RÅDETS BESLUT

av den 29 juni 1995

om tillstånd för Förenade kungariket Storbritannien och Nordirland att tillämpa regler som avviker från artiklarna 6 och 17 i sjätte direktivet (77/388/EEG) om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter

(95/252/EG)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets sjätte direktiv (77/388/EEG) av den 17 maj 1977 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter — Gemensamt system för mervärdesskatt: enhetlig beräkningsgrund [1], och i synnerhet artikel 27 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag, och

med beaktande av följande:

I enlighet med artikel 27.1 i direktiv 77/388/EEG får rådet enhälligt på kommissionens förslag bemyndiga varje medlemsstat att genomföra särskilda åtgärder som avviker från direktivet för att förenkla beskattningen eller för att hindra vissa typer av skatteflykt eller skatteundandragande.

Enligt ett brev som inkom den 22 mars 1995 till kommissionen, begärde Förenade kungariket tillstånd att genomföra åtgärder som avviker från artiklarna 6.2 och 17 i det ovannämnda direktivet.

I enlighet med artikel 27.3 i detta direktiv informerades de andra medlemsländerna om Förenade kungarikets begäran den 20 april 1995.

Den i frågavarande avvikelsen från direktivet, som utgör en del av en genomgående förändring av lagstiftningen som behandlar rätten till avdrag för mervärdesskatt på bilar, syftar för det första till att begränsa hyresmannens eller leasetagarens avdragsrätt för ingående skatt till 50 % vid förhyrning eller leasing av bil när bilen används privat och, för det andra, att inte uttagsbeskatta privat bruk av sådana bilar.

Motivet för denna begränsning är införandet av en standardskattesats för privat bruk av näringsidkares förhyrda eller leasade bilar.

Åtgärden innebär en förenkling av beskattningen i enlighet med artikel 27 i direktiv 77/388/EEG genom att den administrativa belastningen för näringsidkare minskar på grund av att de inte behöver anteckna antal körda mil privat.

Det tillstånd som begärts av Förenade kungariket kan endast medges temporärt, antingen till dess att gemenskapsregler träder i kraft som reglerar vilka utgifter som inte skall berättiga till avdrag för mervärdesskatt med stöd av artikel 17.6 första stycket i detta direktiv eller senast till och med den 31 december 1997.

Undantaget har ingen negativ effekt på de Europeiska gemenskapernas egna medel härrörande från mervärdesskatt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genom undantag från artikel 17.2 och 17.3 i direktiv 77/388/EEG medges Förenade kungariket att för hyresmannen eller leasetagaren begränsa avdragsrätten till 50 % av ingående skatt hänförlig till hyra eller leasingavgift för bil som används för privat bruk.

Artikel 2

Genom undantag från artikel 6.2 a i direktiv 77/388/EEG, medges Förenade kungariket att inte betrakta privat bruk av företagsbil som hyrts eller leasats av en skattskyldig som tillhandahållande av tjänst mot vederlag.

Artikel 3

Detta tillstånd löper ut vid den tidpunkt då de gemenskapsregler träder i kraft vilka reglerar vilka utgifter som inte skall berättiga till avdrag för mervärdesskatt med stöd av artikel 17.6 första stycket i direktivet 77/388/EEG, dock senast den 31 december 1997.

[1] EGT nr L 145, 13.6.1977, s. 1. Direktivet senast ändrat genom direktiv 95/7/EG (EGT nr L 102, 5.5.1995, s. 18).

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Förenade kungariket.

Utfärdat i Luxemburg den 29 juni 1995.

På rådets vägnar
J. BARROT
Ordförande