31999L0101

L 334/41 AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA 1999.6.15.

A BIZOTTSÁG 1999/101/EK IRÁNYELVE
(1999. december 15.)
a gépjárművek megengedett zajszintjéről és kipufogórendszereiről szóló 70/157/EGK tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a legutóbb a 98/91/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel [1] módosított, a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelvre [2] és különösen annak 13. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a legutóbb a 96/20/EK bizottsági irányelvével [3] módosított, a gépjárművek megengedett zajszintjére és kipufogórendszereire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/157/EGK tanácsi irányelvre [4] és különösen annak 3. cikkére,

mivel:

(1) A kipufogórendszerek mint önálló műszaki egységek (csere-kipufogórendszerek) EK-típusjóváhagyásának keretében igen nehéznek tűnik olyan járművet kiválasztani, amely teljesíti a jelenlegi követelményeket. Ezért szükség van a reprezentatív jármű meghatározásának elfogadására annak biztosítása érdekében, hogy a benyújtott jármű a megengedett zajszint szempontjából kielégítse a gyártás megfelelőségére vonatkozó követelményeket.

(2) A 70/157/EGK irányelvet módosító 92/97/EGK irányelvben [5]

(3) Az ezen irányelvben meghatározott intézkedések összhangban vannak a 70/156/EGK irányelv által létrehozott műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítással foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 70/157/EGK irányelv II. és III. melléklete ezen irányelv mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

(1) 2000. április 1-jétől kezdve a tagállamok a megengedett zajszinttel vagy a kipufogórendszerrel kapcsolatos okokból:

– nem tagadhatják meg egy járműtípusra vagy egy kipufogórendszer-típusra vonatkozóan az EK-típusjóváhagyás vagy nemzeti típusjóváhagyás megadását,

vagy

– nem tilthatják meg járművek nyilvántartásba vételét, értékesítését vagy forgalomba helyezését, illetve kipufogórendszerek értékesítését vagy forgalomba helyezését,

ha a járművek vagy a kipufogórendszerek teljesítik az ezen irányelvvel módosított 70/157/EGK irányelv követelményeit.

(2) 2000. október 1-jétől kezdve a tagállamok:

– nem adnak ki EK-típusjóváhagyást,

és

– megtagadják a nemzeti típusjóváhagyás megadását,

egy járműtípusra és kipufogórendszer-típusra, ha nem teljesítik az ezen irányelvvel módosított 70/157/EGK irányelv követelményeit.

(3) A (2) bekezdésben foglaltakkal szemben cserealkatrészek céljára a tagállamok továbbra is megadhatják az EK-típusjóváhagyást a 70/157/EGK irányelv korábbi változatainak megfelelő kipufogórendszerekre, és engedélyezhetik ezek értékesítését vagy forgalomba helyezését feltéve, hogy az ilyen kipufogórendszerek(et):

– már üzemelő járművekre történő felszerelésre szánják,

és

– megfelelnek a járművek első nyilvántartásba vétele idején alkalmazandó irányelv követelményeinek.

3. cikk

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási intézkedéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 2000. március 31-ig megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

E rendelkezéseket 2000. április 1-jétől kell alkalmazni.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal hazai joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

---

(1) HL L 11., 1999.1.16., 25. o.
(2) HL L 42., 1970.2.23., 1. o.
(3) HL L 92., 1996.4.13., 23. o.
(4) HL L 42., 1970.2.23., 16. o.
(5) HL L 371., 1992.12.19., 1. o.

4. cikk

Ez az irányelv az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő 20. napon lép hatályba.

5. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1999. december 15-én.

a Bizottság részéről

Erkki LIIKANEN

a Bizottság tagja

MELLÉKLET

1. A 70/157/EGK irányelv II. melléklete a következőképpen módosul:

   a) a 2.3.3.pont helyébe a következő rendelkezés lép:

      „2.3.3. Egy, a típust reprezentáló jármű, amelyre a rendszert fel kívánják szerelni, és amely teljesíti a III. melléklet I. része 4.1. pontjának követelményeit.";

   b) a 5.1.3. pont a következő szöveggel egészül ki:

      „5.1.3. A kipufogórendszereket gondosan a járműre kell szerelni. Különösen azt kell ellenőrizni, hogy felszerelés után a teljes kipufogórendszeren nincs-e észrevehető szivárgás."

2. A 70/157/EGK irányelv III. melléklete helyébe a következő rendelkezés lép:

   a) az I. rész 1. pontjában az: „I. melléklet 7.3.5. és 7.4.3. pontja alapján" szöveg helyébe az „I. melléklet 7. pontja alapján" szöveg lép;

   b) a II. rész 1. pontjában a: „II. melléklet 6.3.5. és 6.4.3. pontja alapján" szöveg helyébe a „II. melléklet 7. pontja alapján" szöveg lép.