31992R3912

NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 3912/92
ze dne 17. prosince 1992
o kontrolách prováděných uvnitř Společenství v silniční a vnitrozemské vodní dopravě a týkajících se dopravních prostředků registrovaných nebo uváděných do provozu ve třetích zemích

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 75 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise [1],

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu [2],

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru [3],

vzhledem k tomu, že Společenství v současnosti přijímá opatření s cílem postupného vytvoření vnitřního trhu v období do 31. prosince l992, který zahrnuje prostor bez vnitřních hranic, v němž je zajištěn volný pohyb zboží, osob, služeb a kapitálu v souladu se Smlouvou;

vzhledem k tomu, že vytvoření vnitřního trhu znamená nutnost odstranění kontrol a formalit prováděných na vnitřních hranicích Společenství a týkajících se dopravních prostředků a příslušných dokladů;

vzhledem k tomu, že podle stávajících právních předpisů Společenství a vnitrostátních právních předpisů v silniční a vnitrozemské vodní dopravě provádějí členské státy kontroly, ověřování a inspekce technických charakteristik, oprávnění a jiné dokumentace, s níž musí být vozidlo nebo plavidlo v souladu; že obecně jsou tyto kontroly, ověření a inspekce odůvodněny zájmem zabránit narušení organizace dopravního trhu a zajištěním bezpečnosti na silnicích a ve vnitrozemské vodní dopravě;

vzhledem k tomu, že podle nařízení Rady (EHS) č. 4060/89 ze dne 21. prosince 1989 o odstranění kontrol na hranicích členských států v silniční a vnitrozemské vodní dopravě [4] se u vozidel, která byla registrována nebo uvedena do provozu v některém členském státě, neprovádějí již tyto kontroly na hranicích mezi členskými státy;

vzhledem k tomu, že by stejná zásada měla být zavedena pro kontroly prováděné na základě uvedeného nařízení a na základě dohod s třetími zeměmi a týkající se dopravních prostředků registrovaných nebo provozovaných v třetí zemi;

vzhledem k tomu, že orgány členského státu, do kterého vstupuje dopravní prostředek z třetí země, musejí mít nadále možnost provádět všechny potřebné kontroly, aby prověřily, že dotyčný dopravní prostředek má oprávnění k provozování dopravních činností na území tohoto členského státu nebo k průjezdu jeho územím;

vzhledem k tomu, že členské státy musejí zajistit, aby kontroly, ověření a inspekce mohly být nadále prováděny na jejich územích jako součást běžných kontrolních postupů;

vzhledem k tomu, že spolupráce při plnění závazků vyplývajících z tohoto nařízení by se měla řídit pravidly stanovenými v nařízení Rady (EHS) č. 1468/81 ze dne 19. května 1981 o vzájemné pomoci mezi správními orgány členských států a o spolupráci těchto orgánů s Komisí k zajištění správného uplatňování celních a zemědělských právních předpisů [5],

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

l. Toto nařízení se vztahuje na kontroly podle mezinárodních dohod a na kontroly uvedené v nařízení (EHS) č. 4060/89, které provádějí členské státy uvnitř Společenství v silniční a vnitrozemské vodní dopravě a které se týkají dopravních prostředků registrovaných nebo uváděných do provozu ve třetích zemích.

2. Tímto nařízením nejsou dotčena práva nebo závazky členského státu, do něhož dopravní prostředky uvedené v odstavci 1 vstupují ze třetí země, provádět všechny potřebné kontroly s cílem stanovit, že takové dopravní prostředky mají oprávnění k provozování dopravy na území nebo k průjezdu územím příslušného členského státu.

---

(1) Úř. věst. C 103, 23.4.1992, s. 11.
(2) Úř. věst. C 305, 23. 11. 1992.
(3) Úř. věst. C 287, 4.11.1992, s. 14.
(4) Úř. věst. L 390, 30.12.1989, s. 18. Nařízení pozměněné nařízením (EHS) č. 3356/91 (Úř. věst. L 318, 20.11.1991, s. 1).
(5) Úř. věst. L 144, 2.6.1981, s. 1. Nařízení pozměněné nařízením (EHS) č. 945/87 (Úř. věst. L 90, 2.4.1987, s. 3.).

Článek 2

Pro účely tohoto nařízení se:

— „kontrolou“ rozumí každá kontrola nebo inspekce, prověření nebo formalita provedená na hranicích členských států vnitrostátními orgány, která znamená zastavení nebo omezení volného pohybu vozidel nebo plavidel,

— „mezinárodní dohodou“ rozumí každá dohoda mezi jedním nebo více členskými státy nebo Společenstvím a jednou nebo více třetími zeměmi.

Článek 3

Kontroly uvedené v článku 1 se již neprovádějí jako hraniční kontroly na vnitřních hranicích Společenství, ale v rámci běžných kontrol prováděných na území členského státu.

Článek 4

Pro účely použití tohoto nařízení se přiměřeně použije nařízení (EHS) č. 1468/81. Navíc přijmou členské státy všechna nezbytná opatření k zajištění spolupráce mezi zúčastněnými příslušnými orgány.

Článek 5

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 1. ledna 1993.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 17. prosince 1992.

Za Radu

předseda

R. NEEDHAM