31999L0101

SMĚRNICE KOMISE 1999/101/ES
ze dne 15. prosince 1999,
kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 70/157/EHS týkající se přípustné hladiny akustického tlaku a výfukového systému motorových vozidel

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel [1], naposledy pozměněnou směrnicí Evropského parlamentu a Rady 98/91/ES [2], a zejména na čl. 13 odst. 2 uvedené směrnice,

s ohledem na směrnici Rady 70/157/EHS ze dne 6. února 1970 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se přípustné hladiny akustického tlaku a výfukového systému motorových vozidel [3], naposledy pozměněnou směrnicí Rady 96/20/ES [4], a zejména na článek 3 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V rámci ES schvalování typu výfukových systémů jako samostatných technických celků (náhradní výfukové systémy) se jeví jako mimořádně obtížné vybrat vozidlo, které splňuje současné požadavky. Je proto nezbytné přizpůsobit definici vozidla představujícího typ tak, aby předvedené vozidlo vyhovělo požadavkům kontroly shodnosti výroby ve vztahu k přípustným hladinám akustického tlaku.

(2) Některé odkazy uvedené ve směrnici Rady 92/97/EHS [5], kterou se mění směrnice 70/157/EHS, vyžadují aktualizaci.

(3) Opatření této směrnice jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro přizpůsobování technickému pokroku, zřízeného směrnicí 70/156/EHS,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Přílohy II a III směrnice 70/157/EHS se mění v souladu s přílohou této směrnice.

Článek 2

1. Od 1. dubna 2000 nesmějí členské státy z důvodů týkajících se přípustné hladiny akustického tlaku nebo výfukového systému

— odmítnout udělit ES schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu pro typ vozidla nebo výfukového systému,

ani

— zakázat registraci, prodej nebo uvedení vozidla do provozu nebo prodej nebo uvedení do provozu výfukového systému,

pokud toto vozidlo nebo výfukový systém splňují požadavky směrnice 70/157/EHS ve znění této směrnice.

2. Od 1. října 2000 členské státy

— nesmějí již udělit ES schválení typu

a

— musí odmítnout udělit vnitrostátní schválení typu

pro typ vozidla nebo výfukového systému, pokud nejsou splněny požadavky směrnice 70/157/EHS ve znění této směrnice.

3. Aniž je dotečen odstavec 2, mohou členské státy nadále udělovat ES schválení typu a dovolovat prodej a uvádění do provozu výfukových systémů určených jako náhradní díly podle předchozích znění směrnice 70/157/EHS, pokud tyto výfukové systémy

— jsou určeny k montáži na vozidla, která jsou již v provozu,

a

— splňují požadavky uvedené směrnice použitelné v době, kdy byla vozidla poprvé registrována.

Článek 3

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 31. března 2000. Neprodleně o nich informují Komisi.

Použijí tyto předpisy ode dne 1. dubna 2000.

Tato opatření přijatá členskými musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

---

(1) Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.
(2) Úř. věst. L 11, 16.1.1999, s. 25.
(3) Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 16.
(4) Úř. věst. L 92, 13.4.1996, s. 23.
(5) Úř. věst. L 371, 19.12.1992, s. 1.

Článek 4

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropských společenství*.

Článek 5

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne 15. prosince 1999.

Za Komisi

Erkki LIIKANEN

člen Komise

PŘÍLOHA

1. Příloha II směrnice 70/157/EHS se mění takto:

   a) bod 2.3.3 se nahrazuje tímto:

      „2.3.3 vozidlo představující typ, do kterého má být systém namontován, splňující požadavky bodu 4.1 přílohy III části I.“;

   b) vkládá se nový bod, který zní:

      „5.1.3 Výfukový systém musí být do vozidla pečlivě namontován. Zejména je třeba zkontrolovat celý výfukový systém, aby po montáži nevykazoval znatelné netěsnosti.“

2. Příloha III směrnice 70/157/EHS se mění takto:

   a) v části I bodě 1 se slova „podle bodů 7.3.5 a 7.4.3 přílohy I“ nahrazují slovy „podle bodu 7 přílohy I“;

   b) v části II bodě 1 se slova „podle bodů 6.3.5 a 6.4.3 přílohy II“ nahrazují slovy „podle bodu 7 přílohy II“.