsel til opvarmning

– en differentieret punktafgiftssats for mineralolier, der anvendes som brændstof i køretøjer til lokal offentlig passagerbefordring, såfremt den er i overensstemmelse med kravene i direktiv 92/82/EØF

– prøver af mineralolie, der anvendes til analyse, produktionsprøver eller andre videnskabelige formål

– differentierede punktafgiftssatser for fyringsolie, der anvendes af forarbejdningsvirksomheder, såfremt de differentierede satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv

– olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

4. GRÆKENLAND:

– til brug i de nationale væbnede styrker

– fritagelse for punktafgift på mineralolie, der anvendes som brændstof i præsidentembedets vognpark samt i politiets køretøjer

– køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring

– differentierede afgiftssatser for blyfri benzin, der skal afspejle forskellige miljøkategorier, såfremt de differentierede satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumsafgiftssatserne i artikel 7

– LPG og metan til industrielt brug.

5. SPANIEN:

– LPG, der anvendes som brændstof i køretøjer, til lokal offentlig befordring

– LPG, der anvendes som brændstof i taxier

– differentierede afgiftssatser for blyfri benzin, der skal afspejle forskellige miljøkategorier, såfremt de differentierede satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumsafgiftssatserne i artikel 7

– olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

6. FRANKRIG:

- differentierede satser for dieselolie til erhvervskøretøjer til den 1. januar 2005, der ikke må være lavere end 380 EUR pr. 1000 liter fra den 1. marts 2003
- i forbindelse med visse politiske tiltag, der tager sigte på at bistå landområder, der lider under affolkning
- forbrug på Korsika, idet dog de anvendte satser ikke må være lavere end de minimumssatser for punktafgiften på mineralolier, der er fastsat i EF-lovgivningen
- differentierede punktafgiftssatser for et nyt brændstof bestående af en vandfrostvæske/dieselemulsion stabiliseret med overfladeaktive stoffer, såfremt de differentierede satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumssatserne for punktafgifter på mineralolier
- differentierede punktafgiftssatser for blyfri superbenzin, der indeholder et kaliumbaseret tilsætningsstof til renholdelse af ventiler (eller ethvert andet tilsætningsstof, hvormed der kan opnås et brændstof af tilsvarende kvalitet)
- brændstoffer, der anvendes i taxier inden for rammerne af en årlig kvoteordning
- punktafgiftsfritagelser for gasser, der anvendes som brændstof i den kollektive trafik inden for rammerne af en årlig kvoteordning
- punktafgiftsfritagelser for gasser, der anvendes som motorbrændstof i gasdrevne renovationsvogne
- nedsættelse af afgiften på svær brændselsolie med henblik på at fremme anvendelsen af mere miljøvenlige stoffer; nedsættelsen skal specifikt være knyttet til svovlindholdet, og afgiftssatsen for svær brændselsolie skal svare til minimumsafgiftssatsen for svær brændselsolie i henhold til EF-lovgivningen
- punktafgiftsfritagelse for svær brændselsolie, der anvendes som brændstof i forbindelse med fremstilling af aluminiumoxid i Gardanne-regionen
- luftfart, der ikke er omfattet af artikel 14, stk. 1, litra b), i dette direktiv
- distribution af benzin til fritidssejlads fra korsikanske havne
- olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig
- køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring, indtil 31. december 2005
- udstedelse af godkendelser for anvendelse af differentierede punktafgiftssatser for brændstofblandingen »benzin/ethylalkoholderivater, hvis alkoholbestanddel er af landbrugsoprindelse« og af differentierede punktafgiftssatser for brændstofblandingen »benzin/methylestere af vegetabilske olier«. For at gennemføre en nedsættelse af punktafgiften for blandinger indeholdende methylestere af vegetabilske olier og ethylalkoholderivater, der anvendes som brændstof i medfør af dette direktiv, skal de franske myndigheder udstede de nødvendige godkendelser til de berørte producenter senest den 31. december 2003. Disse godkendelser har en gyldighedsperiode på maksimalt seks år, som løber fra udstedelsesdatoen. Den godkendte nedsættelse kan finde anvendelse efter den 31. december 2003 og indtil godkendelsens udløb. Punktafgiftsnedsættelserne må ikke overstige 35,06 EUR/hl eller 396,64 EUR/ton hvad angår methylestere af vegetabilske olier og 50,23 EUR/hl eller 297,35 EUR/ton hvad angår ethylalkoholderivater, der anvendes i de nævnte

~~blandinger. Punktafgiftsnedsættelserne tilpasses udviklingen i råvarepriserne, således at nedsættelserne ikke medfører en overkompensation for de meromkostninger, der er forbundet med produktionen af biobrændstoffer. Beslutningen har virkning fra den 1. november 1997. Den udløber den 31. december 2003~~

- ~~udstedelse af godkendelser for anvendelse af differentierede punktafgiftssatser for brændstofblandingen »fyringsolie/methylestere af vegetabilske olier«. For at gennemføre en nedsættelse af punktafgiften for blandinger indeholdende methylestere af vegetabilske olier, der anvendes som brændstof i medfør af dette direktiv, skal de franske myndigheder udstede de nødvendige godkendelser til de berørte biobrændstofproducenter senest den 31. december 2003. Disse godkendelser har en gyldighedsperiode på maksimalt seks år, som løber fra udstedelsesdatoen. Den godkendte nedsættelse kan finde anvendelse efter den 31. december 2003 og indtil godkendelsens udløb, men uden mulighed for forlængelse. Punktafgiftsnedsættelserne må ikke overstige 35,06 EUR/hl eller 396,64 EUR/ton for methylestere af vegetabilske olier, der anvendes i de blandinger, der er defineret. Punktafgiftsnedsættelserne tilpasses udviklingen i råvarepriserne, således at nedsættelserne ikke medfører en overkompensation for de meromkostninger, der er forbundet med produktionen af biobrændstoffer. Beslutningen har virkning fra den 1. november 1997. Den udløber den 31. december 2003.~~

~~7. IRLAND:~~

- ~~LPG, naturgas og metan, der anvendes som motorbrændstof~~
- ~~motorkøretøjer, der anvendes af handicappede~~
- ~~køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring~~
- ~~differentierede afgiftssatser for blyfri benzin, der skal afspejle forskellige miljøkategorier, såfremt de differentierede satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumsafgiftssatserne i artikel 7~~
- ~~en differentieret afgiftssats for svovlfattig dieselolie~~
- ~~i forbindelse med fremstilling af aluminiumoxid i Shannon-regionen~~
- ~~luftfart, der ikke er omfattet af artikel 14, stk. 1, litra b), i dette direktiv~~
- ~~sejlads med private fritidsfartøjer~~
- ~~olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.~~

~~8. ITALIEN:~~

- ~~en differentieret punktafgiftssats på brændstofblandinger, som indeholder 5 % eller 25 % biodiesel, til den 30. juni 2004. Punktafgiftsnedsættelserne kan ikke være højere end det punktafgiftsbeløb, der er skyldigt for biobrændstofmængden i de produkter, der er omfattet af nævnte nedsættelse. Punktafgiftsnedsættelserne tilpasses hvert år i forhold til kurserne på råvarer, således at de ikke medfører en overkompensation for de meromkostninger, der er forbundet med fremstillingen af biobrændstoffer~~
- ~~en nedsættelse af punktafgiftssatsen for dieselolie anvendt som brændstof af vejtransportvirksomheder, til den 1. januar 2005, der ikke må være lavere end 370 EUR pr. 1000 liter fra den 1. januar 2004~~

- affaldsgas, der anvendes som brændstof
- en nedsat punktafgiftssats for vand/diesel og vand/svær fyringsolieemulsioner fra den 1. oktober 2000 til den 31. december 2005 på betingelse af, at den nedsatte sats er i overensstemmelse med bestemmelserne fastsat i direktivet, navnlig minimumssatserne for punktafgifter
- metan, der anvendes som brændstof i motorkøretøjer
- de nationale væbnede styrker
- ambulancer
- køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring
- brændstoffer, der anvendes i taxier
- i visse særligt ugunstigt stillede geografiske områder punktafgiftsnedsættelse på fyringsolie og LPG, der anvendes til opvarmning, og som distribueres af de lokale net, såfremt de anvendte satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumssatserne for punktafgifter på mineralolier
- forbrug i områderne Val d'Aoste og Gorizia
- nedsættelse af punktafgiften på benzin, der forbruges i området Friuli-Venezia-Giulia, såfremt de anvendte satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumssatserne for punktafgifter på mineralolie
- nedsættelse af punktafgiften på mineralolier, der forbruges i områderne Udine og Trieste, såfremt de anvendte satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv
- punktafgiftsfritagelse for mineralolier, der anvendes som brændstof i forbindelse med fremstilling af aluminiumdioxid på Sardinien
- reducerede punktafgiftssatser for brændselsolie til dampproduktion samt diesel, der anvendes i ovne til tørring og aktivering af molekylære filtre i Reggio Calabria, såfremt de anvendte satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv
- luftfart, der ikke er omfattet af artikel 14, stk. 1, litra b), i dette direktiv
- olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

9. LUXEMBOURG:

- LPG, naturgas og metan
- køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring
- nedsættelse af punktafgiften på svær brændselsolie med henblik på at fremme anvendelsen af mere miljøvenlige stoffer. Nedsættelsen skal specifikt være knyttet til svovlindholdet, og den reducerede sats skal andrage mindst 6,5 EUR pr. ton
- olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

10. NEDERLANDENE:

- LPG, naturgas og metan

- prøver af mineralolie, der anvendes til analyse, produktionsprøver eller andre videnskabelige formål
- til brug i de nationale væbnede styrker
- differentierede punktafgiftssatser for LPG, der anvendes som brændstof i kollektive transportmidler
- differentierede punktafgiftssatser for LPG, der anvendes som brændstof i køretøjer til affaldsindsamling, kloakrensning og gadefejning
- differentierede punktafgiftssatser for svovlfattig (50 ppm) dieselolie til den 31. december 2004
- differentierede punktafgiftssatser for svovlfattig (50 ppm) benzin til den 31. december 2004.

11. ØSTRIG:

- naturgas og metan
- LPG, der anvendes som brændstof i køretøjer til lokal offentlig befordring
- olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

12. PORTUGAL:

- differentierede afgiftssatser for blyfri benzin, der skal afspejle forskellige miljøkategorier, såfremt de differentierede satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumsafgiftssatserne i artikel 7
- punktafgiftsfritagelse for LPG, naturgas og metan, der anvendes som brændstof i forbindelse med lokal offentlig passagerbefordring
- nedsættelse af punktafgiften på brændselsolie, der anvendes i den selvstyrende region Madeira. Denne nedsættelse må ikke overstige de øgede omkostninger, der er forbundet med at transportere brændselsolien til ovennævnte område
- nedsættelse af afgiften på svær brændselsolie med henblik på at fremme anvendelsen af mere miljøvenlige stoffer; nedsættelsen skal specifikt være knyttet til svovlindholdet, og afgiftssatsen for svær brændselsolie skal svare til minimumsafgiftssatsen for svær brændselsolie i henhold til EF-lovgivningen
- luftfart, der ikke er omfattet af artikel 14, stk. 1, litra b), i dette direktiv
- olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

13. FINLAND:

- naturgas, der anvendes som brændstof
- punktafgiftsfritagelse for metan og LPG uanset deres anvendelse
- reducerede punktafgiftssatser for dieselbrændstof og fyringsolie, forudsat de anvendte satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumssatserne i artikel 7, 8 og 9

- reducerede punktafgiftssatser for reformuleret blyfri benzin såvel som blyholdig benzin, såfremt de anvendte satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumssatserne i artikel 7 heri
- luftfart, der ikke er omfattet af artikel 14, stk. 1, litra b), i dette direktiv
- sejlads med private fritidsfartøjer
- olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

14. SVERIGE:

- reducerede afgiftssatser for dieselolie i overensstemmelse med miljøklassifikationer
- differentierede afgiftssatser for blyfri benzin, der skal afspejle forskellige miljøkategorier, hvis de differentierede satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumsafgiftssatserne
- en differentieret energiafgiftssats for alkylatbenzin til totaktsmotorer indtil den 30. juni 2008, hvis den samlede punktafgift er i overensstemmelse med dette direktiv
- punktafgiftsfritagelse for biologisk fremstillet metan og andre affaldsgasser
- reducerede punktafgiftssatser for mineralolier til industrielle formål, idet dog disse satser skal være i overensstemmelse med kravene i dette direktiv
- reducerede punktafgiftssatser for mineralolier til industrielle formål, gennem indførelse af såvel en lavere sats end standardsatsen samt en reduceret sats for energiintensive virksomheder, idet dog disse satser skal være i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, og ikke må medføre konkurrenceforvridning
- luftfart, der ikke er omfattet af artikel 14, stk. 1, litra b), i dette direktiv.

15. DET FORENEDE KONGERIGE:

- differentierede punktafgiftssatser for brændstof til vejtransport, der indeholder biodiesel, og biodiesel anvendt som rent brændstof til vejtransport indtil den 31. marts 2007. Fællesskabets minimumssatser skal overholdes, og der må ikke overkompenseres for de ekstra omkostninger til fremstilling af biobrændstoffer
- LPG, naturgas og metan, der anvendes som motorbrændstof
- nedsættelse af afgiften på dieselolie med henblik på at fremme anvendelsen af mere miljøvenlige stoffer
- differentierede afgiftssatser for blyfri benzin, der skal afspejle forskellige miljøkategorier, såfremt de differentierede satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumsafgiftssatserne i artikel 7
- køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring
- differentierede punktafgiftssatser for vand/dieselemulsion, såfremt de anvendte differentierede satser er i overensstemmelse med kravene i dette direktiv, især minimumssatserne for punktafgifter
- luftfart, der ikke er omfattet af artikel 14, stk. 1, litra b), i dette direktiv
- sejlads med private fritidsfartøjer

- ~~olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.~~

↓ 2004/74/EF, artikel 1, nr. 3), og bilag ændret ved berigtigelse, EUT L 195 af 2.6.2004, s. 26

BILAG III

Afgiftsnedsættelser og -fritagelser som omhandlet i artikel 18a, stk. 1:

1. *Letland*

– energiprodukter og elektricitet til køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring.

2. *Litauen*

– stenkul, koks og brunkul indtil den 1. januar 2007

– naturgas og elektricitet indtil den 1. januar 2010

– orimulsion, der anvendes til andre formål end at producere elektricitet og varme, indtil den 1. januar 2010.

3. *Ungarn*

– kul og koks indtil den 1. januar 2009.

4. *Malta*

– sejlads med private lystfartøjer

– luftfart, der ikke er omfattet af artikel 14, stk. 1, litra b), i direktiv 2003/96/EF.

5. *Polen*

– flybrændstof, brændstof til turbomotorer og motorolie til flymotorer, som producenten af det pågældende brændstof sælger efter bestilling fra forsvarsministeriet eller indenrigsministeriet med henblik på anvendelse inden for luftfartsindustrien, til kontoret for råvarereserver til supplering af statens reserver eller til forvaltningsenheder for ambulancefly til brug for deres aktiviteter

– dieselolie til skibsmotorer og motorer til marineteknologi samt motorolie til skibsmotorer og motorer til marineteknologi, som producenten af det pågældende brændstof sælger efter bestilling fra kontoret for råvarereserver til supplering af statens reserver, efter bestilling fra forsvarsministeriet med henblik på anvendelse inden for flåden eller efter bestilling fra indenrigsministeriet med henblik på marineteknisk anvendelse

– flybrændstof, brændstof til turbomotorer og dieselolie til skibsmotorer og motorer til marineteknologi samt motorolie til flymotorer, skibsmotorer og motorer til marineteknologi, som kontoret for råvarereserver sælger efter bestilling fra forsvarsministeriet eller indenrigsministeriet.

⇩ nyt

BILAG I

Tabel A — Minimumsafgiftssatser for motorbrændstoffer, der anvendes til de i artikel 7 omhandlede formål (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperiodens begyndelse (1.1.2023)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (1.1.2033) før indeksregulering
Benzin	10,75	10,75
Diesel	10,75	10,75
Petroleum	10,75	10,75
Ikkebæredygtige biobrændstoffer	10,75	10,75
Flydende gas (LPG)	7,17	10,75
Naturgas	7,17	10,75
Ikkebæredygtig biogas	7,17	10,75
Ikkevedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	7,17	10,75
Bæredygtige biobrændstoffer baseret på fødevare- og foderafgrøder	5,38	10,75
Bæredygtig biogas baseret på fødevare- og foderafgrøder	5,38	10,75
Bæredygtige biobrændstoffer	5,38	5,38
Bæredygtig biogas	5,38	5,38
Kulstoffattige brændstoffer	0,15	5,38
Vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	0,15	0,15
Avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas	0,15	0,15

Tabel B — Minimumsafgiftssatser for motorbrændstoffer, der anvendes til de i artikel 8, stk. 2, omhandlede formål (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperiodens begyndelse (1.1.2023)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (1.1.2033) før indeksregulering

Gasolie	0,9	0,9
Svær brændselsolie	0,9	0,9
Petroleum	0,9	0,9
Ikkebæredygtige biobrændstoffer	0,9	0,9
Flydende gas (LPG)	0,6	0,9
Naturgas	0,6	0,9
Ikkebæredygtig biogas	0,6	0,9
Ikkevedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	0,6	0,9
Bæredygtige biobrændstoffer baseret på fødevare- og foderafgrøder	0,45	0,9
Bæredygtig biogas baseret på fødevare- og foderafgrøder	0,45	0,9
Bæredygtige biobrændstoffer	0,45	0,45
Bæredygtig biogas	0,45	0,45
Kulstoffattige brændstoffer	0,15	0,45
Vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	0,15	0,15
Avancerede bæredygtige biobrændstoffer og avanceret bæredygtig biogas	0,15	0,15

Tabel C — Minimumsafgiftssatser for brændsel til opvarmning og elektricitet (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperiodens begyndelse (1.1.2023)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (1.1.2033) før indeksregulering
Gasolie	0,9	0,9
Svær brændselsolie	0,9	0,9
Petroleum	0,9	0,9
Kul og koks	0,9	0,9
Ikkebæredygtige flydende biobrændsler	0,9	0,9
Ikkebæredygtige varer i fast form under KN-kode 4401 og 4402	0,9	0,9

Flydende gas (LPG)	0,6	0,9
Naturgas	0,6	0,9
Ikkebæredygtig biogas	0,6	0,9
Ikkevedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	0,6	0,9
Bæredygtige flydende biobrændsler baseret på fødevare- og foderafgrøder	0,45	0,9
Bæredygtig biogas baseret på fødevare- og foderafgrøder	0,45	0,9
Bæredygtige flydende biobrændsler	0,45	0,45
Bæredygtig biogas	0,45	0,45
Bæredygtige varer i fast form under KN-kode 4401 og 4402	0,45	0,45
Kulstoffattige brændstoffer	0,15	0,45
Vedvarende brændstoffer af ikkebiologisk oprindelse	0,15	0,15
Avancerede bæredygtige flydende biobrændsler, biogas og varer under KN-kode 4401 og 4402	0,15	0,15

Tabel D — Minimumsafgiftssatser for elektricitet (i EUR/gigajoule)

	Overgangsperiodens begyndelse (1.1.2023)	Endelig sats efter overgangsperiodens afslutning (1.1.2033) før indeksregulering
Elektricitet	0,15	0,15

↑

BILAG II

Del A

Ophævet direktiv med en oversigt over efterfølgende ændringer (omhandlet i artikel 32)

Rådets direktiv 2003/96/EF
(EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51)

Rådets direktiv 2004/74/EF
(EUT L 157 af 30.4.2004, s. 87)

Rådets direktiv 2004/75/EF
(EUT L 157 af 30.4.2004, s. 100)

Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/552
(EUT L 91 af 9.4.2018, s. 27)

Del B

Frister for gennemførelse i national ret (omhandlet i artikel 32)

Direktiv	Gennemførelsesfrist
2003/96/EF	31. december 2003
2004/74/EF	1. maj 2004
2004/75/EF	1. maj 2004

BILAG III

SAMMENLIGNINGSTABEL

Direktiv 2003/96/EF	Dette direktiv
Artikel 1	Artikel 1, stk. 1
—	Artikel 1, stk. 2
Artikel 2, stk. 1, litra a)	Artikel 2, stk. 1, litra a)
Artikel 2, stk. 1, litra b)-h)	—
—	Artikel 2, stk. 1, litra b)-o)
Artikel 2, stk. 2	Artikel 2, stk. 2
Artikel 2, stk. 3, første afsnit	Artikel 2, stk. 3, første afsnit
Artikel 2, stk. 3, andet og tredje afsnit	—
—	Artikel 2, stk. 3, andet, tredje og fjerde afsnit
Artikel 2, stk. 4 og 5	—
—	Artikel 2, stk. 4-8
Artikel 3	—
—	Artikel 3
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5	—
—	Artikel 5
Artikel 6	Artikel 6
Artikel 7	—
—	Artikel 7
Artikel 8, stk. 1	—
—	Artikel 8, stk. 1
Artikel 8, stk. 2	Artikel 8, stk. 2
Artikel 9, stk. 1	—

—	Artikel 9, stk. 1
Artikel 9, stk. 2	—
Artikel 10, stk. 1	Artikel 10
Artikel 10, stk. 2	—
Artikel 11	—
Artikel 12	Artikel 11
Artikel 13	Artikel 12
—	Artikel 13
Artikel 14	—
—	Artikel 14 og 15
Artikel 15, stk. 1, litra a)	Artikel 16, litra a)
Artikel 15, stk. 1, litra b)	Artikel 16, litra b)
—	Artikel 16, litra b), første punktum
Ad artikel 15, stk. 1, litra c)	—
Artikel 15, stk. 1, litra d)	—
—	Artikel 16, litra c), d) og e)
Artikel 15, stk. 1, litra e)-l)	—
Artikel 15, stk. 2 og 3	—
Artikel 16	—
—	Artikel 17
Artikel 17	—
—	Artikel 18
Artikel 18	—
Artikel 18a og 18b	—
—	Artikel 19
Artikel 19	Artikel 20

Artikel 20, stk. 1, litra a)	Artikel 21, stk. 1, litra a)
—	Artikel 21, stk. 1, litra b)
Artikel 20, stk. 1, litra b)	Ad artikel 21, stk. 1, litra c)
Ad artikel 20, stk. 1, litra c)	—
—	Artikel 21, stk. 1, litra d)
Artikel 20, stk. 1, litra d)-g)	Artikel 21, stk. 1, litra e)-h)
—	Artikel 21, stk. 1, litra i)-m)
Artikel 20, stk. 1, litra h)	Artikel 21, stk. 1, litra n)
—	Artikel 21, stk. 1, andet afsnit
Artikel 20, stk. 2	Artikel 21, stk. 2
Artikel 20, stk. 3	Artikel 21, stk. 3
Artikel 21, stk. 1	—
—	Artikel 22, stk. 1
Artikel 21, stk. 2	—
Artikel 21, stk. 3 og 4	Artikel 22, stk. 2 og 3
Artikel 21, stk. 5	—
—	Artikel 22, stk. 4
Artikel 21, stk. 6	Artikel 22, stk. 5
Artikel 22	Artikel 23
Artikel 23	Artikel 24
Artikel 24, stk. 1	Artikel 25, stk. 1
Artikel 24, stk. 2	—
—	Artikel 25, stk. 2
Artikel 25, stk. 1	—
—	Artikel 26, stk. 1
Artikel 25, stk. 2	Artikel 26, stk. 2

Artikel 26, stk. 1 og 2	Artikel 27, stk. 1 og 2
Artikel 26, stk. 3	—
Artikel 27	—
—	Artikel 28
—	Artikel 29
Artikel 28	—
—	Artikel 30
Artikel 29	—
—	Artikel 31
Artikel 30	—
—	Artikel 32
Artikel 31	—
—	Artikel 33
Artikel 32	Artikel 34
Bilag I, II og III	—
—	Bilag I, II og III