KOMISSION DIREKTIIVI 1999/101/EY,

annettu 15 päivänä joulukuuta 1999,

moottoriajoneuvojen sallittua melutasoa ja pakojärjestelmää koskevan neuvoston direktiivin 70/157/ETY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY ([1]), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 98/91/EY ([2]), ja erityisesti sen 13 artiklan 2 kohdan,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen sallittua melutasoa ja pakojärjestelmää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/157/ETY ([3]), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 96/20/EY ([4]), ja erityisesti sen 3 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

1) EY-tyyppihyväksyntämenettelyssä, jossa pakojärjestelmät hyväksytään erillisinä teknisinä yksikköinä (varaosapakojärjestelmät), näyttää erityisen vaikealta valita ajoneuvo, joka täyttää nykyiset vaatimukset. Näin ollen tyyppiä edustavan ajoneuvon määritelmää on tarpeen mukauttaa sen varmistamiseksi, että tyyppihyväksyttäväksi toimitettu ajoneuvo täyttää tuotannon vaatimukset, jotka koskevat sallittua melutasoa.

2) On tarpeen ajantasaistaa tiettyjä viittauksia, jotka on otettu käyttöön direktiivin 70/157/ETY muuttamisesta annetussa neuvoston direktiivissä 92/97/ETY ([5]).

3) Tässä direktiivissä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin 70/156/ETY 13 artiklan 1 kohdalla perustetun tekniikan kehitykseen mukauttamista käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiivin 70/157/ETY liitteet I ja II tämän direktiivin liitteen mukaisesti.

2 artikla

1. Alkaen 1 päivästä huhtikuuta 2000 jäsenvaltiot eivät saa sallittuun melutasoon tai pakojärjestelmään liittyvistä syistä:

— evätä ajoneuvotyypiltä tai pakojärjestelmätyypiltä EY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää,

taikka

— kieltää ajoneuvojen rekisteröintiä, myyntiä tai käyttöönottoa taikka pakojärjestelmien myyntiä tai käyttöönottoa,

jos ajoneuvot tai pakojärjestelmät täyttävät direktiivin 70/157/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, vaatimukset.

2. Alkaen 1 päivästä lokakuuta 2000 pakojärjestelmätyyppiin liittyvistä syistä:

— jäsenvaltiot eivät enää saa antaa EY-tyyppihyväksyntää ajoneuvotyypille,

ja

— jäsenvaltioiden on evättävä kansallinen tyyppihyväksyntä ajoneuvotyypiltä,

jos direktiivin 70/157/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, vaatimukset eivät täyty.

3. Sen estämättä, mitä 2 kohdassa säädetään, varaosina käyttämistä varten jäsenvaltioiden on edelleen annettava EY-tyyppihyväksyntä direktiivin 70/157/ETY aikaisempien toisintojen mukaisille pakojärjestelmille ja sallittava niiden myynti tai käyttöönotto edellyttäen, että kyseiset pakojärjestelmät

— on tarkoitettu asennettaviksi jo käytössä oleviin ajoneuvoihin,

ja

— täyttävät ajoneuvojen ensimmäisen rekisteröinnin aikana sovelletun direktiivin vaatimukset.

3 artikla

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 31 päivänä maaliskuuta 2000. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä.

Niiden on sovellettava näitä säännöksiä 1 päivästä huhtikuuta 2000.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

([1]) EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1.
([2]) EYVL L 11, 16.1.1999, s. 25.
([3]) EYVL L 42, 23.2.1970, s. 16.
([4]) EYVL L 92, 13.4.1996, s. 23.
([5]) EYVL L 371, 19.12.1992, s. 1.

4 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä*.

5 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 15 päivänä joulukuuta 1999.

Komission puolesta

Erkki LIIKANEN

Komission jäsen

LIITE

1. Muutetaan direktiivin 70/157/ETY liite II seuraavasti:

   a) Korvataan 2.3.3 kohta seuraavasti:

   "2.3.3 tyypiltään sellainen ajoneuvo, johon järjestelmä on tarkoitus asentaa ja joka täyttää liitteessä III olevan I jakson 4.1 kohdan vaatimukset,"

   b) Lisätään 5.1.3 kohta seuraavasti:

   "5.1.3 Pakojärjestelmä on asennettava ajoneuvoon varovasti. Erityisesti on tarkistettava, ettei täydellinen pakojärjestelmä vuoda havaittavasti asennuksen jälkeen."

2. Muutetaan direktiivin 70/157/ETY liite III seuraavasti:

   a) Korvataan I jakson 1 kohdassa ilmaisu "liitteessä I olevan 7.3.5 ja 7.4.3 kohdan mukaisesti" ilmaisulla "liitteessä I olevan 7 kohdan mukaisesti".

   b) Korvataan II jakson 1 kohdassa ilmaisu "liitteessä II olevan 6.3.5 ja 6.4.3 kohdan mukaisesti" ilmaisulla "liitteessä II olevan 7 kohdan mukaisesti".