DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/1954 A COMISIEI

din 12 octombrie 2022

privind standardele armonizate pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice elaborate în sprijinul Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind standardizarea europeană, de modificare a Directivelor 89/686/CEE și 93/15/CEE ale Consiliului și a Directivelor 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE și 2009/105/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului și de abrogare a Deciziei 87/95/CEE a Consiliului și a Deciziei nr. 1673/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([1]), în special articolul 10 alineatul (6),

întrucât:

(1) În conformitate cu articolul 14 din Directiva 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului ([2]), produsele care sunt în conformitate cu standardele armonizate sau cu părți ale acestora, ale căror referințe au fost publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, sunt considerate ca fiind conforme cu cerințele aflate sub incidența respectivelor standarde sau a unor părți ale acestora, prevăzute la articolul 4 alineatul (1) din Directiva 2013/53/UE și în anexa I la directiva respectivă.

(2) Prin Decizia de punere în aplicare C(2015) 8736 ([3]), Comisia a înaintat o cerere către Comitetul European de Standardizare (CEN) și Comitetul European de Standardizare în Electrotehnică (Cenelec) pentru elaborarea și revizuirea standardelor armonizate în sprijinul Directivei 2013/53/UE, abordând cerințele esențiale mai stricte prevăzute la articolul 4 alineatul (1) din Directiva 2013/53/UE și în anexa I la directiva respectivă, în comparație cu Directiva abrogată 94/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([4]).

(3) Prin Decizia de punere în aplicare C(2015) 8736, comitetelor CEN și Cenelec li s-a solicitat, de asemenea, să revizuiască standardele ale căror referințe au fost publicate prin Comunicarea 2018/C 209/05 a Comisiei ([5]).

(4) Pe baza cererii prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8736, CEN a revizuit standardul armonizat EN ISO 10087:2019 privind sistemul de identificare și codificare pentru navele mici, a cărui referință este inclusă în anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/919 a Comisiei ([6]). Acest lucru a dus la adoptarea standardului armonizat EN ISO 10087:2022 privind identificarea navelor și sistemul de codificare pentru nave mici.

([1]) JO L 316, 14.11.2012, p. 12.

([2]) Directiva 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE (JO L 354, 28.12.2013, p. 90).

([3]) Decizia de punere în aplicare C(2015) 8736 a Comisiei din 15 decembrie 2015 privind o cerere de standardizare, adresată Comitetului European de Standardizare și Comitetului European de Standardizare în Electrotehnică în ceea ce privește ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice în sprijinul Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE.

([4]) Directiva 94/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 iunie 1994 de apropiere a actelor de putere de lege și actelor administrative ale statelor membre referitoare la ambarcațiunile de agrement (JO L 164, 30.6.1994, p. 15).

([5]) Comunicarea Comisiei în cadrul punerii în aplicare a Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE (Publicarea titlurilor și a referințelor standardelor armonizate în temeiul legislației Uniunii în materie de armonizare) (JO C 209, 15.6.2018, p. 137).

([6]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/919 a Comisiei din 4 iunie 2019 privind standardele armonizate pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice elaborate în sprijinul Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 146, 5.6.2019, p. 106).

(5) Comisia, împreună cu CEN, a evaluat dacă aceste standarde armonizate sunt conforme cu cerințele prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8736.

(6) Standardul EN ISO 10087:2022 îndeplinește cerințele pe care acestea urmărește să le acopere și care sunt prevăzute la articolul 4 alineatul (1) din Directiva 2013/53/UE, precum și în partea A a anexei I la directiva respectivă. Prin urmare, este oportun să se publice referința acestui standard în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

(7) Standardul EN ISO 10087:2022 urmează să înlocuiască standardul EN ISO 10087:2019. Prin urmare, este necesar să se retragă referința standardului EN ISO 10087:2019 din *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

(8) Pentru a acorda producătorilor suficient timp să își adapteze produsele la versiunea revizuită a standardului armonizat EN ISO 10087:2019, este necesar să se amâne retragerea referinței la acest standard.

(9) Din motive de claritate și de raționalizare, ar trebui să fie publicată într-un singur act o listă completă de referințe ale standardelor armonizate elaborate în sprijinul Directivei 2013/53/UE și care îndeplinesc cerințele pe care acestea le vizează. Referințele standardelor armonizate elaborate în sprijinul Directivei 2013/53/UE sunt publicate în prezent în Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/919 și în Comunicarea 2018/C 209/05.

(10) Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/919 a fost modificată în mod substanțial de mai multe ori. Din motive de claritate și raționalitate și întrucât trebuie aduse modificări suplimentare respectivei decizii de punere în aplicare, se impune ca respectiva decizie de punere în aplicare să fie înlocuită.

(11) Multe dintre referințele standardelor armonizate publicate prin Comunicarea 2018/C 209/05 au fost retrase. Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/919 prevede retragerea referințelor rămase ale standardelor armonizate care sunt publicate în comunicarea respectivă. Din motive de claritate și raționalitate, Comunicarea 2018/C 209/05 trebuie abrogată. Pentru a acorda producătorilor suficient timp pentru a-și adapta produsele la versiunile revizuite ale standardelor în cauză, Comunicarea 2018/C 209/05 trebuie să se aplice în continuare până la datele de retragere a referințelor standardelor armonizate în cauză publicate în comunicarea respectivă.

Conformitatea cu un standard armonizat conferă o prezumție de conformitate cu cerințele esențiale corespunzătoare stabilite în legislația de armonizare a Uniunii, începând de la data publicării referinței standardului respectiv în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Prin urmare, prezenta decizie trebuie să intre în vigoare la data publicării,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Referințele la standardele armonizate pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice elaborate în sprijinul Directivei 2013/53/UE și listate în anexa I la prezenta decizie se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 2

Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/919 se abrogă.

Articolul 3

Comunicarea 2018/C 209/05 se abrogă.

Cu toate acestea, ea continuă să se aplice în ceea ce privește referințele standardelor armonizate enumerate în anexa II la prezenta decizie până la datele retragerii referințelor respective prevăzute în prezenta anexă.

Articolul 4

Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 12 octombrie 2022.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Nr.	Referința standardului
1.	EN ISO 6185-1:2018 Bărci gonflabile. Partea 1: Bărci cu puterea maximă a motorului de 4,5 kW (ISO 6185-1:2001)
2.	EN ISO 6185-2:2018 Bărci gonflabile. Partea 2: Bărci cu puterea maximă a motorului de la 4,5 kW până la 15 kW inclusiv (ISO 6185-2:2001)
3.	EN ISO 6185-3:2018 Bărci gonflabile. Partea 3: Bărci cu lungimea corpului mai mică de 8 m cu puterea nominală a motorului mai mare sau egală cu 15 kW (ISO 6185-3:2014)
4.	EN ISO 6185-4:2018 Bărci gonflabile. Partea 4: Bărci cu lungimea corpului cuprinsă între 8 m și 24 m și puterea nominală a motorului mai mare sau egală cu 15 kW (ISO 6185-4:2011, versiune rectificată 2014-08-01)
5.	EN ISO 7840:2021 Nave mici. Furtunuri flexibile, rezistente la foc, pentru combustibil (ISO 7840:2021)
6.	EN ISO 8099-1:2018 Nave mici. Instalații pentru ape uzate. Partea 1: Stocarea apelor uzate (ISO 8099-1: 2018)
7.	EN ISO 8099-2:2021 Nave mici. Instalații pentru ape uzate. Partea 2: Sisteme de tratare a apelor uzate (ISO 8099-2: 2020)
8.	EN ISO 8469:2021 Nave mici. Furtunuri flexibile care nu rezistă la foc, utilizate pentru combustibil (ISO 8469:2021)
9.	EN ISO 8665:2017 Nave mici. Motoare cu ardere internă cu piston pentru propulsie navală. Măsurarea și declararea puterii (ISO 8665:2006)
10.	EN ISO 8666:2020 Nave mici. Caracteristici principale (ISO 8666:2020) EN ISO 8666:2020/A11:2021
11.	EN ISO 8846:2017 Nave mici. Dispozitive electrice. Protecția împotriva aprinderii gazelor inflamabile din mediul înconjurător (ISO 8846:1990)
12.	EN ISO 8847:2021 Nave mici. Instalații de guvernare. Sisteme cu troță și rolă (ISO 8847:2021)
13.	EN ISO 8848:2017 Nave mici. Instalații de guvernare cu comandă la distanță (ISO 8848:1990)
14.	EN ISO 8849:2021 Nave mici. Pompe de santină acționate electric (ISO 8849:2020)

Nr.	Referința standardului
15.	EN ISO 9093:2021 Nave mici. Robinete pentru corpul navei și fitinguri de trecere (ISO 9093:2020)
16.	EN ISO 9094:2017 Nave mici. Protecție împotriva incendiului (ISO 9094:2015)
17.	EN ISO 10087:2022 Nave mici. Identificarea navelor. Sistem de codificare (ISO 10087:2022)
18.	EN ISO 10088:2017 Nave mici. Instalații fixe de alimentare cu combustibil (ISO 10088:2013)
19.	EN ISO 10133:2017 Nave mici. Instalații electrice. Instalații de curent continuu de foarte joasă tensiune (ISO 10133:2012)
20.	EN ISO 10239:2017 Nave mici. Instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) (ISO 10239:2014)
21.	EN ISO 10592:2017 Nave mici. Instalații hidraulice de guvernare (ISO 10592:1994)
22.	EN ISO 11105:2020 Nave mici. Ventilația compartimentelor în care se află motoare pe benzină și/sau tancuri de benzină (ISO 11105:2020)
23.	EN ISO 11192:2018 Nave mici. Simboluri grafice (ISO 11192:2005)
24.	EN ISO 11547:2018 Nave mici. Dispozitiv de protecție împotriva pornirii când motorul este cuplat în viteză (ISO 11547:1994)
25.	EN ISO 11592-1:2016 Nave mici. Determinarea puterii nominale maxime de propulsie utilizând viteza de manevră. Partea 1: Nave cu lungimea corpului mai mică de 8 m (ISO 11592-1:2016)
26.	EN ISO 11592-2:2021 Nave mici. Determinarea puterii nominale maxime de propulsie utilizând viteza de manevră. Partea 2: Ambarcațiuni cu lungimea corpului cuprinsă între 8 m și 24 m (ISO 11592-2:2021)
27.	EN ISO 11812:2018 Nave mici. Cocpituri etanșe și cocpituri cu drenare rapidă (ISO 11812:2001)
28.	EN ISO 12215-1:2018 Nave mici. Construcția corpului și eșantionaj. Partea 1: Materiale: Rășini termorigide, materiale ranforsate cu fibre de sticlă, stratificate de referință (ISO 12215-1:2000)
29.	EN ISO 12215-2:2018 Nave mici. Construcția corpului și eșantionaj. Partea 2: Materiale: Materiale pentru miezuri, în structuri tip sandwich, materiale pentru inserții (ISO 12215-2:2002)

Nr.	Referința standardului
30.	EN ISO 12215-3:2018 Nave mici. Construcția corpului și eșantionaj. Partea 3: Materiale: Oțeluri, aliaje de aluminiu, lemn, alte materiale (ISO 12215-3:2002)
31.	EN ISO 12215-4:2018 Nave mici. Construcția corpului și eșantionaj. Partea 4: Atelier de construcție și fabricație (ISO 12215-4:2002)
32.	EN ISO 12215-5:2019 Nave mici. Construcția corpului și eșantionaj. Partea 5: Presiunea de calcul pentru monolit, calculul solicitărilor, determinarea eșantionajului (ISO 12215-5:2019)
33.	EN ISO 12215-6:2018 Nave mici. Construcția corpului și eșantionaj. Partea 6: Dispunerea și detaliile structurii (ISO 12215-6:2008)
34.	EN ISO 12215-8:2018 Nave mici. Construcția corpului și eșantionaj. Partea 8: Cârme (ISO 12215-8: 2009, inclusiv Cor 1:2010)
35.	EN ISO 12215-9:2018 Nave mici. Construcția corpului și eșantionaj. Partea 9: Anexele ambarcațiunilor cu pânze (ISO 12215-9:2012)
36.	EN ISO 12216:2018 Nave mici. Ferestre, hublouri, capace, iluminatoare fixe și uși. Cerințe referitoare la rezistență și etanșeitate (ISO 12216:2002)
37.	EN ISO 12217-1:2017 Nave mici. Evaluarea stabilității și flotabilității și încadrarea în categorii. Partea 1: Ambarcațiuni fără vele cu lungimea corpului mai mare sau egală cu 6 m (ISO 12217-1:2015)
38.	EN ISO 12217-2:2017 Nave mici. Evaluarea stabilității și flotabilității și încadrarea în categorii. Partea 2: Ambarcațiuni cu vele cu lungimea corpului mai mare sau egală cu 6 m (ISO 12217-2:2015)
39.	EN ISO 12217-3:2017 Nave mici. Evaluarea stabilității și flotabilității și încadrarea în categorii. Partea 3: Ambarcațiuni cu lungimea corpului mai mică de 6 m (ISO 12217-3:2015)
40.	EN ISO 13297:2018 Nave mici. Instalații electrice. Instalații de curent alternativ și continuu (ISO 13297:2014)
41.	EN ISO 13590:2018 Nave mici. Schi jeturi. Cerințe referitoare la construcție și la montarea instalațiilor (ISO 13590:2003)
42.	EN ISO 13929:2017 Nave mici. Instalații de guvernare. Sisteme de transmisie cu angrenaje (ISO 13929:2001)

Nr.	Referința standardului
43.	EN ISO 14509-1:2018 Nave mici. Zgomot aerian emis de ambarcațiuni de agrement cu motor. Partea 1: Proceduri de măsurare pentru încercarea la trecere (ISO 14509-1:2008)
44.	EN ISO 14509-3:2018 Nave mici. Zgomot aerian emis de ambarcațiuni de agrement cu motor. Partea 3: Evaluarea zgomotului cu ajutorul procedurilor de calcul și de măsurare (ISO 14509-3:2009)
45.	EN ISO 14895:2016 Nave mici. Mașini de gătit și aparate de încălzit alimentate cu combustibil lichid (ISO 14895:2016)
46.	EN ISO 14945:2021 Nave mici. Placa constructorului (ISO 14945:2021)
47.	EN ISO 14946:2021 Nave mici. Capacitate maximă de încărcare (ISO 14946:2021)
48.	EN ISO 15083:2018 Nave mici. Sisteme de pompare pentru santină (ISO 15083:2003)
49.	EN ISO 15084:2018 Nave mici. Ancorare, legare și remorcare. Puncte întărite (ISO 15084:2003)
50.	EN ISO 15085:2003 Nave mici. Prevenirea căderii persoanelor în afara bordului și salvarea acestora (ISO 15085:2003) EN ISO 15085:2003/A1:2009 EN ISO 15085:2003/A2:2018
51.	EN ISO 15584:2017 Nave mici. Motoare cu benzină fixe la bord. Componente ale instalației de alimentare și ale instalațiilor electrice (ISO 15584:2001)
52.	EN 15609:2021 Echipamente și accesorii pentru GPL. Sisteme de propulsie GPL pentru bărci, iahturi și alte ambarcațiuni. Cerințe de instalare
53.	EN ISO 16147:2021 Nave mici. Motoare diesel inboard. Componentele instalației de alimentare, instalației de ungere și instalației electrice montate pe motor (ISO 16147:2020)
54.	EN ISO 16180:2018 Nave mici. Lumini de navigație. Instalare, poziționare și vizibilitate (ISO 16180:2013)
55.	EN ISO 16315:2016 Nave mici. Instalații hidraulice de guvernare (ISO 16315:2016)
56.	EN ISO 18854:2015 Nave mici. Măsurarea emisiilor de gaze de eșapament ale motoarelor alternative cu combustie internă. Măsurarea emisiilor de gaze și particule la bancul de probe (ISO 18854:2015)

Nr.	Referința standardului
57.	EN ISO 19009:2015 Nave mici. Lumini de navigație electrice. Performanța luminilor cu LED (ISO 19009:2015)
58.	EN ISO 21487:2018 Nave mici – Tancuri cu combustibil tip benzină și tip motorină, fixate permanent (ISO 21487:2012, inclusiv Amendamentul 1:2014 și Amendamentul 2:2015)
59.	EN ISO 23411:2021 Nave mici. Volane (ISO 23411:2020)
60.	EN ISO 25197:2018 Nave mici. Sisteme de control electrice/electronice pentru controlul direcției, ambreiajului și accelerației. (ISO 25197:2012, inclusiv Amendamentul 1:2014)
61.	EN 60092-507:2015 Instalații electrice la bordul navelor. Partea 507: Nave mici (IEC 60092-507: 2014)

ANEXA II

Nr.	Referința standardului	Data retragerii
1.	EN ISO 7840:2018 Nave mici. Furtunuri flexibile, rezistente la foc, pentru combustibil (ISO 7840:2013)	27 februarie 2023
2.	EN ISO 8469:2018 Nave mici. Furtunuri flexibile care nu rezistă la foc, utilizate pentru combustibil (ISO 8469:2013)	27 februarie 2023
3.	EN ISO 8666:2018 Nave mici. Caracteristici principale (ISO 8666:2016)	29 decembrie 2023
4.	EN ISO 8847:2017 Nave mici. Instalații de guvernare. Sisteme cu troță și rolă (ISO 8847:2004)	10 septembrie 2023
5.	EN ISO 9093-1:2018 Nave mici. Robinete pentru corpul navei și fitinguri de trecere. Partea 1: Construcție metalică (ISO 9093-1:1994)	27 februarie 2023
6.	EN ISO 9093-2:2018 Nave mici. Robinete pentru corpul navei și fitinguri de trecere. Partea 2: Construcție nemetalică (ISO 9093-2:2002)	27 februarie 2023
7.	EN ISO 9775:2017 Nave mici. Instalații de guvernare cu comandă la distanță cu un singur motor în afara bordului, cu puterea cuprinsă între 15 kW și 40 kW (ISO 9775:1990)	27 februarie 2023
8.	EN ISO 10087:2019 Nave mici. Identificarea navelor. Sistem de codificare	17 aprilie 2024
9.	EN 15609:2012 Echipamente și accesorii pentru GPL. Sisteme de propulsie GPL pentru bărci, iahturi și alte ambarcațiuni	29 decembrie 2023
10.	EN ISO 15652:2017 Nave mici. Sisteme de guvernare cu comandă la distanță pentru ambarcațiuni mici cu propulsie cu jet (ISO 15652:2003)	27 februarie 2023
11.	EN ISO 16147:2017 Nave mici. Motoare diesel, fixe la bord. Componente ale instalației de alimentare și ale instalațiilor electrice fixate pe motor (ISO 16147:2002, Amendamentul 1:2013)	27 februarie 2023