KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2022/1954,

annettu 12 päivänä lokakuuta 2022,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2013/53/EU tueksi laadituista huviveneitä ja vesiskoottereita koskevista yhdenmukaistetuista standardeista

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eurooppalaisesta standardoinnista, neuvoston direktiivien 89/686/ETY ja 93/15/ETY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 94/9/EY, 94/25/EY, 95/16/EY, 97/23/EY, 98/34/EY, 2004/22/EY, 2007/23/EY, 2009/23/EY ja 2009/105/EY muuttamisesta ja neuvoston päätöksen 87/95/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksen N:o 1673/2006/EY kumoamisesta 25 päivänä lokakuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1025/2012 ([1]) ja erityisesti sen 10 artiklan 6 kohdan

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2013/53/EU ([2]) 14 artiklan mukaisesti tuotteita, jotka ovat sellaisten yhdenmukaistettujen standardien tai niiden osien mukaisia, joiden viitetiedot on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, on pidettävä mainitun direktiivin 4 artiklan 1 kohdassa ja liitteessä I esitettyjen sellaisten vaatimusten mukaisina, jotka kuuluvat näiden standardien tai niiden osien piiriin.

(2) Komissio pyysi täytäntöönpanopäätöksellä C(2015) 8736 ([3]) Euroopan standardointikomiteaa, jäljempänä 'CEN', ja Euroopan sähkötekniikan standardointikomiteaa, jäljempänä 'Cenelec', laatimaan ja tarkistamaan direktiiviä 2013/53/EU tukevia yhdenmukaistettuja standardeja sellaisten mainitun direktiivin 4 artiklan 1 kohdassa ja liitteessä I esitettyjen olennaisten vaatimusten käsittelemiseksi, jotka ovat tiukempia kuin kumotussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 94/25/EY ([4]) esitetyt olennaiset vaatimukset.

(3) Täytäntöönpanopäätöksellä C(2015) 8736 CENiä ja Ceneleciä pyydettiin myös tarkistamaan standardeja, joiden viitetiedot julkaistiin komission tiedonannossa 2018/C 209/05 ([5]).

(4) Täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8736 esitetyn pyynnön perusteella CEN tarkisti veneiden tunnistamista ja koodausjärjestelmää koskevaa yhdenmukaistettua standardia EN ISO 10087:2019, jonka viitetiedot sisältyvät komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/919 ([6]) liitteeseen I. Tarkistuksen tuloksena hyväksyttiin veneiden tunnistamista ja koodausjärjestelmää koskeva yhdenmukaistettu standardi EN ISO 10087:2022.

([1]) EUVL L 316, 14.11.2012, s. 12.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2013/53/EU, annettu 20 päivänä marraskuuta 2013, huviveneistä ja vesiskoottereista sekä direktiivin 94/25/EY kumoamisesta (EUVL L 354, 28.12.2013, s. 90).

([3]) Komission täytäntöönpanopäätös C(2015) 8736, annettu 15 päivänä joulukuuta 2015, huviveneitä ja vesiskoottereita koskevasta standardointipyynnöstä Euroopan standardointikomitealle ja Euroopan sähkötekniikan standardointikomitealle huviveneistä ja vesiskoottereista sekä direktiivin 94/25/EY kumoamisesta 20 päivänä marraskuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2013/53/EU tueksi.

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 94/25/EY, annettu 16 päivänä kesäkuuta 1994, huviveneitä koskevien jäsenvaltioiden lakien, asetusten ja hallinnollisten määräysten lähentämisestä (EYVL L 164, 30.6.1994, s. 15).

([5]) Huviveneistä ja vesiskoottereista sekä direktiivin 94/25/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2013/53/EU täytäntöönpanoon liittyvä komission tiedonanto (Unionin yhdenmukaistamislainsäädännön soveltamisalaan kuuluvien yhdenmukaistettujen standardien otsikot ja viitenumerot) (EUVL C 209, 15.6.2018, s. 137).

([6]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2019/919, annettu 4 päivänä kesäkuuta 2019, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2013/53/EU tueksi laadituista huviveneitä ja vesiskoottereita koskevista yhdenmukaistetuista standardeista (EUVL L 146, 5.6.2019, s. 106).

(5) Komissio on arvioinut yhdessä CENin kanssa, ovatko kyseiset yhdenmukaistetut standardit täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8736 esitetyn pyynnön mukaisia.

(6) Standardi EN ISO 10087:2022 täyttää ne vaatimukset, jotka sen on tarkoitus kattaa ja jotka vahvistetaan direktiivin 2013/53/EU 4 artiklan 1 kohdassa sekä kyseisen direktiivin liitteessä I olevassa A osassa. Sen vuoksi on aiheellista julkaista kyseisen standardin viitetiedot *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

(7) Standardilla EN ISO 10087:2022 on määrä korvata standardi EN ISO 10087:2019. Sen vuoksi on aiheellista poistaa standardin EN ISO 10087:2019 viitetiedot *Euroopan unionin virallisesta lehdestä*.

(8) Yhdenmukaistetun standardin EN 10087:2019 viitetietojen poistamista on tarpeen lykätä, jotta valmistajat saavat riittävästi aikaa mukauttaa tuotteensa kyseisen standardin tarkistetun version mukaisiksi.

(9) Selkeyden ja järkeistämisen vuoksi olisi julkaistava yhdessä säädöksessä täydellinen luettelo direktiivin 2013/53/EU tueksi laadituista yhdenmukaistetuista standardeista, jotka täyttävät vaatimukset, jotka niiden on tarkoitus kattaa. Direktiivin 2013/53/EU tueksi laadittujen yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot on tällä hetkellä julkaistu täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2019/919 ja tiedonannossa 2018/C 209/05.

(10) Täytäntöönpanopäätöstä (EU) 2019/919 on muutettu useita kertoja ja huomattavilta osin. Selkeyden ja järkeistämisen vuoksi ja koska kyseistä täytäntöönpanopäätöstä on vielä muutettava, kyseinen täytäntöönpanopäätös olisi korvattava.

(11) Monet tiedonannossa 2018/C 209/05 julkaistut yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot on poistettu. Täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2019/919 säädetään kyseisellä tiedonannolla julkaistujen yhdenmukaistettujen standardien jäljellä olevien viitetietojen poistamisesta. Selkeyden ja järkeistämisen vuoksi tiedonanto 2018/C 209/05 olisi kumottava. Jotta valmistajilla olisi riittävästi aikaa mukauttaa tuotteensa kyseisten standardien tarkistettuihin versioihin, tiedonantoa 2018/C 209/05 olisi sovellettava edelleen siihen päivään saakka, jona kyseisessä tiedonannossa julkaistut asianomaisten yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot poistetaan.

Yhdenmukaistetun standardin noudattaminen luo olettamuksen vastaavien unionin yhdenmukaistamislainsäädännössä asetettujen olennaisten vaatimusten täyttymisestä siitä päivästä alkaen, jona standardin viitetiedot on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Sen vuoksi tämän päätöksen olisi tultava voimaan päivänä, jona se julkaistaan,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* direktiivin 2013/53/EU tueksi laadittujen huviveneitä ja vesiskoottereita koskevien yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot, jotka luetellaan tämän päätöksen liitteessä I.

2 artikla

Kumotaan täytäntöönpanopäätös (EU) 2019/919.

3 artikla

Kumotaan tiedonanto 2018/C 209/05.

Sitä sovelletaan kuitenkin edelleen tämän päätöksen liitteessä II lueteltujen yhdenmukaistettujen standardien viitetietoihin mainitussa liitteessä vahvistettuun viitetietojen poistamispäivään saakka.

4 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Brysselissä 12 päivänä lokakuuta 2022.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Nro	Standardin viitetiedot
1.	EN ISO 6185–1:2018 Ilmatäytteiset veneet. Osa 1: Veneet, joiden suurin moottoriteho on 4,5 kW (ISO 6185–1:2001)
2.	EN ISO 6185–2:2018 Ilmatäytteiset veneet. Osa 2: Veneet moottorilla, jonka suurin moottoriteho on yli 4,5 kW ja enintään 15 kW (ISO 6185–2:2001)
3.	EN ISO 6185–3:2018 Ilmatäytteiset veneet. Osa 3: Veneet, joiden runkopituus on alle 8 m ja moottoriteho 15 kW tai enemmän (ISO 6185–3:2014)
4.	EN ISO 6185–4:2018 Ilmatäytteiset veneet. Osa 4: Veneet, joiden runkopituus on 8–24 m ja suurin moottoriteho 15 kW tai enemmän (ISO 6185–4:2011, oikaistu 1.8.2014)
5.	EN ISO 7840:2021 Veneet. Palonkestävät polttoaineletkut (ISO 7840:2021)
6.	EN ISO 8099–1:2018 Veneet. Jätejärjestelmät. Osa 1. Jäteveden keräily (ISO 8099–1:2018)
7.	EN ISO 8099–2:2021 Veneet. Jätejärjestelmät. Osa 2. Jäteveden käsittelyjärjestelmät (ISO 8099–2:2020)
8.	EN ISO 8469:2021 Veneet. Ei-palonkestävät polttoaineletkut (ISO 8469:2021)
9.	EN ISO 8665:2017 Veneet. Moottorit ja propulsiojärjestelmät. Tehon mittaus ja ilmoittaminen (ISO 8665:2006)
10.	EN ISO 8666:2020 Veneet. Perustiedot (ISO 8666:2020) EN ISO 8666:2020/A11:2021
11.	EN ISO 8846:2017 Veneet. Sähkölaitteet. Suojaus tulenarkojen kaasujen syttymistä vastaan (ISO 8846:1990)
12.	EN ISO 8847:2021 Veneet. Ohjauslaitteet. Vaijeriohjausjärjestelmät (ISO 8847:2021)
13.	EN ISO 8848:2017 Veneet. Kauko-ohjauslaitteet (ISO 8848:1990)
14.	EN ISO 8849:2021 Veneet. Sähkökäyttöiset pilssipumput (ISO 8849:2020)

Nro	Standardin viitetiedot
15.	EN ISO 9093:2021 Veneet. Pohjaventtiilit ja runkoläpiviennit (ISO 9093:2020)
16.	EN ISO 9094:2017 Veneet. Palontorjunta (ISO 9094:2015)
17.	EN ISO 10087:2022 Veneet. Tunnistaminen. Koodausjärjestelmä (ISO 10087:2022)
18.	EN ISO 10088:2017 Veneet. Kiinteästi asennetut polttoainejärjestelmät (ISO 10088:2013)
19.	EN ISO 10133:2017 Veneet. Matalajänniteasennukset tasavirtajärjestelmässä (ISO 10133:2012)
20.	EN ISO 10239:2017 Veneet. Nestekaasujärjestelmät (ISO 10239:2014)
21.	EN ISO 10592:2017 Veneet. Hydrauliohjausjärjestelmä (ISO 10592:1994)
22.	EN ISO 11105:2020 Veneet. Bensiinimoottoreita ja/tai bensiinisäiliöitä sisältävien tilojen tuuletus (ISO 11105:2020)
23.	EN ISO 11192:2018 Veneet. Graafiset symbolit (ISO 11192:2005)
24.	EN ISO 11547:2018 Veneet. Ulkolaitamoottorin käynnistämisen esto (ISO 11547:1994)
25.	EN ISO 11592–1:2016 Veneet. Suurimman propulsiokonetehon määritys liikenopeutta käyttämällä. Osa 1: Veneet, joiden runkopituus on alle 8 m (ISO 11592–1:2016)
26.	EN ISO 11592–2:2021 Veneet. Suurimman propulsiokonetehon määritys liikenopeutta käyttämällä. Osa 2: Veneet, joiden runkopituus on 8–24 m (ISO 11592–2:2021)
27.	EN ISO 11812:2018 Veneet. Vesitiiviit istuinkaukalot ja nopeasti tyhjentyvät istuinkaukalot (ISO 11812:2001)
28.	EN ISO 12215–1:2018 Veneet. Rungon rakenne ja mitoitus. Osa 1: Materiaalit: kertamuovit, lasikuitulujitteet, vertailulaminaatti (ISO 12215–1:2000)
29.	EN ISO 12215–2:2018 Veneet. Rungon rakenne ja mitoitus. Osa 2: Materiaalit: kerrosrakenteen sisusmateriaalit, sisäänvaletut materiaalit (ISO 12215–2:2002)

Nro	Standardin viitetiedot
30.	EN ISO 12215–3:2018 Veneet. Rungon rakenne ja mitoitus. Osa 3: Materiaalit: teräs, alumiiniseokset, puu, muut materiaalit (ISO 12215–3:2002)
31.	EN ISO 12215–4:2018 Veneet. Rungon rakenne ja mitoitus. Osa 4: Valmistusolosuhteet (ISO 12215–4:2002)
32.	EN ISO 12215–5:2019 Veneet. Rungon rakenne ja mitoitus. Osa 5: Yksirunkoisten veneiden mitoituspaineet, mitoitusjännitykset, mitoituksen määrittely (ISO 12215–5:2019)
33.	EN ISO 12215–6:2018 Veneet. Rungon rakenne ja mitoitus. Osa 6: Rakennejärjestelyt ja niiden yksityiskohdat (ISO 12215–6:2008)
34.	EN ISO 12215–8:2018 Veneet. Rungon rakenne ja mitoitus. Osa 8: Peräsimet (ISO 12215–8:2009, mukaan luettuna Cor 1:2010)
35.	EN ISO 12215–9:2018 Veneet. Rungon rakenne ja mitoitus. Osa 9: Purjeveneiden lisävarusteet (ISO 12215–9:2012)
36.	EN ISO 12216:2018 Veneet. Ikkunat, valoventtiilit, kansiluukut, aukot ja ovet. Lujuus- ja tiiviysvaatimukset (ISO 12216:2002)
37.	EN ISO 12217–1:2017 Veneet. Vakauden ja kelluvuuden arviointi ja luokittelu. Osa 1: Runkopituudeltaan 6 m tai suuremmat ei-purjeilla kulkevat veneet (ISO 12217–1:2015)
38.	EN ISO 12217–2:2017 Veneet. Vakauden ja kelluvuuden arviointi ja luokittelu. Osa 2: Runkopituudeltaan 6 m ja suuremmat purjeveneet (ISO 12217–2:2015)
39.	EN ISO 12217–3:2017 Veneet. Vakauden ja kelluvuuden arviointi ja luokittelu. Osa 3: Runkopituudeltaan alle 6 m veneet (ISO 12217–3:2015)
40.	EN ISO 13297:2018 Veneet. Sähköjärjestelmät. Vaihtovirta-asennukset (ISO 13297:2014)
41.	EN ISO 13590:2018 Veneet. Henkilökohtaiset vesikulkuneuvot. Rakenne- ja järjestelmäasennuksia koskevat vaatimukset (ISO 13590:2003)
42.	EN ISO 13929:2017 Veneet. Ohjauslaitteet. Veto- ja vipuvarsijärjestelmät (ISO 13929:2001)

Nro	Standardin viitetiedot
43.	EN ISO 14509–1:2018 Veneet. Moottoriveneiden aiheuttama ilmaääni. Osa 1: Mittaukset ohi ajettaessa (ISO 14509–1:2008)
44.	EN ISO 14509–3:2018 Veneet. Moottoriveneiden aiheuttama ilmaääni. Osa 3: Äänen arviointi laskelmien ja mittausten avulla (ISO 14509–3:2009)
45.	EN ISO 14895:2016 Veneet. Nestemäisellä polttoaineella toimivat liedet ja lämmitysjärjestelmät (ISO 14895:2016)
46.	EN ISO 14945:2021 Veneet. Valmistajan kilpi (ISO 14945:2021)
47.	EN ISO 14946:2021 Veneet. Suurin kuormankantokyky (ISO 14946:2021)
48.	EN ISO 15083:2018 Veneet. Pilssipumppausjärjestelmät (ISO 15083:2003)
49.	EN ISO 15084:2018 Veneet. Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus. Kiinnityshelat (ISO 15084:2003)
50.	EN ISO 15085:2003 Veneet. Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen (ISO 15085:2003) EN ISO 15085:2003/A1:2009 EN ISO 15085:2003/A2:2018
51.	EN ISO 15584:2017 Veneet. Kiinteästi asennettujen bensiinimoottoreiden polttoaine- ja sähköjärjestelmät (ISO 15584:2001)
52.	EN 15609:2021 Nestekaasulaitteet ja -varusteet. Veneiden, laivojen ja muiden alusten nestekaasua käyttävät propulsiolaitteet. Laitteiden asennus
53.	EN ISO 16147:2021 Veneet. Diesel-käyttöiset sisämoottorit. Moottoriin asennetut polttoaine- ja sähkökomponentit (ISO 16147:2020)
54.	EN ISO 16180:2018 Veneet. Navigointivalot. Asennus ja sijoittaminen (ISO 16180:2013)
55.	EN ISO 16315:2016 Veneet. Sähköpropulsiojärjestelmä (ISO 16315:2016)
56.	EN ISO 18854:2015 Veneet. Mäntäpolttomoottoreiden pakokaasupäästöjen määritys. Kaasu- ja hiukkaspäästöjen mittaus testipenkissä (ISO 18854:2015)

Nro	Standardin viitetiedot
57.	EN ISO 19009:2015 Veneet. Elektroniset kulkuvalot. LED-valojen toiminta (ISO 19009:2015)
58.	EN ISO 21487:2018 Veneet. Kiinteästi asennetut polttoainesäiliöt bensiinille ja dieselöljylle (ISO 21487:2012 mukaan luettuina Amd 1:2014 ja Amd 2:2015)
59.	EN ISO 23411:2021 Veneet. Ohjauspyörät (ISO 23411:2020)
60.	EN ISO 25197:2018 Veneet. Sähkökäyttöinen/sähköinen ohjausjärjestelmä, vaihteisto ja kaasu (ISO 25197:2012 mukaan luettuna Amd 1:2014)
61.	EN 60092–507:2015 Laivojen sähköasennukset. Osa 507: Pienet alukset (IEC 60092–507:2014)

LIITE II

Nro	Standardin viitetiedot	Viitetietojen poistamispäivä
1.	EN ISO 7840:2018 Veneet – Palonkestävät polttoaineletkut (ISO 7840:2013)	27. helmikuuta 2023
2.	EN ISO 8469:2018 Veneet. Ei-palonkestävät polttoaineletkut (ISO 8469:2013)	27. helmikuuta 2023
3.	EN ISO 8666:2018 Veneet. Perustiedot (ISO 8666:2016)	29. joulukuuta 2023
4.	EN ISO 8847:2017 Veneet. Ohjauslaitteet. Vaijeriohjausjärjestelmät (ISO 8847:2004)	10. syyskuuta 2023
5.	EN ISO 9093–1:2018 Veneet. Pohjaventtiilit ja runkoläpiviennit. Osa 1: metalliset (ISO 9093–1:1994)	27. helmikuuta 2023
6.	EN ISO 9093–2:2018 Veneet. Pohjaventtiilit ja runkoläpiviennit. Osa 2: ei-metalliset (ISO 9093–2:2002)	27. helmikuuta 2023
7.	EN ISO 9775:2017 Veneet. Kauko-ohjauslaitteet yksittäisille ulkolaitamoottoreille, joiden teho on 15–40 kW (ISO 9775:1990)	27. helmikuuta 2023
8.	EN ISO 10087:2019 Veneet. Tunnistaminen. Koodausjärjestelmä	17. huhtikuuta 2024
9.	EN 15609:2012 Nestekaasulaitteet ja -varusteet. Veneiden, laivojen ja muiden alusten nestekaasua käyttävät propulsiolaitteet.	29. joulukuuta 2023
10.	EN ISO 15652:2017 Veneet. Kaapeliohjausjärjestelmä sisämoottorilla varustetuille Mini Jet -veneille (ISO 15652:2003)	27. helmikuuta 2023
11.	EN ISO 16147:2017 Veneet. Diesel-käyttöiset sisämoottorit. Moottoriin asennetut polttoaine- ja sähkökomponentit (ISO 16147:2002 mukaan luettuna Amd 1:2013)	27. helmikuuta 2023