Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/1050

28.5.2025

KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2025/1050

av den 19 maj 2025

om prestationsmålen i det utkast till prestationsplan som har lämnats in av Ungern i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 vad gäller deras överensstämmelse med de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden för prestations- och avgiftssystemet i det gemensamma europeiska luftrummet

[delgivet med nr C(2025) 2919]

(Endast den ungerska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet (”ramförordning”) ([1]), särskilt artikel 11.3 c,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2803 av den 23 oktober 2024 om genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet ([2]), särskilt artikel 58.3,

med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 av den 11 februari 2019 om inrättande av ett prestations- och avgiftssystem i det gemensamma europeiska luftrummet och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013 ([3]), särskilt artikel 14.2, och

av följande skäl:

ALLMÄNNA ÖVERVÄGANDEN

(1) Medlemsstaterna ska enligt artikel 11 i förordning (EG) nr 549/2004 utarbeta planer, antingen på nationell nivå eller på nivån för funktionella luftrumsblock, inklusive prestationsmål, för varje referensperiod för prestations- och avgiftssystemet för flygtrafiktjänster och nätfunktioner. Planerna ska innehålla lokala prestationsmål som överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen för den aktuella referensperioden.

(2) De unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden (RP4, 2025–2029) fastställdes i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Alla medlemsstater har utarbetat och antagit utkast till prestationsplaner för den fjärde referensperioden, och utkasten lämnades in till kommissionen för bedömning före den 1 oktober 2024. Efter att ha kontrollerat att dessa utkast till prestationsplaner var fullständiga begärde kommissionen att medlemsstaterna skulle lämna in uppdaterade utkast till prestationsplaner senast den 15 november 2024.

(4) Kommissionens bedömning, som ingår i detta beslut, bygger på det uppdaterade utkast till prestationsplan för den fjärde referensperioden som Ungern har lämnat in (*utkastet till prestationsplan*).

(5) Organet för prestationsgranskning, som bistår kommissionen vid genomförandet av prestationssystemet, har lämnat in en rapport till kommissionen med sina rekommendationer avseende bedömningen av utkasten till prestationsplaner.

([1]) EUT L 96, 31.3.2004, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) EUT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) EUT L 56, 25.2.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj).
([4]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2024/1688 av den 12 juni 2024 om fastställande av EU-täckande prestationsmål för nätverket för flygledningstjänst för den fjärde referensperioden från och med den 1 januari 2025 till och med den 31 december 2029 (EUT L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) I enlighet med artikel 14.1 i genomförandeförordning (EU) 2019/317 har kommissionen bedömt överensstämmelsen hos de lokala prestationsmålen i utkastet till prestationsplan på grundval av de kriterier som fastställs i punkt 1 i bilaga IV till den genomförandeförordningen och vid behov med beaktande av lokala förhållanden.

(7) Kommissionen har kompletterat sin bedömning av utkastet till prestationsplan med en översyn av de delar som anges i punkt 2 i bilaga IV till den genomförandeförordningen. När det gäller punkt 2.1 d vii i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 påpekar kommissionen att den inte, som ett led i översynen, har gjort någon detaljerad analys av Ungerns metod för fördelning av kostnaderna mellan undervägstjänster och terminaltjänster under den fjärde referensperioden. I detta skede har kommissionen därför inte dragit några slutsatser om huruvida denna metod för kostnadsfördelning överensstämmer med artikel 15.2 e och f i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 ([5]) och artikel 22.5 i genomförandeförordning (EU) 2019/317.

KOMMISSIONENS BEDÖMNING

Bedömning av säkerhetsmål

(8) När det gäller nyckelprestationsområdet säkerhet har överensstämmelsen hos målen i utkastet till prestationsplan bedömts i enlighet med punkt 1.1 i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317.

(9) De prestationsmål för nyckelprestationsområdet säkerhet som Ungern föreslår i fråga om säkerhetsledningens effektivitet, fördelade per mål för säkerhetsledningen och uttryckta som genomförandenivå, är följande:

Ungern	**Mål för säkerhetsledningens effektivitet, uttryckta som genomförandenivå, från Easa-nivå A till D**					
Leverantör av flygtrafiktjänster	**Mål för säkerhetsledningen**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HungaroControl	Säkerhetspolicy och säkerhetsmål	C	C	C	C	**C**
	Hantering av säkerhetsrisker	C	C	C	D	**D**
	Säkerhetssäkring	C	C	C	C	**C**
	Främjande av säkerhet	C	C	C	C	**C**
	Säkerhetskultur	C	C	C	C	**C**

(10) Kommissionen har konstaterat att de prestationsmål för säkerhet som Ungern föreslår för leverantören av flygtrafiktjänster HungaroControl är likvärdiga med de unionstäckande säkerhetsmålen från 2028 när det gäller målet för hantering av säkerhetsrisker, medan prestationsmålen för de återstående fyra målen för säkerhetsledningen är likvärdiga med de unionstäckande säkerhetsmålen för kalenderåren 2025–2029.

(11) Kommissionen noterar att utkastet till prestationsplan innehåller åtgärder för att HungaroControl ska uppnå de lokala säkerhetsmålen, vilka rör genomförandet av säkerhetsledningssystemet och cybersäkerhet.

([5]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet (”förordning om tillhandahållande av tjänster”) (EUT L 96, 31.3.2004, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) På grundval av påpekandena i skälen 9, 10 och 11, och med tanke på att de unionstäckande prestationsmål för säkerhet som fastställs i genomförandebeslut (EU) 2024/1688 måste uppnås senast det sista året av den fjärde referensperioden, dvs. 2029, bör de lokala prestationsmålen för säkerhet i utkastet till prestationsplan anses överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen.

Bedömning av miljömål

(13) När det gäller nyckelprestationsområdet miljö har en bedömning gjorts av överensstämmelsen hos målen i utkastet till prestationsplan avseende den genomsnittliga horisontella flygningseffektiviteten underväg för den aktuella flygbanan, på grundval av det kriterium som anges i punkt 1.2 i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317. Ungerns miljömål har därför jämförts med de relevanta referensvärden för horisontell flygningseffektivitet underväg som fastställs i den förbättringsplan för det europeiska flygvägsnätet som utarbetats i enlighet med bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/123 ([6]) och som fanns tillgänglig vid den tidpunkt då de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden antogs, dvs. den 2 juli 2024.

(14) De prestationsmål för miljö som Ungern föreslår för den fjärde referensperioden och motsvarande nationella referensvärden enligt förbättringsplanen, uttryckta som den genomsnittliga horisontella flygningseffektiviteten underväg för den aktuella flygbanan, är följande:

Ungern	2025	2026	2027	2028	2029
Mål inom nyckelprestationsområdet miljö, uttryckta som den genomsnittliga horisontella flygningseffektiviteten underväg för den aktuella flygbanan	**2,10 %**	**2,09 %**	**2,08 %**	**2,07 %**	**2,06 %**
Referensvärden	2,10 %	2,09 %	2,08 %	2,07 %	2,06 %

(15) Kommissionen konstaterar att de miljömål som föreslås av Ungern är likvärdiga med motsvarande nationella referensvärden för varje kalenderår under den fjärde referensperioden.

(16) Kommissionen noterar att Ungern i utkastet till prestationsplan har angett åtgärder för att uppnå de lokala miljömålen, vilka inbegriper genomförande och ytterligare utvidgning av gränsöverskridande luftrum med fria flygvägar senast i slutet av den fjärde referensperioden. Med beaktande av påpekandena från organet för prestationsgranskning anser kommissionen att Ungern bör förbinda sig att genomföra alla operativa åtgärder som fastställs i förbättringsplanen för det europeiska flygvägsnätet av den 2 juli 2024 för att stödja uppnåendet av landets prestationsmål för miljö för den fjärde referensperioden.

(17) Mot bakgrund av påpekandena i skälen 14, 15 och 16 bör de mål inom nyckelprestationsområdet miljö som ingår i utkastet till prestationsplan anses överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden.

([6]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/123 av den 24 januari 2019 om genomförandebestämmelser för nätverksfunktioner för flygledningstjänst (ATM) och om upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 677/2011 (EUT L 28, 31.1.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Bedömning av kapacitetsmål

(18) När det gäller nyckelprestationsområdet kapacitet har en bedömning gjorts av överensstämmelsen hos målen i utkastet till prestationsplan avseende den genomsnittliga ATFM-förseningen (försening i flödesplaneringen) underväg per flygning, på grundval av det kriterium som anges i punkt 1.3 i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317. Ungerns föreslagna kapacitetsmål underväg har därför jämförts med relevanta referensvärden som fastställs i den operativa planen för nätverket som utarbetats i enlighet med artikel 9 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/123 och som fanns tillgänglig vid den tidpunkt då de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden antogs, dvs. den 2 juli 2024.

(19) De kapacitetsmål underväg som föreslås av Ungern för den fjärde referensperioden, uttryckta i minuter ATFM-försening per flygning, och motsvarande referensvärden från den operativa planen för nätverket, är följande:

Ungern	2025	2026	2027	2028	2029
Mål inom nyckelprestationsområdet kapacitet, uttryckta i minuter ATFM-försening underväg per flygning	0,85	0,55	0,20	0,20	0,14
Referensvärden	0,29	0,21	0,18	0,14	0,14

(20) Kommissionen konstaterar att de kapacitetsmål underväg som föreslås av Ungern är betydligt högre än motsvarande nationella referensvärden för varje år under den fjärde referensperioden, förutom 2029, då de är likvärdiga.

(21) Ungern motiverar den skillnad som konstaterats mellan kapacitetsmålen och de referensvärden som avses i skäl 20 genom att hänvisa till den betydande ökningen av överflygningar som registrerats till följd av Rysslands anfallskrig mot Ukraina. Ungern har i sitt utkast till prestationsplan gett detaljerad information som visar de resulterande ändringarna i flygtrafikens volym, densitet och komplexitet. Det är därför nödvändigt att beakta dessa omständigheter vid bedömningen av huruvida Ungerns föreslagna prestationsmål för kapacitet för den fjärde referensperioden överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen för kapacitet.

(22) Med beaktande av den detaljerade analys som organet för prestationsgranskning har gjort drar kommissionen slutsatsen att skillnaden mellan de nationella målen och referensvärdena är vederbörligen motiverad av de exceptionella omständigheterna till följd av kriget i Ukraina vilka avses i skäl 21. Kommissionen noterar vidare att Ungern har infört ett antal åtgärder för att uppnå sina kapacitetsmål, bland annat en betydande ökning av antalet operativa flygledare vid områdeskontrollcentralerna, förbättringar av flygledningssystemet och utökade öppettider för sektorn.

(23) Mot bakgrund av påpekandena i skälen 19–22 bör de mål inom nyckelprestationsområdet kapacitet som ingår i Ungerns utkast till prestationsplan anses överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden.

Översyn av kapacitetsmål för terminaltjänster

(24) I enlighet med punkt 2.1 b i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 har kommissionen kompletterat sin bedömning av utkastet till prestationsplan genom att se över de prestationsmål för kapacitet för terminaltjänster som fastställts för de flygplatser som avses i artikel 1.3 och 1.4 i den genomförandeförordningen. Dessa mål ger upphov till betänkligheter.

(25) Kommissionen noterar att de föreslagna målen för terminalkapacitet för den fjärde referensperioden leder till en markant försämring av den genomsnittliga ATFM-förseningen vid ankomst per år jämfört med den tredje referensperioden (RP3). De mål som föreslås för den fjärde referensperioden är 0,10 minuter per flygning, medan den faktiska prestation som registrerats för 2024 är 0,00 minut per flygning.

(26) Kommissionen anser därför att Ungern, i samband med antagandet av sin slutliga prestationsplan i enlighet med artikel 16 a i genomförandeförordning (EU) 2019/317, ytterligare bör motivera terminalkapacitetsmålen för den fjärde referensperioden mot bakgrund av de iakttagelser som anges i skäl 25 eller revidera ned dessa mål.

Bedömning av kostnadseffektivitetsmål

(27) När det gäller nyckelprestationsområdet kostnadseffektivitet har överensstämmelsen hos målen i utkastet till prestationsplan avseende fastställda enhetskostnader för flygtrafiktjänster underväg bedömts på grundval av de kriterier som anges i punkterna 1.4 a, b och c i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317. Dessa kriterier är trenden för fastställda enhetskostnader under den fjärde referensperioden, den långsiktiga trenden för fastställda enhetskostnader under tredje och fjärde referensperioden (2020–2029) och utgångsvärdet för fastställda enhetskostnader på avgiftszonsnivå jämfört med motsvarande genomsnittliga värde för de avgiftszoner där leverantörer av flygtrafiktjänster har en liknande operativ och ekonomisk miljö.

(28) De kostnadseffektivitetsmål underväg som Ungern föreslår för den fjärde referensperioden och tillhörande utgångsvärden är följande:

Ungerns avgiftszon för undervägsavgifter	**Utgångs-värde för 2019**	**Utgångs-värde för 2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mål och utgångsvärden för nyckelprestationsområdet kostnadseffektivitet, uttryckta som fastställda enhetskostnader (i reala termer i 2022 års priser)	**12 585 HUF**	**11 373 HUF**	**12 029 HUF**	**11 984 HUF**	**12 078 HUF**	**12 002 HUF**	**12 651 HUF**
	32,24 EUR	29,13 EUR	30,81 EUR	30,70 EUR	30,94 EUR	30,74 EUR	32,41 EUR

(29) När det gäller det bedömningskriterium som fastställs i punkt 1.4 a i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 konstaterar kommissionen att Ungerns trend för fastställda enhetskostnader på avgiftszonsnivå på +2,2 % under den fjärde referensperioden är sämre än den unionstäckande trenden på – 1,2 % under samma period.

(30) När det gäller det bedömningskriterium som fastställs i punkt 1.4 b i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 konstaterar kommissionen att Ungerns långsiktiga trend för fastställda enhetskostnader på avgiftszonsnivå på +0,1 % under den tredje och fjärde referensperioden är sämre än den långsiktiga unionstäckande trenden på – 1,0 % under samma period.

(31) När det gäller det bedömningskriterium som fastställs i punkt 1.4 c i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 konstaterar kommissionen att Ungerns utgångsvärde för fastställda enhetskostnader på 29,13 euro, i reala termer i 2022 års priser (EUR2022), är 28,1 % lägre än det genomsnittliga utgångsvärdet på 40,51 euro i EUR2022 för den relevanta jämförbara grupp som anges i artikel 7 i genomförandebeslut (EU) 2024/1688.

(32) Kommissionen har vidare undersökt om de avvikelser som konstateras i skälen 29 och 30 kan anses vara nödvändiga och proportionerliga enligt punkt 1.4 d i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317, förutsatt att de konstaterade avvikelserna från den unionstäckande trenden för fastställda enhetskostnader under den fjärde referensperioden och från den långsiktiga unionstäckande trenden för fastställda enhetskostnader enbart beror på ytterligare fastställda kostnader i anknytning till åtgärder som är nödvändiga för att uppnå prestationsmålen på nyckelprestationsområdet kapacitet eller för omstruktureringsåtgärder i den mening som avses i artikel 2.18 i genomförandeförordning (EU) 2019/317.

(33) När det gäller det kriterium som anges i punkt 1.4 d i i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 noterar kommissionen att Ungern i utkastet till prestationsplan hänvisar till de ytterligare fastställda kostnader som leverantören av flygtrafiktjänster HungaroControl har ådragit sig under den fjärde referensperioden i anknytning till åtgärder som behövs för att uppnå de lokala kapacitetsmålen (*kapacitetsåtgärder*). De kapacitetsåtgärder som lagts fram består av följande huvuddelar:

— Utbildning och anställning av ytterligare operativa flygledare för att hantera den förväntade trafikökningen under den fjärde referensperioden. Detta planeras under den fjärde referensperioden leda till en total ökning på över 30 % av antalet operativa flygledare vid områdeskontrollcentralen i Budapest.

— Uppgradering av flygledningssystemet.

— Andra investeringar i infrastruktur, utrustning och radar.

(34) Organet för prestationsgranskning har i detalj analyserat de kapacitetsåtgärder som Ungern angett. Utifrån analysen ansåg organet för prestationsgranskning att de kapacitetsåtgärder som rör ökningen av antalet operativa flygledare och uppgraderingen av flygledningssystemet är nödvändiga och proportionerliga för att Ungerns kapacitetsmål ska kunna uppnås. Organet för prestationsgranskning ansåg att dessa kapacitetsåtgärder leder till en strukturell ökning av den tillgängliga kapaciteten i Ungerns luftrum under den fjärde referensperioden. Organet för prestationsgranskning drog dessutom slutsatsen att tilläggskostnaderna för dessa kapacitetsåtgärder är större än den avvikelse från den långsiktiga unionstäckande trenden för fastställda enhetskostnader som avses i skäl 30.

(35) Mot bakgrund av påpekandena i skälen 33 och 34 anser kommissionen därför att kriteriet i punkt 1.4 d i för Ungerns del är uppfyllt när det gäller den avvikelse från den långsiktiga unionstäckande trenden för fastställda enhetskostnader som avses i skäl 30.

(36) Ungern har i utkastet till prestationsplan inte lagt fram några omstruktureringsåtgärder i enlighet med kriteriet i punkt 1.4 d ii i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 vilka skulle motivera den i skäl 29 angivna återstående avvikelsen från den unionstäckande trenden för fastställda enhetskostnader.

(37) Kommissionen noterar dock att Ungern i relativa termer har uppvisat en god nivå av kostnadseffektivitet, med tanke på att utgångsvärdet för 2024 ligger betydligt under genomsnittet för den relevanta jämförbara gruppen, som anges i skäl 31. Kommissionen konstaterar vidare att Ungerns fastställda enhetskostnader förblir stabila över tid, när utgångsvärdet för 2019 jämförs med de planerade fastställda enhetskostnaderna för 2029. Ungerns avvikelse från den långsiktiga unionstäckande trenden för fastställda enhetskostnader befanns dessutom vara motiverade av de ytterligare kostnader som kapacitetsåtgärderna gav upphov till, som konstateras i skäl 35. Kommissionen anser därför på det hela taget att den återstående avvikelsen från den unionstäckande trenden för fastställda enhetskostnader, vilken konstateras i skäl 29, inte hindrar att Ungerns prestationsmål för kostnadseffektivitet överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen för kostnadseffektivitet.

(38) Mot bakgrund av påpekandena i skälen 28–37 bör de mål inom nyckelprestationsområdet kostnadseffektivitet som ingår i utkastet till prestationsplan anses överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden.

Översyn av kostnadseffektivitetsmål för terminaltjänster

(39) I enlighet med punkt 2.1 c i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2019/317 har kommissionen kompletterat sin bedömning av utkastet till prestationsplan genom att se över de prestationsmål för kostnadseffektivitet för terminaltjänster som fastställts för de flygplatser som avses i artikel 1.3 och 1.4 i den genomförandeförordningen. Dessa mål ger inte upphov till betänkligheter.

SLUTSATSER

(40) Mot bakgrund av ovanstående bör prestationsmålen i Ungerns utkast till prestationsplan anses överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Prestationsmålen i utkastet till prestationsplan som lämnats in av Ungern för den fjärde referensperioden (RP4), och som återfinns i bilagan till detta beslut, överensstämmer med de unionstäckande prestationsmål för den fjärde referensperioden som fastställs i genomförandebeslut (EU) 2024/1688.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Ungern.

Utfärdat i Bryssel den 19 maj 2025.

På kommissionens vägnar
Apostolos TZITZIKOSTAS
Ledamot av kommissionen

BILAGA

Prestationsmål i Ungerns utkast till prestationsplan, vilka överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen för den fjärde referensperioden

NYCKELPRESTATIONSOMRÅDET SÄKERHET

Ungern	**Mål för säkerhetsledningens effektivitet**, uttryckta som genomförandenivå, från Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhets (Easa) nivå A till D					
Leverantör av flygtrafiktjänster	**Mål för säkerhetsledningen**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HungaroControl	Säkerhetspolicy och säkerhetsmål	C	C	C	C	C
	Hantering av säkerhetsrisker	C	C	C	D	D
	Säkerhetssäkring	C	C	C	C	C
	Främjande av säkerhet	C	C	C	C	C
	Säkerhetskultur	C	C	C	C	C

NYCKELPRESTATIONSOMRÅDET MILJÖ

Ungern	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mål inom nyckelprestationsområdet miljö, uttryckta som den genomsnittliga horisontella flygningseffektiviteten underväg för den aktuella flygbanan	**2,10 %**	**2,09 %**	**2,08 %**	**2,07 %**	**2,06 %**

NYCKELPRESTATIONSOMRÅDET KAPACITET

Ungern	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mål inom nyckelprestationsområdet kapacitet, uttryckta i minuter ATFM-försening underväg per flygning	**0,85**	**0,55**	**0,20**	**0,20**	**0,14**

NYCKELPRESTATIONSOMRÅDET KOSTNADSEFFEKTIVITET

Ungerns avgiftszon för undervägsavgifter	**Utgångs-värde för 2019**	**Utgångs-värde för 2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mål och utgångsvärden för nyckelprestationsområdet kostnadseffektivitet, uttryckta som fastställda enhetskostnader (i reala termer i 2022 års priser)	**12 585 HUF**	**11 373 HUF**	**12 029 HUF**	**11 984 HUF**	**12 078 HUF**	**12 002 HUF**	**12 651 HUF**
	32,24 EUR	29,13 EUR	30,81 EUR	30,70 EUR	30,94 EUR	30,74 EUR	32,41 EUR