ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 14.7.2021
COM(2021) 563 final

ANNEXES 1 to 3

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την αναδιάρθρωση του ενωσιακού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας (αναδιατύπωση)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

{SEC(2021) 663 final} - {SWD(2021) 640 final} - {SWD(2021) 641 final} -
{SWD(2021) 642 final}

↓ 2003/96/ΕΚ

~~ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι~~

~~Πίνακας Α. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας για τα καύσιμα κινητήρων~~		
	~~1η Ιανουαρίου 2004~~	~~1η Ιανουαρίου 2010~~
~~Μολυβδούχος βενζίνη~~ ~~(ευρώ ανά 1000 λίτρα)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27101231, 27101251 και 27101259~~	~~421~~	~~421~~
~~Αμόλυβδη βενζίνη~~ ~~(ευρώ ανά 1000 λίτρα)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27101231, 27101241, 27101245 και 27101249~~	~~359~~	~~359~~
~~Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης~~ ~~(ευρώ ανά 1000 λίτρα)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27101943 έως 27101948 και 27102011 έως 27102019~~	~~302~~	~~330~~
~~Κηροζίνη~~ ~~(ευρώ ανά 1000 λίτρα)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27101921 και 27101925~~	~~302~~	~~330~~
~~Υγραέριο~~ ~~(ευρώ ανά 1000 kg)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27111211 έως 27111900~~	~~125~~	~~125~~
~~Φυσικό αέριο~~ ~~(ευρώ ανά gigajoule μεικτή θερμογόνος δύναμη)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27111100 και 27112100~~	~~2,6~~	~~2,6~~

~~Πίνακας Β. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας για τα καύσιμα κινητήρων που χρησιμοποιούνται για τον σκοπό του άρθρου 8 παράγραφος 2~~	
~~Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης~~ ~~(ευρώ ανά 1000 λίτρα)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27101943 έως 27101948 και 27102011 έως 27102019~~	~~21~~

~~Κηροζίνη~~ ~~(ευρώ ανά 1000 λίτρα)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27101921 και 27101925~~	~~21~~
~~Υγραέριο~~ ~~(ευρώ ανά 1000 kg)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27111211 έως 27111900~~	~~41~~
~~Φυσικό αέριο~~ ~~(ευρώ ανά gigajoule μεικτή θερμογόνος δύναμη)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27111100 και 27112100~~	~~0,3~~

~~Πίνακας Γ. – Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των καυσίμων θέρμανσης και της ηλεκτρικής ενέργειας~~		
	~~Επιχειρηματική χρήση~~	~~Μη επιχειρηματική χρήση~~
~~Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης~~ ~~(ευρώ ανά 1000 λίτρα)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27101943 έως 27101948 και 27102011 έως 27102019~~	~~21~~	~~21~~
~~Βαρύ πετρέλαιο~~ ~~(ευρώ ανά 1000 kg)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27101962 έως 27101968 και 27102031 έως 27102039~~	~~15~~	~~15~~
~~Κηροζίνη~~ ~~(ευρώ ανά 1000 λίτρα)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27101921 και 27101925~~	~~0~~	~~0~~
~~Υγραέριο~~ ~~(ευρώ ανά 1000 kg)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27111211 έως 27111900~~	~~0~~	~~0~~
~~Φυσικό αέριο~~ ~~(ευρώ ανά gigajoule μεικτή θερμογόνος δύναμη)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 27111100 και 27112100~~	~~0,15~~	~~0,3~~
~~Άνθρακας και οπτάνθρακες~~	~~0,15~~	~~0,3~~

~~(ευρώ ανά gigajoule μεικτή θερμογόνος δύναμη)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 2701, 2702 και 2704~~		
~~Ηλεκτρική ενέργεια~~ ~~(ευρώ ανά MWh)~~ ~~Κωδικός ΣΟ 2716~~	~~0,5~~	~~1,0~~

~~ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ~~

~~Μειωμένοι φορολογικοί συντελεστές και απαλλαγές από τη φορολογία αυτή, όπως αναφέρεται στο άρθρο 18 παράγραφος 1~~

~~1. ΒΕΑΓΙΟ:~~

~~– για το υγραέριο, το φυσικό αέριο και το μεθάνιο,~~

~~– για τα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις τοπικές δημόσιες συγκοινωνίες,~~

~~– για την αεροπλοΐα, εκτός από τις περιπτώσεις που καλύπτονται από το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο β) της παρούσας οδηγίας,~~

~~– για τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής,~~

~~– για μείωση του συντελεστή του ειδικού φόρου κατανάλωσης στα βαρέα πετρέλαια, ώστε να ενθαρρυνθεί η χρήση καυσίμων φιλικότερων προς το περιβάλλον. Η μείωση αυτή συνδέεται συγκεκριμένα με την περιεκτικότητα σε θείο και σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί ο μειωμένος συντελεστής να είναι μικρότερος από 6,5 ευρώ ανά τόνο,~~

~~– για τα χρησιμοποιημένα πετρελαιοειδή, τα οποία επαναχρησιμοποιούνται ως καύσιμο, είτε απευθείας μετά την ανάκτηση είτε μετά από διαδικασία ανακύκλωσης των χρησιμοποιημένων πετρελαιοειδών, και εφόσον η επαναχρησιμοποίηση υπόκειται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης,~~

~~– για την εφαρμογή διαφοροποιημένου συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης για την αμόλυβδη βενζίνη με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο (50 ppm) και σε αρωματικές ουσίες (35 %),~~

~~– για την εφαρμογή διαφοροποιημένου συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης για το ντίζελ με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο (50 ppm).~~

~~2. ΑΑΝΙΑ:~~

~~– για την εφαρμογή διαφοροποιημένου συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης, από την 1η Φεβρουαρίου 2002 μέχρι τις 31 Ιανουαρίου 2008, για το μαζούτ και το πετρέλαιο θέρμανσης που χρησιμοποιούνται από ενεργειοβόρες επιχειρήσεις για την παραγωγή θερμότητας και θερμού νερού. Το μέγιστο ποσό της επιτρεπόμενης διαφοροποίησης του ειδικού φόρου κατανάλωσης είναι 0,0095 ευρώ/kg για το μαζούτ και 0,008 ευρώ/l για το πετρέλαιο θέρμανσης. Οι μειώσεις του ειδικού φόρου κατανάλωσης πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, ιδίως δε προς τους κατώτατους συντελεστές,~~

~~– για την μείωση του φορολογικού συντελεστή στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης προς ενθάρρυνση της χρήσης καυσίμων φιλικότερων προς το περιβάλλον εφόσον τα κίνητρα αυτά συνδέονται με καθιερωμένα τεχνικά χαρακτηριστικά, συμπεριλαμβανομένου του ειδικού βάρους, του σημείου απόσταξης, του δείκτη κετανίου και του καταλόγου, υπό τον όρο ότι η μείωση αυτή είναι σύμφωνη με τις υποχρεώσεις που ορίζει η παρούσα οδηγία,~~

~~– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων συντελεστών ειδικού φόρου κατανάλωσης μεταξύ της βενζίνης που διανέμουν τα πρατήρια βενζίνης τα οποία είναι εφοδιασμένα με σύστημα επιστροφής των αναθυμιάσεων βενζίνης και της βενζίνης που διανέμεται από άλλα πρατήρια βενζίνης, υπό τον όρο ότι οι διαφοροποιημένοι~~

~~συντελεστές είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζει η παρούσα οδηγία, ιδίως με τους ελάχιστους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης,~~

~~– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων συντελεστών ειδικού φόρου κατανάλωσης στη βενζίνη, υπό τον όρο ότι οι διαφοροποιημένοι συντελεστές είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζει η παρούσα οδηγία, ιδίως με τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που προβλέπει το άρθρο 7,~~

~~– για τα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις τοπικές δημόσιες συγκοινωνίες,~~

~~– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων συντελεστών ειδικού φόρου κατανάλωσης στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης, υπό τον όρο ότι οι διαφοροποιημένοι συντελεστές είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζει η παρούσα οδηγία, ιδίως με τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που προβλέπει το άρθρο 7,~~

~~– για μερική επιστροφή στον εμπορικό τομέα, υπό την προϋπόθεση ότι οι φόροι αυτοί συμφωνούν με την κοινοτική νομοθεσία και ότι το ποσό του καταβαλλόμενου και μη επιστρεφόμενου φόρου τηρεί πάντοτε τους ελάχιστους συντελεστές του ειδικού φόρου κατανάλωσης ή του τέλους ελέγχου επί των πετρελαιοειδών, που προβλέπονται στην κοινοτική νομοθεσία,~~

~~– για την αεροπλοΐα, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο β) της παρούσας οδηγίας,~~

~~– για την εφαρμογή μειωμένου συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης, ύψους 0,03 DKK ανά λίτρο, στη βενζίνη που πωλείται σε πρατήρια βενζίνης που πληρούν αυστηρότερα πρότυπα εξοπλισμού και λειτουργίας τα οποία αποσκοπούν στη μείωση της διαρροής μεθυλτριτοβουτυλαιθέρων στα υπόγεια ύδατα, υπό τον όρο ότι οι διαφοροποιημένοι συντελεστές είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία, ιδίως με τους ελάχιστους συντελεστές του ειδικού φόρου κατανάλωσης.~~

~~3. ΓΕΡΜΑΝΙΑ:~~

~~– για την εφαρμογή διαφοροποιημένου συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης για τα καύσιμα με ανώτατη περιεκτικότητα σε θείο 10 ppm από την 1η Ιανουαρίου 2003 μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2005,~~

~~– για τη χρήση απόβλητων αερίων υδρογονανθράκων ως καυσίμων θέρμανσης,~~

~~– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων συντελεστών ειδικού φόρου κατανάλωσης στα πετρελαιοειδή που χρησιμοποιούν ως καύσιμο τα οχήματα των τοπικών δημοσίων συγκοινωνιών, εφόσον αυτό συμβιβάζεται με τις υποχρεώσεις που ορίζει η οδηγία 92/82/ΕΟΚ,~~

~~– για τα δείγματα πετρελαιοειδών τα οποία προορίζονται για αναλύσεις, δοκιμές στην παραγωγή ή για άλλους επιστημονικούς σκοπούς,~~

~~– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων συντελεστών ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα θέρμανσης, που χρησιμοποιούνται από τις μεταποιητικές βιομηχανίες, υπό τον όρο ότι οι διαφοροποιημένοι συντελεστές είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία,~~

~~– για τα χρησιμοποιημένα πετρελαιοειδή τα οποία επαναχρησιμοποιούνται ως καύσιμο, είτε απευθείας μετά την ανάκτηση είτε μετά από διαδικασία ανακύκλωσης των χρησιμοποιημένων πετρελαιοειδών, και εφόσον η επαναχρησιμοποίηση υπόκειται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης.~~

4. ΕΛΛΑΔΑ:

– για χρήση από τις εθνικές ένοπλες δυνάμεις,

– για την απαλλαγή από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης των πετρελαιοειδών, που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα στα επίσημα οχήματα του Υπουργείου Προεδρίας και της εθνικής αστυνομίας,

– για τα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις τοπικές δημόσιες συγκοινωνίες,

– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων φορολογικών συντελεστών για την αμόλυβδη βενζίνη ώστε να εμφαίνονται οι διάφορες περιβαλλοντικές κατηγορίες, υπό τον όρο ότι οι διαφοροποιημένοι συντελεστές είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζει η παρούσα οδηγία, ιδίως με τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που προβλέπει το άρθρο 7,

– για το υγραέριο (GPL) και το μεθάνιο που χρησιμοποιούνται για βιομηχανικούς σκοπούς.

5. ΙΣΠΑΝΙΑ:

– για το υγραέριο (GPL) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο στα οχήματα που προορίζονται για τις τοπικές δημόσιες συγκοινωνίες,

– για το υγραέριο (GPL) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο στα ταξί,

– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων φορολογικών συντελεστών για την αμόλυβδη βενζίνη ώστε να εμφαίνονται οι διάφορες περιβαλλοντικές κατηγορίες, υπό τον όρο ότι οι διαφοροποιημένοι συντελεστές είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζει η παρούσα οδηγία, ιδίως με τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που προβλέπει το άρθρο 7,

– για τα χρησιμοποιημένα πετρελαιοειδή τα οποία επαναχρησιμοποιούνται ως καύσιμο, είτε απευθείας μετά την ανάκτηση είτε μετά από διαδικασία ανακύκλωσης των χρησιμοποιημένων πετρελαιοειδών, και εφόσον η επαναχρησιμοποίηση υπόκειται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης.

6. ΓΑΛΛΙΑ:

– για τους διαφοροποιημένους φορολογικούς συντελεστές για το πετρέλαιο ντίζελ που χρησιμοποιούν τα εμπορικά οχήματα, έως την 1η Ιανουαρίου 2005, οι οποίοι δεν μπορούν να είναι κατώτεροι των 380 ευρώ ανά 1000 l, από 1ης Μαρτίου 2003,

– στο πλαίσιο ορισμένων πολιτικών, οι οποίες σκοπό έχουν να συνδράμουν τις περιοχές που αντιμετωπίζουν πρόβλημα μείωσης του πληθυσμού,

– για κατανάλωση στη νήσο Κορσική, υπό τον όρο ότι οι μειωμένοι συντελεστές τηρούν πάντοτε τους ελάχιστους συντελεστές των ειδικών φόρων κατανάλωσης επί των πετρελαιοειδών, που προβλέπονται στην κοινοτική νομοθεσία,

– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων συντελεστών ειδικών φόρων κατανάλωσης σε νέο καύσιμο που αποτελείται από υδάτινο και αντιψυκτικό γαλάκτωμα/γαλάκτωμα ντίζελ σταθεροποιημένο με τασιενεργούς παράγοντες, υπό τον όρο ότι οι διαφοροποιημένοι συντελεστές είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία και ιδίως με τους ελάχιστους συντελεστές των ειδικών φόρων κατανάλωσης,

- για την εφαρμογή διαφοροποιημένων συντελεστών ειδικού φόρου κατανάλωσης στην αμόλυβδη βενζίνη σούπερ που περιέχει πρόσθετο με βάση το κάλιο το οποίο βελτιώνει την αντοχή των βαλβίδων (ή οποιοδήποτε άλλο πρόσθετο που επιτρέπει τη λήψη καυσίμου αντίστοιχης ποιότητας),

- για τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται στα ταξί, εντός των ορίων ετήσιας ποσόστωσης,

- για απαλλαγή από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης στα αέρια που χρησιμοποιούνται ως καύσιμο στις δημόσιες συγκοινωνίες, εντός των ορίων ετήσιας ποσόστωσης,

- για απαλλαγή από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης στα αέρια που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα σε αεριοκίνητα οχήματα αποκομιδής απορριμμάτων,

- για την εφαρμογή μειωμένων φορολογικών συντελεστών στο βαρύ πετρέλαιο, προς ενθάρρυνση της χρήσης καυσίμων φιλικότερων προς το περιβάλλον· η μείωση αυτή συνδέεται ειδικά με την περιεκτικότητα σε θείο· ο δε φόρος που επιβάλλεται στο βαρύ πετρέλαιο πρέπει να αντιστοιχεί στον ελάχιστο φορολογικό συντελεστή για το βαρύ πετρέλαιο που προβλέπει η κοινοτική νομοθεσία,

- για απαλλαγή από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης στα βαρέα πετρέλαια που χρησιμοποιούνται ως καύσιμο, για την παραγωγή αλουμίνας στην περιφέρεια Gardanne,

- για την αεροπλοΐα, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο β) της παρούσας οδηγίας,

- για την παράδοση βενζίνης στη ναυσιπλοΐα αναψυχής, στα λιμάνια της Κορσικής,

- για τα χρησιμοποιημένα πετρελαιοειδή, τα οποία επαναχρησιμοποιούνται ως καύσιμο, είτε απευθείας μετά την ανάκτηση είτε μετά από διαδικασία ανακύκλωσης των χρησιμοποιημένων πετρελαιοειδών, και εφόσον η επαναχρησιμοποίηση υπόκειται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης,

- για τοπικά δημόσια οχήματα μεταφοράς επιβατών μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2005,

- για τη χορήγηση αδειών για την εφαρμογή διαφοροποιημένου συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης στο μείγμα καυσίμου «βενζίνη/παράγωγα αιθυλικής αλκοόλης με αλκοολική συνιστώσα γεωργικής προέλευσης» και για την εφαρμογή διαφοροποιημένου συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης στο μείγμα καυσίμου «εντίζελ/εστέρες φυτικών ελαίων». Για να επιτραπεί μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης των μειγμάτων που περιέχουν εστέρες φυτικών ελαίων και παράγωγα αιθυλικής αλκοόλης, τα οποία χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, οι γαλλικές αρχές πρέπει να χορηγήσουν τις απαιτούμενες άδειες στις ενδιαφερόμενες μονάδες παραγωγής βιοκαυσίμου μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2003 το αργότερο. Η άδεια ισχύει για έξι το πολύ έτη από την ημερομηνία χορήγησής της. Η μείωση που αναφέρεται στην άδεια μπορεί να εφαρμόζεται μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2003 μέχρι τη λήξη ισχύος της άδειας. Οι μειώσεις των ειδικών φόρων κατανάλωσης δεν υπερβαίνουν τα 35,06 ευρώ/hl ή τα 396,64 ευρώ/t για τους εστέρες φυτικών ελαίων και τα 50,23 ευρώ/hl ή τα 297,35 ευρώ/t για τα παράγωγα αιθυλικής αλκοόλης που χρησιμοποιούνται στα προαναφερόμενα μείγματα. Οι μειώσεις ειδικού φόρου κατανάλωσης προσαρμόζονται για να ληφθούν υπόψη οι μεταβολές της τιμής των πρώτων υλών, ώστε να αποφευχθεί υπεραντιστάθμιση του επιπλέον κόστους παραγωγής των καυσίμων αυτών. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται από την 1η Νοεμβρίου 1997, λήγει δε στις 31 Δεκεμβρίου 2003.

– για τη χορήγηση αδειών για την εφαρμογή διαφοροποιημένου συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης στο μείγμα «οικιακό θερμαντικό καύσιμο/εστέρες φυτικών ελαίων». Για να επιτραπεί μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης επί των μειγμάτων που περιέχουν εστέρες φυτικών ελαίων και χρησιμοποιούνται ως καύσιμο κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, οι γαλλικές αρχές πρέπει να χορηγήσουν τις απαιτούμενες άδειες στις ενδιαφερόμενες μονάδες παραγωγής βιοκαυσίμου μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2003 το αργότερο. Οι άδειες θα ισχύουν για έξι το πολύ έτη από την ημερομηνία χορήγησής τους. Η μείωση που αναφέρεται στην άδεια μπορεί να εφαρμόζεται μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2003 μέχρι τη λήξη ισχύος της άδειας, αλλά δεν είναι ανανεώσιμη. Οι μειώσεις ειδικών φόρων κατανάλωσης δεν υπερβαίνουν τα 35,06 ευρώ/hl ή τα 396,64 ευρώ/t για τους εστέρες φυτικών ελαίων που χρησιμοποιούνται στα προαναφερόμενα μείγματα. Οι μειώσεις του ειδικού φόρου κατανάλωσης προσαρμόζονται για να ληφθούν υπόψη οι μεταβολές της τιμής των πρώτων υλών, ώστε να αποφευχθεί υπεραντιστάθμιση του επιπλέον κόστους παραγωγής των καυσίμων αυτών. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται από την 1η Νοεμβρίου 1997, λήγει δε στις 31 Δεκεμβρίου 2003.

7. ΙΡΛΑΝΔΙΑ:

– για το υγραέριο (GPL), το φυσικό αέριο και το μεθάνιο που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων,

– για τα οχήματα με κινητήρα που χρησιμοποιούν τα άτομα με ειδικές ανάγκες,

– για τα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις τοπικές δημόσιες συγκοινωνίες,

– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων φορολογικών συντελεστών για την αμόλυβδη βενζίνη ώστε να αντικατοπτρίζονται οι διάφορες περιβαλλοντικές κατηγορίες, υπό τον όρο ότι οι διαφοροποιημένοι συντελεστές είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζει η παρούσα οδηγία, ιδίως με τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που προβλέπει το άρθρο 7,

– για την εφαρμογή διαφοροποιημένου συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης για το ντίζελ με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο,

– για την παραγωγή αλουμίνας στην περιφέρεια Shannon,

– για την αεροπλοΐα, εκτός από τις περιπτώσεις που καλύπτονται από το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο β) της παρούσας οδηγίας,

– για τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής,

– για τα χρησιμοποιημένα πετρελαιοειδή τα οποία επαναχρησιμοποιούνται ως καύσιμο, είτε απευθείας μετά την ανάκτηση είτε μετά από διαδικασία ανακύκλωσης των χρησιμοποιημένων πετρελαιοειδών, και εφόσον η επαναχρησιμοποίηση υπόκειται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης.

8. ΙΤΑΛΙΑ:

– για διαφοροποιημένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης για τα μείγματα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων και περιέχουν 5 % ή 25 % βιοντίζελ μέχρι τις 30 Ιουνίου 2004. Η μείωση δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το ποσό του καταβλητέου ειδικού φόρου κατανάλωσης για τον όγκο βιοκαυσίμων που περιέχονται στα προϊόντα που είναι επιλέξιμα για τη μείωση. Η μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης προσαρμόζεται για να ληφθούν υπόψη οι μεταβολές της τιμής

των πρώτων υλών, ώστε να αποφευχθεί υπεραντιστάθμιση του επιπλέον κόστους παραγωγής βιοκαυσίμων,

– για το μειωμένο συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης για το πετρέλαιο ντίζελ που χρησιμοποιούν επιχειρήσεις οδικών μεταφορών, έως την 1η Ιανουαρίου 2005, οι οποίοι δεν μπορούν να είναι κατώτεροι των 370 ευρώ ανά 1000 l από 1ης Ιανουαρίου 2004,

– για τους απόβλητους αέριους υδρογονάνθρακες που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα,

– για μειωμένο συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης στο υδάτινο γαλάκτωμα ντίζελ και στο υδάτινο γαλάκτωμα βαρέων πετρελαίων από 1ης Οκτωβρίου 2000 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005, υπό τον όρο ότι ο μειωμένος συντελεστής είναι σύμφωνος με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία και ιδίως με τους ελάχιστους συντελεστές του ειδικού φόρου κατανάλωσης,

– για το μεθάνιο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο σε οχήματα με κινητήρα,

– για τις εθνικές ένοπλες δυνάμεις,

– για τα ασθενοφόρα,

– για τα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις τοπικές δημόσιες συγκοινωνίες,

– για τα καύσιμα που χρησιμοποιούν τα ταξί,

– σε ορισμένες ιδιαίτερα μειονεκτικές γεωγραφικές περιοχές, για τη μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης που επιβάλλεται στα οικιακά καύσιμα και στο υγραέριο (GPL), που χρησιμοποιούνται για θέρμανση και διανέμονται μέσω των τοπικών δικτύων, υπό τον όρο ότι οι συντελεστές αυτοί είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία και ιδίως με τους ελάχιστους συντελεστές του ειδικού φόρου κατανάλωσης,

– για την κατανάλωση στις περιφέρειες Val d'Aosta και Gorizia,

– για τη μείωση των ειδικών φόρων κατανάλωσης στη βενζίνη που καταναλίσκεται στην περιοχή Friuli-Venezia Giulia, υπό τον όρο ότι οι συντελεστές αυτοί είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία και ιδίως με τους ελάχιστους συντελεστές του ειδικού φόρου κατανάλωσης,

– για τη μείωση των ειδικών φόρων κατανάλωσης στα πετρελαιοειδή που καταναλίσκονται στις περιφέρειες Udine και Trieste, υπό τον όρον ότι οι συντελεστές αυτοί είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία,

– για απαλλαγή από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης στα πετρελαιοειδή που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα για την παραγωγή αλουμίνας στη Σαρδηνία,

– για τη μείωση των ειδικών φόρων κατανάλωσης στο μαζούτ, που προορίζεται για την παραγωγή ατμού, και στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης, που χρησιμοποιείται σε καμίνους ξήρανσης και «ενεργοποίησης» μοριακών κόσκινων στην περιφέρεια της Καλαβρίας, υπό τον όρο ότι οι συντελεστές αυτοί είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία,

– για την αεροπλοΐα, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο β) της παρούσας οδηγίας,

– για τα χρησιμοποιημένα πετρελαιοειδή τα οποία επαναχρησιμοποιούνται ως καύσιμο, είτε απευθείας μετά την ανάκτηση είτε μετά από διαδικασία ανακύκλωσης

των χρησιμοποιημένων πετρελαιοειδών, και εφόσον η επαναχρησιμοποίηση υπόκειται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης.

9. ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ:

– για το υγραέριο (GPL), το φυσικό αέριο και το μεθάνιο,

– για τα οχήματα των τοπικών δημοσίων συγκοινωνιών,

– για μείωση των συντελεστών του ειδικού φόρου κατανάλωσης στα βαρέα πετρέλαια, προκειμένου να ενθαρρυνθεί η χρήση καυσίμων φιλικότερων προς το περιβάλλον· η μείωση αυτή συνδέεται ειδικά με την περιεκτικότητα σε θείο και σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί ο μειωμένος συντελεστής να είναι μικρότερος από 6,5 ευρώ ανά τόνο,

– για τα χρησιμοποιημένα πετρελαιοειδή τα οποία επαναχρησιμοποιούνται ως καύσιμο, είτε απευθείας μετά την ανάκτηση είτε μετά από διαδικασία ανακύκλωσης των χρησιμοποιημένων πετρελαιοειδών, και εφόσον η επαναχρησιμοποίηση υπόκειται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης.

10. ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ:

– για το υγραέριο, το φυσικό αέριο και το μεθάνιο,

– για τα δείγματα πετρελαιοειδών τα οποία προορίζονται για αναλύσεις, δοκιμές στην παραγωγή ή για άλλους επιστημονικούς σκοπούς,

– για χρήση από τις εθνικές ένοπλες δυνάμεις,

– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων συντελεστών του ειδικού φόρου κατανάλωσης στο υγραέριο (GPL), που χρησιμοποιείται ως καύσιμο στις δημόσιες συγκοινωνίες,

– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων συντελεστών του ειδικού φόρου κατανάλωσης στο υγραέριο (GPL), που χρησιμοποιείται ως καύσιμο από οχήματα αποκομιδής απορριμμάτων, εκκένωσης αποχετευτικών συστημάτων και καθαρισμού των οδών,

– για την εφαρμογή διαφοροποιημένου συντελεστή του ειδικού φόρου κατανάλωσης για πετρέλαιο εσωτερικής καύσης με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο (50 ppm) έως την 31η Δεκεμβρίου 2004,

– για την εφαρμογή διαφοροποιημένου συντελεστή του ειδικού φόρου κατανάλωσης για την βενζίνη με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο (50 ppm) έως την 31η Δεκεμβρίου 2004.

11. ΑΥΣΤΡΙΑ:

– για το φυσικό αέριο και το μεθάνιο,

– για το υγραέριο, που χρησιμοποιείται ως καύσιμο από οχήματα που προορίζονται για τις τοπικές δημόσιες συγκοινωνίες,

– για τα χρησιμοποιημένα πετρελαιοειδή τα οποία επαναχρησιμοποιούνται ως καύσιμο, είτε απευθείας μετά την ανάκτηση είτε μετά από διαδικασία ανακύκλωσης των χρησιμοποιημένων πετρελαιοειδών, και εφόσον η επαναχρησιμοποίηση υπόκειται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης.

12. ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ:

- για την εφαρμογή διαφοροποιημένων φορολογικών συντελεστών για την αμόλυβδη βενζίνη ώστε να εμφαίνονται οι διάφορες περιβαλλοντικές κατηγορίες, υπό τον όρον ότι οι διαφοροποιημένοι συντελεστές είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζει η παρούσα οδηγία, ιδίως με τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που προβλέπει το άρθρο 7,

- για την απαλλαγή από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης του υγραερίου (GPL), του φυσικού αερίου και του μεθανίου που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα στις τοπικές δημόσιες συγκοινωνίες,

- για μείωση του συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης στο πετρέλαιο που καταναλίσκεται στην αυτόνομη περιφέρεια της Μαδέρας η μείωση αυτή δεν δύναται να είναι μεγαλύτερη από το επιπρόσθετο κόστος που συνεπάγεται η μεταφορά του πετρελαίου στην περιφέρεια αυτή,

- για την μείωση του συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης στο βαρύ πετρέλαιο, προς ενθάρρυνση της χρήσης καυσίμων φιλικότερων προς το περιβάλλον η μείωση αυτή συνδέεται ειδικά με την περιεκτικότητα σε θείο ο δε φόρος που επιβάλλεται στο βαρύ πετρέλαιο πρέπει να αντιστοιχεί στον ελάχιστο φορολογικό συντελεστή για το βαρύ πετρέλαιο που προβλέπει η κοινοτική νομοθεσία,

- για την αεροπλοΐα, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο β) της παρούσας οδηγίας,

- για τα χρησιμοποιημένα πετρελαιοειδή τα οποία επαναχρησιμοποιούνται ως καύσιμο, είτε απευθείας μετά την ανάκτηση είτε μετά από διαδικασία ανακύκλωσης των χρησιμοποιημένων πετρελαιοειδών, και εφόσον η επαναχρησιμοποίηση υπόκειται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης.

13. ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ:

- για το φυσικό αέριο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο,

- για απαλλαγή από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης στο μεθάνιο και στο υγραέριο (GPL), για οποιαδήποτε χρήση,

- για τη μείωση των συντελεστών του ειδικού φόρου κατανάλωσης στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και στο πετρέλαιο θέρμανσης, υπό τον όρο ότι οι συντελεστές αυτοί είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία, και ιδίως με τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που προβλέπονται στα άρθρα 7 έως 9,

- για τη μείωση των συντελεστών του ειδικού φόρου κατανάλωσης στην ανασχηματισμένη αμόλυβδη βενζίνη και στη βενζίνη με μόλυβδο, υπό τον όρο ότι οι συντελεστές αυτοί είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία, και ιδίως με τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που προβλέπονται στο άρθρο 7,

- για την αεροπλοΐα, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο β) της παρούσας οδηγίας,

- για τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής,

- για τα χρησιμοποιημένα πετρελαιοειδή τα οποία επαναχρησιμοποιούνται ως καύσιμο, είτε απευθείας μετά την ανάκτηση είτε μετά από διαδικασία ανακύκλωσης των χρησιμοποιημένων πετρελαιοειδών, και εφόσον η επαναχρησιμοποίηση υπόκειται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης.

14. ΣΟΥΗΔΙΑ:

– για μειωμένους φορολογικούς συντελεστές για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης σύμφωνα με περιβαλλοντικές ταξινομήσεις,

– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων φορολογικών συντελεστών για την αμόλυβδη βενζίνη ώστε να εμφαίνονται οι διάφορες περιβαλλοντικές κατηγορίες, υπό τον όρο ότι οι διαφοροποιημένοι συντελεστές είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζει η παρούσα οδηγία, ιδίως με τους ελάχιστους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης,

– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων φορολογικών συντελεστών για την αλκυλική βενζίνη για δίχρονους κινητήρες, έως την 30ή Ιουνίου 2008, υπό τον όρο ότι ο συνολικός επιβαλλόμενος ειδικός φόρος κατανάλωσης συμμορφώνεται προς τους όρους της παρούσας οδηγίας,

– για απαλλαγή από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης στο βιολογικά παραγόμενο μεθάνιο και σε άλλα απόβλητα αέρια,

– για τη μείωση του συντελεστή του ειδικού φόρου κατανάλωσης για τα πετρελαιοειδή που χρησιμοποιούνται για βιομηχανικούς σκοπούς, εφόσον οι συντελεστές αυτοί είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία,

– για μείωση των συντελεστών του ειδικού φόρου κατανάλωσης στα πετρελαιοειδή που χρησιμοποιούνται για βιομηχανικούς σκοπούς, με την εφαρμογή συντελεστή ο οποίος είναι χαμηλότερος από τον κανονικό συντελεστή και με την εφαρμογή μειωμένου συντελεστή για ενεργειοβόρους επιχειρήσεις, υπό τον όρο ότι οι συντελεστές αυτοί είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία και δεν συνεπάγονται στρεβλώσεις του ανταγωνισμού,

– για την αεροπλοΐα, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο β) της παρούσας οδηγίας,

15. ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ:

– για διαφοροποιημένους συντελεστές του ειδικού φόρου κατανάλωσης για τα οδικά καύσιμα που περιέχουν βιοντίζελ και για το βιοντίζελ που χρησιμοποιείται ως καθαρό οδικό καύσιμο, έως την 31η Μαρτίου 2007. Πρέπει να τηρούνται οι κοινοτικοί συντελεστές και να μην υπάρχει υπεραντιστάθμιση για το πρόσθετο κόστος παραγωγής βιοκαυσίμων,

– για το υγραέριο (GPL), το φυσικό αέριο και το μεθάνιο που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων,

– για την μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης προς ενθάρρυνση της χρήσης καυσίμων φιλικότερων προς το περιβάλλον,

– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων φορολογικών συντελεστών για την αμόλυβδη βενζίνη ώστε να εμφαίνονται οι διάφορες περιβαλλοντικές κατηγορίες, υπό τον όρο ότι οι διαφοροποιημένοι συντελεστές είναι σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζει η παρούσα οδηγία, ιδίως με τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που προβλέπει το άρθρο 7,

– για τα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις τοπικές δημόσιες συγκοινωνίες,

– για την εφαρμογή διαφοροποιημένων συντελεστών ειδικού φόρου κατανάλωσης στο υδάτινο γαλάκτωμα/γαλάκτωμα ντίζελ, υπό τον όρο ότι οι συντελεστές αυτοί είναι

~~σύμφωνοι με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία και ιδίως με τους ελάχιστους συντελεστές του ειδικού φόρου κατανάλωσης,~~

~~– για την αεροπλοΐα, εκτός από τις περιπτώσεις που καλύπτονται από το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο β) της παρούσας οδηγίας,~~

~~– για τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής,~~

~~– για τα χρησιμοποιημένα πετρελαιοειδή τα οποία επαναχρησιμοποιούνται ως καύσιμο, είτε απευθείας μετά την ανάκτηση είτε μετά από διαδικασία ανακύκλωσης των χρησιμοποιημένων πετρελαιοειδών, και εφόσον η επαναχρησιμοποίηση υπόκειται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης.~~

↓ 2004/74/ΕΚ άρθρο 1 σημείο 3 και παράρτημα, όπως τροποποιήθηκε με διορθωτικό, ΕΕ L 195 της 2.6.2004, σ. 26

~~ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ~~

~~Μειωμένοι φορολογικοί συντελεστές και φοροαπαλλαγές που αναφέρονται στο άρθρο 18α παράγραφος 1~~

~~1. *Ιρλανδία*~~

~~– για ενεργειακά προϊόντα και ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται σε επιβατικά οχήματα δημόσιων μεταφορών σε τοπικό επίπεδο.~~

~~2. *Λιθουανία*~~

~~– για τον άνθρακα, τον οπτάνθρακα και το λιγνίτη έως την 1η Ιανουαρίου 2007,~~

~~– για το φυσικό αέριο και την ηλεκτρική ενέργεια έως την 1η Ιανουαρίου 2010,~~

~~– για το μείγμα ύδατος-πίσσας που χρησιμοποιείται για σκοπούς άλλους από αυτούς της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ή της θέρμανσης έως την 1η Ιανουαρίου 2010.~~

~~3. *Ουγγαρία*~~

~~– για τον άνθρακα και τον οπτάνθρακα έως την 1η Ιανουαρίου 2009.~~

~~4. *Μάλτα*~~

~~– για τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής,~~

~~– για την αεροπλοΐα, εκτός από τις περιπτώσεις που καλύπτονται από το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 2003/96/ΕΚ.~~

~~5. *Πολωνία*~~

~~– αεροπορικά καύσιμα και καύσιμα ελικοφόρων κινητήρων και έλαια για αεροπορικούς κινητήρες, που πωλούνται από τον παραγωγό των εν λόγω καυσίμων κατόπιν εντολής του υπουργού Εθνικής Άμυνας ή του αρμόδιου υπουργού Εσωτερικών, για σκοπούς που αφορούν τον κλάδο της αεροπορίας, ή του Οργανισμού αποθεμάτων υλών για τη συμπλήρωση των κρατικών αποθεμάτων, ή μονάδων μέριμνας αεροσκαφών υγειονομικών χρήσεων, για την κάλυψη των αναγκών τους,~~

~~– πετρέλαιο εσωτερικής καύσης για ναυτικούς κινητήρες και κινητήρες θαλάσσης και λάδια για ναυτικούς κινητήρες και κινητήρες θαλάσσης που πωλούνται από τον παραγωγό των εν λόγω καυσίμων κατόπιν εντολής του Οργανισμού αποθήκευσης αποθεμάτων για τη συμπλήρωση των κρατικών αποθεμάτων ή του υπουργού Εθνικής Άμυνας για να χρησιμοποιηθούν από το ναυτικό ή του αρμόδιου υπουργού Εσωτερικών για τη χρησιμοποίησή τους σε ναυτικές τεχνολογικές εφαρμογές,~~

~~– αεροπορικά καύσιμα και καύσιμα ελικοφόρων κινητήρων και πετρέλαιο εσωτερικής καύσης για ναυτικούς κινητήρες και κινητήρες θαλάσσης καθώς και λάδια για αεροπορικούς κινητήρες και ναυτικούς κινητήρες και κινητήρες θαλάσσης, που πωλούνται από τον Οργανισμό αποθήκευσης αποθεμάτων~~

~~κατόπιν εντολής του υπουργού Εθνικής Άμυνας ή του αρμόδιου υπουργού Εσωτερικών.~~

⇩ νέο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Πίνακας Α. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης για τους σκοπούς του άρθρου 7 (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου (1.1.2023)	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου (1.1.2033) πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή
Βενζίνη	10,75	10,75
Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης	10,75	10,75
Κηροζίνη	10,75	10,75
Μη βιώσιμα βιοκαύσιμα	10,75	10,75
Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (υγραέριο – LPG)	7,17	10,75
Φυσικό αέριο	7,17	10,75
Μη βιώσιμο βιοαέριο	7,17	10,75
Μη ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	7,17	10,75
Βιώσιμα βιοκαύσιμα που παράγονται από τρόφιμα και ζωοτροφές	5,38	10,75
Βιώσιμο βιοαέριο που παράγεται από τρόφιμα και ζωοτροφές	5,38	10,75
Βιώσιμα βιοκαύσιμα	5,38	5,38
Βιώσιμο βιοαέριο	5,38	5,38
Καύσιμα χαμηλής έντασης άνθρακα	0.15	5,38
Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	0,15	0,15
Προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και βιοαέριο	0,15	0,15

Πίνακας Β. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα κίνησης που χρησιμοποιούνται για τον σκοπό του άρθρου 8 παράγραφος 2 (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου (1.1.2023)	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου (1.1.2033) πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή

Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης	0,9	0,9
Βαρύ πετρέλαιο	0,9	0,9
Κηροζίνη	0,9	0,9
Μη βιώσιμα βιοκαύσιμα	0,9	0,9
Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (υγραέριο – LPG)	0,6	0,9
Φυσικό αέριο	0,6	0,9
Μη βιώσιμο βιοαέριο	0,6	0,9
Μη ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	0,6	0,9
Βιώσιμα βιοκαύσιμα που παράγονται από τρόφιμα και ζωοτροφές	0,45	0,9
Βιώσιμο βιοαέριο που παράγεται από τρόφιμα και ζωοτροφές	0,45	0,9
Βιώσιμα βιοκαύσιμα	0,45	0,45
Βιώσιμο βιοαέριο	0,45	0,45
Καύσιμα χαμηλής έντασης άνθρακα	0.15	0,45
Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	0,15	0,15
Προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα και βιοαέριο	0,15	0,15

Πίνακας Γ. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για τα καύσιμα θέρμανσης (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου (1.1.2023)	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου (1.1.2033) πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή
Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης	0,9	0,9
Βαρύ πετρέλαιο	0,9	0,9
Κηροζίνη	0,9	0,9
Άνθρακας και οπτάνθρακας	0,9	0,9
Μη βιώσιμα βιορευστά	0,9	0,9
Μη βιώσιμα στερεά προϊόντα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402	0,9	0,9

Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου (υγραέριο – LPG)	0,6	0,9
Φυσικό αέριο	0,6	0,9
Μη βιώσιμο βιοαέριο	0,6	0,9
Μη ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	0,6	0,9
Βιώσιμα βιορευστά που παράγονται από τρόφιμα και ζωοτροφές	0,45	0,9
Βιώσιμο βιοαέριο που παράγεται από τρόφιμα και ζωοτροφές	0,45	0,9
Βιώσιμα βιορευστά	0,45	0,45
Βιώσιμο βιοαέριο	0,45	0,45
Βιώσιμα στερεά προϊόντα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402	0,45	0,45
Καύσιμα χαμηλής έντασης άνθρακα	0.15	0,45
Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	0,15	0,15
Προηγμένα βιώσιμα βιορευστά, βιοαέριο και προϊόντα που υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ 4401 και 4402	0,15	0,15

Πίνακας Δ. — Ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που ισχύουν για την ηλεκτρική ενέργεια (σε EUR/Gigajoule)

	Έναρξη μεταβατικής περιόδου (1.1.2023)	Τελικός συντελεστής μετά την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου (1.1.2033) πριν από την τιμαριθμική αναπροσαρμογή
Ηλεκτρική ενέργεια	0,15	0,15

↑

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Μέρος Α

Καταργούμενη οδηγία με τον κατάλογο των διαδοχικών τροποποιήσεών της (αναφέρεται στο άρθρο 32)

Οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου
(ΕΕ L 283 της 31.10.2003, σ. 51)

Οδηγία 2004/74/ΕΚ του Συμβουλίου
(ΕΕ L 157 της 30.4.2004, σ. 87)

Οδηγία 2004/75/ΕΚ του Συμβουλίου
(ΕΕ L 157 της 30.4.2004, σ. 100)

Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/552 της Επιτροπής
(ΕΕ L 91 της 9.4.2018, σ. 27)

Μέρος Β

Προθεσμίες μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο (αναφέρονται στο άρθρο 32)

Οδηγία	Λήξη προθεσμίας μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο
2003/96/ΕΚ	31 Δεκεμβρίου 2003
2004/74/ΕΚ	1 Μαΐου 2004
2004/75/ΕΚ	1 Μαΐου 2004

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

Οδηγία 2003/96/ΕΚ	Παρούσα οδηγία
Άρθρο 1	Άρθρο 1 παράγραφος 1
-	Άρθρο 1 παράγραφος 2
Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο α)	Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο α)
Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχεία β) έως η)	-
-	Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχεία β) έως ιε)
Άρθρο 2 παράγραφος 2	Άρθρο 2 παράγραφος 2
Άρθρο 2 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο	Άρθρο 2 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο
Άρθρο 2 παράγραφος 3 δεύτερο και τρίτο εδάφιο	-
-	Άρθρο 2 παράγραφος 3 δεύτερο, τρίτο και τέταρτο εδάφιο
Άρθρο 2 παράγραφοι 4 και 5	-
-	Άρθρο 2 παράγραφοι 4 έως 8
Άρθρο 3	-
-	Άρθρο 3
Άρθρο 4	Άρθρο 4
Άρθρο 5	-
-	Άρθρο 5
Άρθρο 6	Άρθρο 6
Άρθρο 7	-
-	Άρθρο 7
Άρθρο 8 παράγραφος 1	-
-	Άρθρο 8 παράγραφος 1
Άρθρο 8 παράγραφος 2	Άρθρο 8 παράγραφος 2

Άρθρο 9 παράγραφος 1	-
-	Άρθρο 9 παράγραφος 1
Άρθρο 9 παράγραφος 2	-
Άρθρο 10 παράγραφος 1	Άρθρο 10
Άρθρο 10 παράγραφος 2	-
Άρθρο 11	-
Άρθρο 12	Άρθρο 11
Άρθρο 13	Άρθρο 12
-	Άρθρο 13
Άρθρο 14	-
-	Άρθρα 14 και 15
Άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο α)	Άρθρο 16 στοιχείο α)
Άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο β)	Άρθρο 16 στοιχείο β)
-	Άρθρο 16 στοιχείο β) τελευταία περίοδος
Άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο γ)	-
Άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο δ)	-
-	Άρθρο 16 στοιχεία γ), δ) και ε)
Άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχεία ε) έως ιβ)	-
Άρθρο 15 παράγραφοι 2 και 3	-
Άρθρο 16	-
-	Άρθρο 17
Άρθρο 17	-
-	Άρθρο 18
Άρθρο 18	-
Άρθρα 18α και 18β	-
-	Άρθρο 19

Άρθρο 19	Άρθρο 20
Άρθρο 20 παράγραφος 1 στοιχείο α)	Άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο α)
-	Άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο β)
Άρθρο 20 παράγραφος 1 στοιχείο β)	Άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο γ)
Άρθρο 20 παράγραφος 1 στοιχείο γ)	-
-	Άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο δ)
Άρθρο 20 παράγραφος 1 στοιχεία δ) έως ζ)	Άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχεία ε) έως η)
-	Άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχεία θ) έως ιγ)
Άρθρο 20 παράγραφος 1 στοιχείο η)	Άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο ιδ)
--	Άρθρο 21 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 20 παράγραφος 2	Άρθρο 21 παράγραφος 2
Άρθρο 20 παράγραφος 3	Άρθρο 21 παράγραφος 3
Άρθρο 21 παράγραφος 1	-
-	Άρθρο 22 παράγραφος 1
Άρθρο 21 παράγραφος 2	-
Άρθρο 21 παράγραφοι 3 και 4	Άρθρο 22 παράγραφοι 2 και 3
Άρθρο 21 παράγραφος 5	-
-	Άρθρο 22 παράγραφος 4
Άρθρο 21 παράγραφος 6	Άρθρο 22 παράγραφος 5
Άρθρο 22	Άρθρο 23
Άρθρο 23	Άρθρο 24
Άρθρο 24 παράγραφος 1	Άρθρο 25 παράγραφος 1
Άρθρο 24 παράγραφος 2	-
-	Άρθρο 25 παράγραφος 2
Άρθρο 25 παράγραφος 1	-
-	Άρθρο 26 παράγραφος 1

Άρθρο 25 παράγραφος 2	Άρθρο 26 παράγραφος 2
Άρθρο 26 παράγραφοι 1 και 2	Άρθρο 27 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 26 παράγραφος 3	-
Άρθρο 27	-
-	Άρθρο 28
-	Άρθρο 29
Άρθρο 28	-
-	Άρθρο 30
Άρθρο 29	-
-	Άρθρο 31
Άρθρο 30	-
-	Άρθρο 32
Άρθρο 31	-
-	Άρθρο 33
Άρθρο 32	Άρθρο 34
Παραρτήματα I, II και III	-
-	Παραρτήματα I, II και III