EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 14.7.2021
COM(2021) 563 final

ANNEXES 1 to 3

LIITTEET

asiakirjaan

EHDOTUS NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI

energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen uudistamisesta (uudelleenlaadittu)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

{SEC(2021) 663 final} - {SWD(2021) 640 final} - {SWD(2021) 641 final} - {SWD(2021) 642 final}

↓ 2003/96/EY

LIITE I

Taulukko A — Moottoripolttoaineisiin sovellettavat verotuksen vähimmäistasot		
	1 päivä tammikuuta 2004	1 päivä tammikuuta 2010
Lyijypitoinen bensiini (euroa 1 000 litralta) CN-koodit 2710 12 31, 2710 12 51 ja 2710 12 59	421	421
Lyijytön bensiini (euroa 1 000 litralta) CN-koodit 2710 12 31, 2710 12 41, 2710 12 45 ja 2710 12 49	359	359
Kaasuöljy (euroa 1 000 litralta) CN-koodit 2710 19 43–2710 19 48 ja 2710 20 11–2710 20 19	302	330
Kerosiini (euroa 1 000 litralta) CN-koodit 2710 19 21 ja 2710 19 25	302	330
Nestekaasu (euroa 1000 litralta) CN-koodit 2711 12 11–2711 19 00	125	125
Maakaasu (euroa gigajoulelta, bruttolämpöarvo) CN-koodit 2711 11 00 ja 2711 21 00	2,6	2,6

Taulukko B — 8 artiklan 2 kohdassa määritettyjä tarkoituksia varten käytettäviin moottoripolttoaineisiin sovellettavat verotuksen vähimmäistasot	
Kaasuöljy (euroa 1 000 litralta) CN-koodit 2710 19 43–2710 19 48 ja 2710 20 11–2710	21

20 19	
Kerosiini (euroa 1 000 litralta) CN-koodit 2710 19 21 ja 2710 19 25	21
Nestekaasu (euroa 1000 litralta) CN-koodit 2711 12 11–2711 19 00	41
Maakaasu (euroa gigajoulelta, bruttolämpöarvo) CN-koodit 2711 11 00 ja 2711 21 00	0,3

Taulukko C — Lämmityspolttoaineisiin ja sähköön sovellettavat verotuksen vähimmäistasot		
	Yrityskäyttö	Muu kuin yrityskäyttö
Kaasuöljy (euroa 1 000 litralta) CN-koodit 2710 19 43–2710 19 48 ja 2710 20 11–2710 20 19	21	21
Raskas polttoöljy (euroa 1000 litralta) CN-koodit 2710 19 62–2710 19 68 ja 2710 20 31–2710 20 39	15	15
Kerosiini (euroa 1 000 litralta) CN-koodit 2710 19 21 ja 2710 19 25	0	0
Nestekaasu (euroa 1000 litralta) CN-koodit 2711 12 11–2711 19 00	0	0
Maakaasu (euroa gigajoulelta, bruttolämpöarvo) CN-koodit 2711 11 00 ja 2711 21 00	0,15	0,3
Hiili ja koksi	0,15	0,3

~~(euroa gigajoulelta)~~ ~~CN-koodit 2701, 2702 ja 2704~~		
~~Sähkö~~ ~~(euroa megawatti-tunnilta)~~ ~~CN-koodit 2716~~	~~0,5~~	~~1,0~~

~~LIITE II~~

~~18 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut veronalennukset ja verovapautukset~~

~~1. BELGIA:~~

- ~~Nestekaasu, maakaasu ja metaani;~~
- ~~Paikallisen julkisen henkilöliikenteen ajoneuvot;~~
- ~~Muu kuin tämän direktiivin 14 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu ilmailu;~~
- ~~Huvialusten yksityiskäyttö;~~
- ~~Raskaan polttoöljyn valmisteverokannan alentaminen ympäristöä säästävien polttoaineiden käytön edistämiseksi. Tämän alennuksen on liityttävä selvästi rikkipitoisuuteen, ja alennettu verokanta ei missään tapauksessa saa olla pienempi kuin 6,5 euroa tonnia kohti;~~
- ~~Jäteöljyt, jotka käytetään uudelleen polttoaineena joko välittömästi talteenoton jälkeen tai jäteöljyjen kierrätysprosessin jälkeen ja joiden uusiokäyttö on veronalaista.~~
- ~~Eriytetty valmisteverokanta vähärikkisen (enintään 50 ppm) ja vähäaromaattisen (35 %) lyijyttömän bensiinin osalta;~~
- ~~Eriytetty valmisteverokanta moottoripolttoaineena käytettävän vähärikkisen (enintään 50 ppm) dieselöljyn osalta.~~

~~2. TANSKA:~~

- ~~Eriytetty valmisteverokanta helmikuun 1 päivästä 2002 tammikuun 31 päivään 2008 paljon energiaa kuluttavien yritysten lämmityksessä ja kuuman veden tuottamisessa käyttämään raskaaseen polttoöljyyn ja lämmitysöljyyn. Lupa annetaan valmisteveron eriytykseen 0,0095 euron enimmäismäärältä kilogrammaa kohti raskaan polttoöljyn osalta ja 0,008 euron enimmäismäärältä litraa kohti lämmitysöljyn osalta. Valmisteveron alennusten on noudatettava tämän direktiivin velvoitteita ja erityisesti siinä tarkoitettuja vähimmäismääriä.~~
- ~~Dieselpolttoaineen valmisteveron alennukset ympäristöä säästävien polttoaineiden käytön edistämiseksi, jos tällaiset veron huojennukset liittyvät vahvistettuihin teknisiin ominaisuuksiin, mukaan lukien tiheys, rikkipitoisuus, tislauspiste ja setaani-indeksi, ja jos tällaiset veromäärät ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden mukaiset;~~
- ~~Eriytettyjen valmisteverokantojen soveltaminen höyryjen talteenottojärjestelmällä varustetuilta huoltoasemilta myytyyn bensiiniin ja muilta huoltoasemilta myytyyn bensiiniin, jos eriytetyt kannat ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti valmisteverojen vähimmäismäärien mukaiset;~~
- ~~Bensiinin eriytetyt valmisteverokannat, jos ne ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti direktiivin 7 artiklassa säädettyjen vähimmäisverotasojen mukaiset;~~
- ~~Paikallisen julkisen henkilöliikenteen ajoneuvot;~~

– Kaasuöljyn eriytetyt valmisteverokannat, jos ne ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti direktiivin 7 artiklassa säädettyjen vähimmäisverotasojen mukaiset;

– Valmisteveron osittaiset palautukset kaupalliselle sektorille edellyttäen, että nämä verot ovat yhteisön lainsäädännön mukaisia ja että maksetun mutta palauttamatta jätettävän veron määrä vastaa kaikissa tapauksissa vähintään yhteisön lainsäädännön mukaisia kivennäisöljyjyjen valmisteverojen tai valvontamaksujen vähimmäismääriä;

– Muu kuin tämän direktiivin 14 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu ilmailu;

– Alennetun valmisteveron, enintään 0,03 Tanskan kruunua bensiinilitraa kohti, soveltaminen metyyli-tert-butyylieetterin (MTBE) pohjaveteen pääsyn estämiseksi laaditut tiukemmat laite- ja käyttövaatimukset täyttäviltä huoltoasemilta myytyyn bensiiniin edellyttäen, että eriytetyt kannat ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti valmisteverojen vähimmäismäärien mukaiset.

3. SAKSA:

– Eriytetty valmisteverokanta tammikuun 1 päivästä 2003 joulukuun 31 päivään 2005 polttoaineisiin, joiden rikkipitoisuus on enintään 10 ppm;

– Jätteinä syntyvien hiilivetykaasujen käyttö lämmityspolttoaineena;

– Paikallisessa julkisessa henkilöliikenteessä polttoaineena käytettävien kivennäisöljyjyjen eriytetty valmisteverokanta, jos se on direktiivissä 92/82/ETY säädettyjen velvoitteiden mukainen;

– Analyyseihin, tuotantokokeisiin tai muihin tieteellisiin tarkoituksiin käytettävät kivennäisöljynäytteet;

– Tuotantoteollisuuden käyttämien lämmityspolttoaineiden eriytetyt valmisteverokannat, jos ne ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden mukaiset;

– Jäteöljyt, jotka käytetään uudelleen polttoaineena joko välittömästi talteenoton jälkeen tai jäteöljyjyjen kierrätysprosessin jälkeen ja joiden uusiokäyttö on veronalaista.

4. KREIKKA:

– Käyttö kansallisissa asevoimissa;

– Pääministerin viraston ja kansallisten poliisivoimien virka-ajoneuvoissa käytettäväksi tarkoitettujen polttoaineiden vapautus kivennäisöljyjyjen valmisteverosta;

– Paikallisen julkisen henkilöliikenteen ajoneuvot;

– Lyijyttömän bensiinin eriytetyt valmisteverokannat erilaisten ympäristöluokkien mukaisesti, jos ne ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti sen 7 artiklassa säädettyjen vähimmäisverotasojen mukaiset;

– Teollisiin tarkoituksiin käytettävä nestekaasu ja metaani.

5. ESPANJA:

- Paikallisen julkisen henkilöliikenteen ajoneuvoissa polttoaineena käytettävä nestekaasu;
- Takseissa polttoaineena käytettävä nestekaasu;
- Lyijyttömän bensiinin eriytetyt valmisteverokannat erilaisten ympäristöluokkien mukaisesti, jos ne ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti sen 7 artiklassa säädettyjen vähimmäisverotasojen mukaiset;
- Jäteöljyt, jotka käytetään uudelleen polttoaineena joko välittömästi talteenoton jälkeen tai jäteöljyjen kierrätysprosessin jälkeen ja joiden uusiokäyttö on veronalaista.

6. RANSKA:

- 1 päivään tammikuuta 2005 hyötyajoneuvoissa käytettävän dieselöljyn eriytetty verokanta, joka on vähintään 380 euroa 1000 litralta 1 päivästä maaliskuuta 2003 alkaen;
- Tietyt väestön vähenemisestä kärsivien alueiden tukemiseen tarkoitetut toimintaohjelmat;
- Kulutus Korsikan saarella edellyttäen, että alennetut verokannat vastaavat kaikissa tapauksissa vähintään yhteisön lainsäädännön mukaisia kivennäisöljyjen valmisteverojen vähimmäismääriä;
- Uuden polttoaineen, joka koostuu pinta-aktiivisilla aineilla stabiloidusta veden ja pakkasnesteen sekä dieselöljyn emulsiosta, eriytetyt valmisteverokannat, jos ne ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti valmisteverojen vähimmäismäärien mukaiset;
- Lyijyttömän korkeaoktaanisen polttoaineen, joka sisältää venttiilien kulumista estävää kaliumpohjaista lisäainetta (tai jotain muuta lisäainetta, jolla polttoaineesta saadaan vastaavanlaatuista), eriytetyt valmisteverokannat;
- Takseissa käytettävät polttoaineet vuotuisen kiintiön rajoissa;
- Julkisessa liikenteessä polttoaineena käytettävän kaasun vapauttaminen valmisteverosta vuotuisen kiintiön rajoissa;
- Kaasukäyttöisten jäteautojen moottoripolttoaineena käytettävän kaasun vapauttaminen valmisteverosta;
- Raskaan polttoöljyn verokannan alennus ympäristöä säästävien polttoaineiden käytön edistämiseksi. Tämän alennuksen on liityttävä selvästi rikkipitoisuuteen, ja raskaan polttoöljyn valmisteverokannan on vastattava yhteisön lainsäädännössä säädettyä raskaan polttoöljyn vähimmäisverokantaa;
- Gardannen alueella alumiinin tuotannossa käytettävän raskaan polttoöljyn vapauttaminen valmisteverosta;
- Muu kuin tämän direktiivin 14 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu ilmailu;
- Korsikan satamista yksityisille huvialuksille toimitettu bensiini;
- Jäteöljyt, jotka käytetään uudelleen polttoaineena joko välittömästi talteenoton jälkeen tai jäteöljyjen kierrätysprosessin jälkeen ja joiden uusiokäyttö on veronalaista.

– Paikallisen julkisen henkilöliikenteen ajoneuvot 31 päivään joulukuuta 2005

– Lupia myönnetään eriytetyn valmisteverokannan soveltamiseksi polttoaineena käytettäviin bensiinin ja maatalousperäisestä alkoholista valmistettujen etyylialkoholijohdannaisten (EAJ) seoksiin ja eriytetyn valmisteverokannan soveltamiseksi polttoaineena käytettäviin kaasuöljyn ja kasvisöljyjen metyyliesterien (KME) seoksiin. Alennettua valmisteverokantaa voivat soveltaa vain sellaiset tämän direktiivin mukaisesti polttoaineina käytettävien kasvisöljyjen metyyliesteri- ja etyylialkoholijohdannaisseoksia valmistavat biopolttoaineiden tuotantolaitokset, joille Ranskan viranomaiset myöntävät luvan viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2003. Luvat ovat voimassa enintään kuusi vuotta myöntämispäivästä. Luvassa määriteltyä veronalennusta voidaan soveltaa 31 päivän joulukuuta 2003 jälkeen luvan päättymispäivään asti. Myönnettävät valmisteverojen alennukset voivat olla enintään 35,06 euroa hehtolitralta tai 396,64 euroa tonnilta kasvisöljyjen metyyliestereille ja 50,23 euroa hehtolitralta tai 297,35 euroa tonnilta etyylialkoholijohdannaisille, joita käytetään mainituissa seoksissa. Valmisteverojen alennuksia on muutettava raaka-aineiden hinnanmuutosten mukaisesti varmistamalla, etteivät alennukset ole suurempia kuin biopolttoaineiden valmistuksesta aiheutuvat lisäkulut. Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 1997. Tämän päätöksen voimassaolo päättyy 31 päivänä joulukuuta 2003.

– Lupia myönnetään eriytetyn valmisteverokannan soveltamiseksi polttoaineena käytettäviin kotimaisen polttoöljyn ja kasvisöljyjen metyyliesterien seoksiin. Jotta tämän direktiivin mukaisesti polttoaineina käytettäviä kasvisöljyjen metyyliesteriseoksia valmistavat biopolttoaineiden tuotantolaitokset voivat soveltaa alennettua valmisteverokantaa, Ranskan viranomaisten on annettava niille lupa 31 päivään joulukuuta 2003 mennessä. Luvat ovat voimassa enintään kuusi vuotta myöntämispäivästä. Luvassa määriteltyä veronalennusta voidaan soveltaa 31 päivän joulukuuta 2003 jälkeen luvan päättymispäivään asti, eikä sitä voida myöntää uudelleen. Myönnettävät valmisteveron alennukset voivat olla enintään 35,06 euroa hehtolitralta tai 396,64 euroa tonnilta kasvisöljyjen metyyliestereille, joita käytetään mainituissa seoksissa. Valmisteverojen alennuksia on muutettava raaka-aineiden hinnanmuutosten mukaisesti varmistamalla, etteivät alennukset ole suurempia kuin biopolttoaineiden valmistuksesta aiheutuvat lisäkulut. Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 1997. Tämän päätöksen voimassaolo päättyy 31 päivänä joulukuuta 2003.

7. IRLANTI:

– Moottoripolttoaineena käytetty nestekaasu, maakaasu ja metaani;

– Vammaisten käyttämät moottoriajoneuvot;

– Paikallisen julkisen henkilöliikenteen ajoneuvot;

– Lyijyttömän bensiinin eriytetyt valmisteverokannat erilaisten ympäristöluokkien mukaisesti, jos ne ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti sen 7 artiklassa säädettyjen vähimmäisverotasojen mukaiset;

– Vähärikkisen dieselöljyn eriytetty valmisteverokanta

– Alumiinin tuotanto Shannonin alueella;

– Muu kuin tämän direktiivin 14 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu ilmailu;

– Huvialusten yksityiskäyttö;

– Jäteöljyt, jotka käytetään uudelleen polttoaineena joko välittömästi talteenoton jälkeen tai jäteöljyjen kierrätysprosessin jälkeen ja joiden uusiokäyttö on veronalaista.

8. ITALIA:

– Lupa soveltaa eriytettyjä valmisteverokantoja 5 tai 25 prosenttia biodieseliä sisältäviin moottoripolttoaineina käytettäviin seoksiin 30 päivään kesäkuuta 2004 saakka. Valmisteveron alennukset eivät saa ylittää sitä valmisteveron määrää, joka kannettaisiin niihin tuotteisiin sisältyvästä biopolttoaineiden määrästä, joihin kyseistä alennusta voidaan soveltaa. Valmisteverojen alennuksia on muutettava raaka-aineiden hinnanmuutosten mukaisesti varmistamalla, etteivät alennukset ole suurempia kuin biopolttoaineiden valmistuksesta aiheutuvat lisäkulut.

– 1 päivään tammikuuta 2005 maantieliikenteen harjoittajien käyttämän polttoaineen alennettu valmisteverokanta, joka on vähintään 370 euroa 1000 litralta 1 päivästä tammikuuta 2004 alkaen;

– Jätteinä syntyvien hiilivetykaasujen käyttö polttoaineena;

– Veden ja dieselöljyn emulsioiden sekä veden ja raskaan polttoaineen emulsioiden alennettu valmisteverokanta 1 päivästä lokakuuta 2000 31 päivään joulukuuta 2005 edellyttäen, että alennettu valmisteverokanta on direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti valmisteveron vähimmäismäärien mukainen;

– Moottoriajoneuvojen polttoaineena käytettävä metaani;

– Käyttö kansallisissa asevoimissa;

– Sairasautot;

– Paikallisen julkisen henkilöliikenteen ajoneuvot;

– Takseissa käytettävät polttoaineet;

– Kevyen polttoöljyn ja nestekaasun, joita käytetään lämmityspolttoaineena tietyillä epäsuotuisilla maantieteellisillä alueilla ja joiden jakelu tapahtuu paikallisten verkkojen kautta, valmisteverokannan alentaminen, jos nämä veromäärät ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti valmisteverojen vähimmäismäärien mukaiset;

– Kulutus Valle d'Aostan ja Gorizian alueilla;

– Friuli-Venezia-Giulian alueella käytettävän bensiinin valmisteverokannan alentaminen, jos nämä eriytetyt verokannat ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti valmisteverojen vähimmäismäärien mukaiset;

– Udinen ja Triesten alueilla kulutettavien kivennäisöljyjen valmisteverokannan alentaminen, jos nämä verokannat ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden mukaiset;

– Sardiniassa alumiinin tuotannossa polttoaineena käytettävien kivennäisöljyjen vapauttaminen valmisteverosta;

– Höyryn tuottamisessa käytettäväksi tarkoitetun polttoöljyn ja molekyyliseulojen kuivaus- ja regenerointiuuneissa käytettävän kaasuöljyn valmisteverokannan alentaminen Calabrian alueella, jos nämä verokannat ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden mukaiset;

– Muu kuin tämän direktiivin 14 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu ilmailu;

– Jäteöljyt, jotka käytetään uudelleen polttoaineena joko välittömästi talteenoton jälkeen tai jäteöljyjen kierrätysprosessin jälkeen ja joiden uusiokäyttö on veronalaista.

9. LUXEMBURG:

– Nestekaasu, maakaasu ja metaani;

– Paikallisen julkisen henkilöliikenteen ajoneuvot;

– Raskaan polttoöljyn valmisteverokannan alentaminen ympäristöä säästävien polttoaineiden käytön edistämiseksi. Tämän alennuksen on liityttävä selvästi rikkipitoisuuteen, ja alennettu verokanta ei missään tapauksessa saa olla pienempi kuin 6,5 euroa tonnia kohti;

– Jäteöljyt, jotka käytetään uudelleen polttoaineena joko välittömästi talteenoton jälkeen tai jäteöljyjen kierrätysprosessin jälkeen ja joiden uusiokäyttö on veronalaista.

10. ALANKOMAAT:

– Nestekaasu, maakaasu ja metaani;

– Analyyseihin, tuotantokokeisiin tai muihin tieteellisiin tarkoituksiin käytettävät kivennäisöljynäytteet;

– Käyttö kansallisissa asevoimissa;

– Julkisessa liikenteessä polttoaineena käytettävän nestekaasun eriytetyt valmisteverokannat;

– Jäte-, viemäri- ja lakaisuautojen polttoaineena käytettävän nestekaasun eriytetyt valmisteverokannat;

– Vähärikkisen (50 ppm) dieselöljyn eriytetty valmisteverokanta 31 päivään joulukuuta 2004;

– Vähärikkisen (50 ppm) bensiinin eriytetty valmisteverokanta 31 päivään joulukuuta 2004.

11. ITÄVALTA:

– Maakaasu ja metaani;

– Julkisen paikallisliikenteen ajoneuvoissa polttoaineena käytettävä nestekaasu;

– Jäteöljyt, jotka käytetään uudelleen polttoaineena joko välittömästi talteenoton jälkeen tai jäteöljyjen kierrätysprosessin jälkeen ja joiden uusiokäyttö on veronalaista.

12. PORTUGALI:

– Lyijyttömän bensiinin eriytetyt valmisteverokannat erilaisten ympäristöluokkien mukaisesti, jos ne ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti sen 7 artiklassa säädettyjen vähimmäisverotasojen mukaiset;

– Paikallisessa julkisessa henkilöliikenteessä polttoaineena käytettävän nestekaasun, maakaasun ja metaanin vapauttaminen valmisteverosta;

– Madeiralla kulutettavan polttoöljyn valmisteverokannan alennus; alennus ei saa olla suurempi kuin polttoöljyn kuljetuksesta alueelle aiheutuneet lisäkustannukset;

– Raskaan polttoöljyn valmisteverokannan alennus ympäristöä säästävien polttoaineiden käytön edistämiseksi. Tämän alennuksen on liityttävä selvästi rikkipitoisuuteen, ja raskaan polttoöljyn valmisteverokannan on vastattava yhteisön lainsäädännössä säädettyä raskaan polttoöljyn vähimmäisverokantaa;

– Muu kuin tämän direktiivin 14 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu ilmailu;

– Jäteöljyt, jotka käytetään uudelleen polttoaineena joko välittömästi talteenoton jälkeen tai jäteöljyjen kierrätysprosessin jälkeen ja joiden uusiokäyttö on veronalaista.

13. SUOMI:

– Polttoaineena käytettävä maakaasu;

– Kaikkiin tarkoituksiin käytettävän metaanin ja nestekaasun vapautus valmisteverosta;

– Dieselpolttoaineen ja kevyen polttoöljyn valmisteverokannan alentaminen edellyttäen, että alennettu valmisteverokanta on tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti 7–9 artiklassa säädettyjen vähimmäisverotasojen mukainen;

– Reformuloidun lyijyttömän ja lyijyä sisältävän bensiinin valmisteverokannan alentaminen edellyttäen, että nämä verokannat ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti sen 7 artiklassa säädettyjen vähimmäisverotasojen mukaiset;

– Muu kuin tämän direktiivin 14 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu ilmailu;

– Huvialusten yksityiskäyttö;

– Jäteöljyt, jotka käytetään uudelleen polttoaineena joko välittömästi talteenoton jälkeen tai jäteöljyjen kierrätysprosessin jälkeen ja joiden uusiokäyttö on veronalaista.

14. RUOTSI:

– Dieselpolttoaineen valmisteverokannan alentaminen ympäristöluokkien mukaan;

– Lyijyttömän bensiinin eriytetyt valmisteverokannat erilaisten ympäristöluokkien mukaisesti, jos ne ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti valmisteverojen vähimmäismäärien mukaiset;

– Kaksitahtimoottoreissa käytettävän alkylaattibensiiniin eriytetty energiaverokanta 30 päivään kesäkuuta 2008 saakka edellyttäen, että kokonaisverokanta on tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden mukainen;

– Biologisesti valmistetun metaanin ja muiden jätekaasujen vapauttaminen valmisteverosta;

– Teollisiin tarkoituksiin käytettävien kivennäisöljyjen valmisteveron alentaminen, jos nämä verokannat ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden mukaiset;

– Teollisiin tarkoituksiin käytettävien kivennäisöljyjen valmisteverokannan alentaminen soveltamalla sekä yleistä valmisteveroa alempaa verokantaa että paljon energiaa käyttävien yritysten osalta alennettua valmisteverokantaa, jos nämä verokannat ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden mukaiset eivätkä aiheuta kilpailun vääristymistä;

– Muu kuin tämän direktiivin 14 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu ilmailu.

15. YHDISTYNYT KUNINGASKUNTA:

– Biodieseliä sisältävän maantiepolttoaineen ja puhtaana maantiepolttoaineena käytettävän biodieselin eriytetyt valmisteverokannat 31 päivään maaliskuuta 2007. Yhteisön vähimmäisverokantoja on noudatettava. Mitään biopolttoaineiden tuotantoon liittyviä lisäkuluja ei saa korvata yli kustannusten määrän;

– Moottoripolttoaineena käytetty nestekaasu, maakaasu ja metaani;

– Dieselpolttoaineen valmisteverokannan alentaminen ympäristöä säästävien polttoaineiden käytön edistämiseksi;

– Lyijyttömän bensiinin eriytetyt valmisteverokannat erilaisten ympäristöluokkien mukaisesti, jos ne ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti sen 7 artiklassa säädettyjen vähimmäisverotasojen mukaiset;

– Paikallisen julkisen henkilöliikenteen ajoneuvot;

– Veden ja dieselöljyn emulsion eriytetyt valmisteverokannat, jos ne ovat tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden ja erityisesti valmisteverojen vähimmäismäärien mukaiset;

– Muu kuin tämän direktiivin 14 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu ilmailu;

– Huvialusten yksityiskäyttö;

– Jäteöljyt, jotka käytetään uudelleen polttoaineena joko välittömästi talteenoton jälkeen tai jäteöljyjen kierrätysprosessin jälkeen ja joiden uusiokäyttö on veronalaista.

↓ 2004/74/EY 1 artiklan 3 kohta ja liite, sellaisena kuin se on muutettuna oikaisulla EUVL L 195, 2.6.2004, s. 26.

~~LIITE III~~

~~18 a artiklan 1 kohdassa tarkoitetut veronalennukset ja verovapautukset:~~

~~1. *Latvia*~~

~~– paikallisessa julkisessa henkilöliikenteessä käytettävät energiatuotteet ja sähkö;~~

~~2. *Liettua*~~

~~– hiili, koksi ja ligniitti 1 päivään tammikuuta 2007,~~

~~– maakaasu ja sähkö 1 päivään tammikuuta 2010,~~

~~– muihin tarkoituksiin kuin sähkön tai lämmön tuottamiseen käytettävä orimulsion 1 päivään tammikuuta 2010;~~

~~3. *Unkari*~~

~~– hiili ja koksi 1 päivään tammikuuta 2009;~~

~~4. *Malta*~~

~~– veneily yksityisillä huviveneillä,~~

~~– direktiivin 2003/96/EY 14 artiklan 1 kohdan b alakohdan soveltamisalaan kuulumaton ilmailu;~~

~~5. *Puola*~~

~~– lentopolttoaine ja turbopolttomoottorin polttoaine sekä moottoriöljyt lentoalusten moottoreita varten, kun näiden polttoaineiden tuottaja myy ne puolustusministeriölle tai sisäasioista vastaavalle ministeriölle ilmailuteollisuuden tarkoituksiin tai materiaalivarastoista vastaavalle virastolle valtion varastojen täydennykseksi tai terveydenhoitoon liittyvän ilmailun hallinnollisille yksiköille niiden tarpeita varten,~~

~~– kaasuöljy laivojen moottoreita ja meriteknologiaa varten sekä moottoriöljyt laivojen moottoreita ja meriteknologiaa varten, kun näiden polttoaineiden tuottaja myy ne materiaalivarastoista vastaavalle virastolle valtion varojen täydennykseksi tai puolustusministeriölle laivaston tarkoituksiin tai sisäasioista vastaavalle ministeriölle merikelpoisuuskäytettäviksi,~~

~~– ilma-alusten polttoaine, turbopolttomoottorien polttoaine ja kaasuöljy laivojen moottoreita sekä meriteknologiaa varten ja öljyt ilma-alusten ja laivojen moottoreita sekä meriteknologiaa varten, kun materiaalivarastoista vastaava virasto myy nämä polttoaineet puolustusministeriölle tai sisäasioista vastaavalle ministeriölle.~~

⇩ uusi

LIITE I

Taulukko A – Moottoripolttoaineisiin sovellettavat vähimmäisverotasot 7 artiklaa sovellettaessa (euroa/gigajoule)

	Siirtymäkauden alku (1.1.2023)	Lopullinen verokanta siirtymäkauden päättymisen jälkeen (1.1.2033) ennen indeksointia
Bensiini	10,75	10,75
Kaasuöljy	10,75	10,75
Kerosiini	10,75	10,75
Ei-kestävät biopolttoaineet	10,75	10,75
Nestekaasu (LPG)	7,17	10,75
Maakaasu	7,17	10,75
Ei-kestävät biokaasut	7,17	10,75
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutumattomat polttoaineet	7,17	10,75
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset biopolttoaineet	5,38	10,75
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset biokaasut	5,38	10,75
Kestävät biopolttoaineet	5,38	5,38
Kestävät biokaasut	5,38	5,38
Vähähiiliset polttoaineet	0.15	5,38
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet	0,15	0,15
Kehittyneet kestävät biopolttoaineet ja biokaasut	0,15	0,15

Taulukko B — 8 artiklan 2 kohdassa määritettyjä tarkoituksia varten käytettäviin moottoripolttoaineisiin sovellettavat verotuksen vähimmäistasot (euroa/gigajoule)

	Siirtymäkauden alku (1.1.2023)	Lopullinen verokanta siirtymäkauden päättymisen jälkeen (1.1.2033) ennen indeksointia

Kaasuöljy	0,9	0,9
Raskas polttoöljy	0,9	0,9
Kerosiini	0,9	0,9
Ei-kestävät biopolttoaineet	0,9	0,9
Nestekaasu (LPG)	0,6	0,9
Maakaasu	0,6	0,9
Ei-kestävät biokaasut	0,6	0,9
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutumattomat polttoaineet	0,6	0,9
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset biopolttoaineet	0,45	0,9
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset biokaasut	0,45	0,9
Kestävät biopolttoaineet	0,45	0,45
Kestävät biokaasut	0,45	0,45
Vähähiiliset polttoaineet	0.15	0,45
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet	0,15	0,15
Kehittyneet kestävät biopolttoaineet ja biokaasut	0,15	0,15

Taulukko C — Lämmityspolttoaineisiin sovellettavat verotuksen vähimmäistasot (euroa/gigajoule)

	Siirtymäkauden alku (1.1.2023)	Lopullinen verokanta siirtymäkauden päättymisen jälkeen (1.1.2033) ennen indeksointia
Kaasuöljy	0,9	0,9
Raskas polttoöljy	0,9	0,9
Kerosiini	0,9	0,9
Hiili ja koksi	0,9	0,9
Ei-kestävät bionesteet	0,9	0,9
CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluvat ei-kestävät kiinteät tuotteet	0,9	0,9

Nestekaasu (LPG)	0,6	0,9
Maakaasu	0,6	0,9
Ei-kestävät biokaasut	0,6	0,9
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutumattomat polttoaineet	0,6	0,9
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset bionesteet	0,45	0,9
Kestävät ruokakasveista valmistetut biopolttoaineet ja rehukasvipohjaiset biokaasut	0,45	0,9
Kestävät bionesteet	0,45	0,45
Kestävät biokaasut	0,45	0,45
CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluvat kestävät kiinteät tuotteet	0,45	0,45
Vähähiiliset polttoaineet	0.15	0,45
Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet	0,15	0,15
Kehittyneet kestävät bionesteet, biokaasut ja CN-koodeihin 4401 ja 4402 kuuluvat tuotteet	0,15	0,15

Taulukko D – Sähköön sovellettavat vähimmäisverotasot (euroa/gigajoule)

	Siirtymäkauden alku (1.1.2023)	Lopullinen verokanta siirtymäkauden päättymisen jälkeen (1.1.2033) ennen indeksointia
Sähkö	0,15	0,15

↑

LIITE II

A osa

Kumottu direktiivi ja luettelo sen muutoksista
(32 artiklassa tarkoitettu/tarkoitetut)

Neuvoston direktiivi 2003/96/EY
(EUVL L 283, 31.10.2003, s. 51)

Neuvoston direktiivi 2004/74/EY (EUVL L 157, 30.4.2004, s. 87)

Neuvoston direktiivi 2004/75/EY
(EUVL L 157, 30.4.2004, s. 100)

Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/552
(EUVL L 91, 9.4.2018, s. 27).

B osa

Määräajat saattamiselle osaksi kansallista lainsäädäntöä
(32 artiklassa tarkoitettu/tarkoitetut)

Direktiivi	Määräaika saattamiselle osaksi kansallista lainsäädäntöä
2003/96/EY	31. joulukuuta 2003
2004/74/EY	1. toukokuuta 2004
2004/75/EY	1. toukokuuta 2004

LIITE III

VASTAAVUUSTAULUKKO

Direktiivi 2003/96/EY	Tämä direktiivi
1 artikla	1 artiklan 1 kohta
-	1 artiklan 2 kohta
2 artiklan 1 kohdan a alakohta	2 artiklan 1 kohdan a alakohta
2 artiklan 1 kohdan b–h alakohta	-
-	2 artiklan 1 kohdan b–o alakohta
2 artiklan 2 kohta	2 artiklan 2 kohta
2 artiklan 3 kohdan ensimmäinen alakohta	2 artiklan 3 kohdan ensimmäinen alakohta
2 artiklan 3 kohdan toinen ja kolmas alakohta	-
-	2 artiklan 3 kohdan toinen, kolmas ja neljäs alakohta
2 artiklan 4 ja 5 kohta	-
-	2 artiklan 4–8 kohta
3 artikla	-
-	3 artikla
4 artikla	4 artikla
5 artikla	-
-	5 artikla
6 artikla	6 artikla
7 artikla	-
-	7 artikla
8 artiklan 1 kohta	-
-	8 artiklan 1 kohta
8 artiklan 2 kohta	8 artiklan 2 kohta
9 artiklan 1 kohta	-

-	9 artiklan 1 kohta
9 artiklan 2 kohta	-
10 artiklan 1 kohta	10 artikla
10 artiklan 2 kohta	-
11 artikla	-
12 artikla	11 artikla
13 artikla	12 artikla
-	13 artikla
14 artikla	-
-	14 ja 15 artikla
15 artiklan 1 kohdan a alakohta	16 artiklan a alakohta
15 artiklan 1 kohdan b alakohta	16 artiklan b alakohta
-	16 artiklan b alakohdan viimeinen virke
15 artiklan 1 kohdan c alakohta	-
15 artiklan 1 kohdan d alakohta	-
-	16 artiklan c, d ja e alakohta
15 artiklan 1 kohdan e–l alakohta	-
15 artiklan 2 ja 3 kohta	-
16 artikla	-
-	17 artikla
17 artikla	-
-	18 artikla
18 artikla	-
18 a ja 18 b artikla	-
-	19 artikla
19 artikla	20 artikla

20 artiklan 1 kohdan a alakohta	21 artiklan 1 kohdan a alakohta
-	21 artiklan 1 kohdan b alakohta
20 artiklan 1 kohdan b alakohta	21 artiklan 1 kohdan c alakohta
20 artiklan 1 kohdan c alakohta	-
-	21 artiklan 1 kohdan d alakohta
20 artiklan 1 kohdan d–g alakohta	21 artiklan 1 kohdan e–h alakohta
-	21 artiklan 1 kohdan i–m alakohta
20 artiklan 1 kohdan h alakohta	21 artiklan 1 kohdan n alakohta
--	21 artiklan 1 kohdan toinen alakohta
20 artiklan 2 kohta	21 artiklan 2 kohta
20 artiklan 3 kohta	21 artiklan 3 kohta
21 artiklan 1 kohta	-
-	22 artiklan 1 kohta
21 artiklan 2 kohta	-
21 artiklan 3 ja 4 kohta	22 artiklan 2 ja 3 kohta
21 artiklan 5 kohta	-
-	22 artiklan 4 kohta
21 artiklan 6 kohta	22 artiklan 5 kohta
22 artikla	23 artikla
23 artikla	24 artikla
24 artiklan 1 kohta	25 artiklan 1 kohta
24 artiklan 2 kohta	-
-	25 artiklan 2 kohta
25 artiklan 1 kohta	-
-	26 artiklan 1 kohta
25 artiklan 2 kohta	26 artiklan 2 kohta

26 artiklan 1 ja 2 kohta	27 artiklan 1 ja 2 kohta
26 artiklan 3 kohta	-
27 artikla	-
-	28 artikla
-	29 artikla
28 artikla	-
-	30 artikla
29 artikla	-
-	31 artikla
30 artikla	-
-	32 artikla
31 artikla	-
-	33 artikla
32 artikla	34 artikla
Liitteet I, II ja III	-
-	Liitteet I, II ja III