DIREKTIVE

DIREKTIVA KOMISIJE (EU) 2017/2096

od 15. studenoga 2017.

o izmjeni Priloga II. Direktivi 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. rujna 2000. o otpadnim vozilima ([1]), a posebno njezin članak 4. stavak 2. točku (b),

budući da:

(1) Člankom 4. stavkom 2. točkom (a) Direktive 2000/53/EZ zabranjuje se uporaba olova, žive, kadmija i šesterovalentnog kroma u materijalima i komponentama koji se stavljaju na tržište nakon 1. srpnja 2003.

(2) U Prilogu II. Direktivi 2000/53/EZ navode se materijali i komponente izuzeti iz zabrane određene u članku 4. stavku 2. točki (a) te Direktive. Taj Prilog treba redovito izmjenjivati prema tehničkom i znanstvenom napretku i preispitati izuzeća 2.(c), 3. i 5. u pogledu uporabe olova.

(3) Ocjenom tehničkog i znanstvenog napretka pokazalo se da uporabu olova nije moguće izbjeći u materijalima i komponentama koji su obuhvaćeni izuzećem 2.(c). Međutim, najnovije informacije ukazuju na moguću dostupnost zamjena za olovo za te materijale i komponente u bliskoj budućnosti. Za određene materijale i komponente očekuje se da će zamjene za olovo biti dostupne prije nego za ostale te je stoga prikladno izuzeće 2.(c) razdvojiti u dvije podstavke s različitim datumima preispitivanja na temelju napretka u razvoju tih zamjena.

(4) Ocjenom tehničkog i znanstvenog napretka pokazalo se da uporabu olova nije moguće izbjeći ni u materijalima i komponentama obuhvaćenim izuzećem 3. Moguće zamjene postoje, no potrebno ih je dodatno razviti. Stoga bi trebalo utvrditi novi datum preispitivanja imajući u vidu napredak u razvoju zamjena.

(5) Konačno, procjenom tehničkog i znanstvenog napretka pokazalo se da već postoje zamjene za olovo za određene materijale i komponente obuhvaćene izuzećem 5., no nije ih moguće primijeniti u svim vozilima koja su obuhvaćena tim izuzećem. Uporabu olova u ostalim materijalima obuhvaćenim izuzećem 5. i dalje nije moguće izbjeći. Stoga bi to izuzeće trebalo razdvojiti u dvije podstavke. Trebalo bi utvrditi datum isteka izuzeća kojima su obuhvaćeni materijali i komponente za koje postoje zamjenska rješenja, čime bi se osiguralo vrijeme potrebno za osiguravanje zamjena za olovo u svim predmetnim vozilima. Kad je riječ o izuzećima kojima su obuhvaćeni materijali i komponente za koje nije moguće izbjeći uporabu olova, trebalo bi utvrditi novi datum preispitivanja imajući u vidu napredak u razvoju zamjena.

(6) Mjere predviđene ovom Direktivom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog na temelju članka 39. Direktive 2008/98/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([2]),

DONIJELA JE OVU DIREKTIVU:

Članak 1.

Prilog II. Direktivi 2000/53/EZ zamjenjuje se tekstom iz Priloga ovoj Direktivi.

([1]) SL L 269, 21.10.2000., str. 34.
([2]) SL L 312, 22.11.2008., str. 3.

Članak 2.

1. Države članice donose i objavljuju zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom najkasnije do 6. lipnja 2018. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba.

Kada države članice donose te odredbe, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Države članice određuju način tog upućivanja.

2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

Članak 3.

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 4.

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 15. studenoga 2017.

Za Komisiju

Predsjednik

Jean-Claude JUNCKER

PRILOG

„PRILOG II.

Materijali i komponente izuzeti iz članka 4. stavka 2. točke (a)

Najviša je dopuštena vrijednost koncentracije 0,1 % masenog udjela u homogenom materijalu za olovo, šesterovalentni krom i živu, a 0,01 % masenog udjela u homogenom materijalu za kadmij.

Izuzev protuutega kotača, grafitnih četkica za elektromotore i kočionih obloga, rezervni dijelovi stavljeni na tržište nakon 1. srpnja 2003. koji se upotrebljavaju za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2003. izuzimaju se iz odredaba članka 4. stavka 2. točke (a) Direktive 2000/53/EZ.

	Materijali i komponente	Područje primjene i datum isteka izuzeća	Označuje se ili čini prepoznatljivim u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b) podtočkom iv.
Olovo kao element u slitinama			
1.(a)	Čelik za strojnu namjenu i komponente od vruće pocinčanog čelika s masenim udjelom olova do 0,35 %		
1.(b)	Vruće pocinčani čelični limovi s masenim udjelom olova do 0,35 %	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za ta vozila	
2.(a)	Aluminij za strojnu namjenu s masenim udjelom olova do 2 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2005.	
2.(b)	Aluminij s masenim udjelom olova do 1,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
2.(c) i.	Aluminij za strojnu namjenu s masenim udjelom olova do 0,4 %	([1])	
2.(c) ii.	Slitine aluminija koje nisu uključene u unos 2.(c) i. s masenim udjelom olova do 0,4 % ([1a])	([2])	
3.	Slitine bakra s masenim udjelom olova do 4 %	([1])	
4.(a)	Blazinice i košuljice ležajeva	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
4.(b)	Blazinice i košuljice ležajeva u motorima, sustavima prijenosa i klimatizacijskim kompresorima	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2011.	
Olovo i spojevi olova u komponentama			
5.(a)	Olovo u visokonaponskim sustavima ([2a]) koji se upotrebljavaju samo u pogonskim jedinicama vozila tipa M1 i N1	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2019. i rezervni dijelovi za ta vozila	X

	Materijali i komponente	Područje primjene i datum isteka izuzeća	Označuje se ili čini prepoznatljivim u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b) podtočkom iv.
5.(b)	Olovo u baterijama za namjene koje nisu obuhvaćene unosom 5.(a)	([1])	X
6.	Amortizeri	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za ta vozila	X
7.(a)	Vulkanizacijska sredstva i stabilizatori elastomera u crijevima kočionih sustava, crijevima za gorivo, ventilacijskim crijevima, elastomernim/metalnim dijelovima na šasiji i nosačima motora	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2005.	
7.(b)	Vulkanizacijska sredstva i stabilizatori elastomera u crijevima kočionih sustava, crijevima za gorivo, crijevima za ventilaciju zraka, elastomernim/metalnim dijelovima na šasiji i nosača motora s masenim udjelom olova do 0,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2006.	
7.(c)	Vezivna sredstva za elastomere u pogonskom sustavu vozila s masenim udjelom olova do 0,5 %	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2009.	
8.(a)	Olovo u lemu kojim se električne i elektroničke komponente pričvršćuju na elektroničke tiskane pločice i olovo u završnim premazima priključaka komponenti osim elektrolitskih aluminijskih kondenzatora, na izvodima komponenata i elektronskim tiskanim pločicama	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ([4])
8.(b)	Olovo u lemu u električnim primjenama osim lemova na elektroničkim tiskanim pločicama ili na staklu	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2011. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ([4])
8.(c)	Olovo u završnim premazima priključaka elektrolitskih aluminijskih kondenzatora	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2013. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ([4])
8.(d)	Olovo u lemu na staklu u senzorima masenog protoka zraka	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2015. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ([4])
8.(e)	Olovo u lemu s visokim talištem (npr. slitine na bazi olova s najmanje 85 % masenog udjela olova)	([3])	X ([4])

	Materijali i komponente	Područje primjene i datum isteka izuzeća	Označuje se ili čini prepoznatljivim u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b) podtočkom iv.
8.(f)(a)	Olovo koje se upotrebljava u sustavima igličnih konektora bez lemljenja	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2017. i rezervni dijelovi za ta vozila	X ([4])
8.(f)(b)	Olovo koje se upotrebljava u sustavima igličnih konektora bez lemljenja osim spojnog dijela konektora ožičenja vozila	([3])	X ([4])
8.(g)	Olovo u lemu za stvaranje održivog električnog kontakta između poluvodičke pločice i nosača u integriranom krugu sklopova ‚flip chip'	([3])	X ([4])
8.(h)	Olovo u lemu kojim se rashladni elementi spajaju na toplinski ponor u energetskim sklopovima poluvodiča s čipom veličine najmanje 1 cm^2 projekcijske površine i nazivne gustoće električne struje najmanje 1 A/mm^2 površine silicijskog čipa	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i nakon tog datuma kao rezervni dijelovi za ta vozila	X ([4])
8.(i)	Olovo u lemu za električne primjene na staklu osim lemljenja na laminiranom staklu	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i nakon tog datuma kao rezervni dijelovi za ta vozila	X ([4])
8.(j)	Olovo u lemu za lemljenje laminiranog stakla	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2020. i nakon tog datuma kao rezervni dijelovi za ta vozila	X ([4])
9.	Ležišta ventila	Kao rezervni dijelovi za tipove motora razvijene prije 1. srpnja 2003.	
10.(a)	Električni i elektronički dijelovi koji sadržavaju olovo u staklu ili keramici, u staklenim ili keramičkim matricama, u stakleno-keramičkim materijalima ili stakleno-keramičkim matricama. Ovim izuzećem nije obuhvaćena uporaba olova u: — staklu u žaruljama i keramičkom kućištu svjećica — dielektričnim keramičkim materijalima dijelova iz točaka 10.(b), 10.(c) i 10.(d).		X ([5]) (za komponente osim piezoelektričnih elemenata u motorima)
10.(b)	Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora na bazi olovnog cirkonata-titanata (PZT) koji su dijelovi integriranih krugova ili odvojenih poluvodiča		

	Materijali i komponente	Područje primjene i datum isteka izuzeća	Označuje se ili čini prepoznatljivim u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b) podtočkom iv.
10.(c)	Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora s nazivnim naponom nižim od 125 V izmjenične ili 250 V istosmjerne struje	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2016. i rezervni dijelovi za ta vozila	
10.(d)	Olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora koji kompenziraju temperaturna odstupanja senzora u ultrasoničnim akustičnim sustavima	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2017. i nakon tog datuma kao rezervni dijelovi za ta vozila	
11.	Pirotehnički inicijatori	Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2006. i rezervni dijelovi za ta vozila	
12.	Termoelektrični materijali koji sadržavaju olovo u automobilskim električnim primjenama koje služe za smanjivanje emisija CO_2 oporabom ispušne topline	Tip vozila homologiran prije 1. siječnja 2019. i rezervni dijelovi za ta vozila	X

Šesterovalentni krom

13.(a)	Antikorozivni premazi	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2007.	
13.(b)	Antikorozivni premazi za komplete svornjaka i matica na šasijama	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2008.	
14.	Kao antikorozivno sredstvo za rashladne uređaje od ugljičnog čelika u apsorpcijskim hladnjacima vozila za kampiranje s masenim udjelom u rashladnim otopinama do 0,75 %, osim ako je moguća uporaba drugih rashladnih tehnologija (tj. raspoložive su na tržištu za primjenu u vozilima za kampiranje) i uz uvjet da nema negativnih utjecaja na okoliš, zdravlje i/ili sigurnost potrošača.		X

Živa

15.(a)	Izbojne svjetiljke za prednja svjetla na vozilima	Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2012. i rezervni dijelovi za ta vozila	X
15.(b)	Fluorescentne cijevi u zaslonima na instrumentnoj ploči	Tip vozila homologiran prije 1. srpnja 2012. i rezervni dijelovi za ta vozila	X

Materijali i komponente	Područje primjene i datum isteka izuzeća	Označuje se ili čini prepoznatljivim u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b) podtočkom iv.
Kadmij		
16. Akumulatori za vozila na električni pogon	Kao rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište prije 31. prosinca 2008.	

([1]) Ovo se izuzeće preispituje 2021.
([1a]) Primjenjuje se na slitine aluminija u kojima olovo nije namjerno uneseno nego je prisutno zbog uporabe recikliranog aluminija.
([2]) Ovo se izuzeće preispituje 2024.
([2a]) Sustavi s istosmjernom električnom strujom napona > 75 V kako su definirani u Direktivi 2006/95/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2006. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na električnu opremu namijenjenu za uporabu unutar određenih naponskih granica (SL L 374, 27.12.2006., str. 10).
([3]) Ovo se izuzeće preispituje 2019.
([4]) Rastavljanje ako se u vezi s unosom 10.(a) prekorači srednja granična vrijednost od 60 grama po vozilu. Elektroničke naprave koje nije ugradio proizvođač na proizvodnoj liniji ne uzimaju se u obzir za primjenu ove točke.
([5]) Rastavljanje ako se u vezi s unosima od 8.(a) do 8.(j) prekorači srednja granična vrijednost od 60 grama po vozilu. Elektroničke naprave koje nije ugradio proizvođač na proizvodnoj liniji ne uzimaju se u obzir za primjenu ove točke.”