Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1050

28.5.2025.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2025/1050

(2025. gada 19. maijs)

par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Ungārija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 2919)

(Autentisks ir tikai teksts ungāru valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai, (pamatregula) ([1]) un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu ([2]) un jo īpaši tās 58. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([3]), un jo īpaši tās 14. panta 2. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (“*FAB*”) līmenī ir jāizstrādā plāni, tajā skaitā darbības uzlabošanas mērķi, katram darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam. Minētajos plānos jāiekļauj vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti attiecīgajam pārskata periodam.

(2) Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi ceturtajam pārskata periodam (“PP4”, 2025.–2029. gads) ir noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 ([4]).

(3) Visas dalībvalstis ir izstrādājušas un pieņēmušas PP4 darbības uzlabošanas plānu projektus, kurus tās iesniedza Komisijas novērtējumam līdz 2024. gada 1. oktobrim. Pēc minēto darbības uzlabošanas plānu projektu pilnīguma pārbaudes Komisija pieprasīja dalībvalstīm līdz 2024. gada 15. novembrim iesniegt atjauninātus darbības uzlabošanas plānu projektus.

(4) Šajā lēmumā izklāstītā Komisijas novērtējuma pamatā ir Ungārijas iesniegtais atjauninātais PP4 darbības uzlabošanas plāna projekts (“darbības uzlabošanas plāna projekts”).

(5) Darbības izvērtēšanas iestāde (“DII”), kas palīdz Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā, ir iesniegusi Komisijai ziņojumu ar ieteikumiem par darbības uzlabošanas plāna projektu novērtējumu.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1688 (2024. gada 12. jūnijs), ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim (OV L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 14. panta 1. punktu ir novērtējusi darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem kritērijiem un attiecīgā gadījumā ņemot vērā vietējos apstākļus.

(7) Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot arī minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā noteiktos elementus. Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunkta vii) punktu Komisija norāda, ka minētās pārskatīšanas laikā tā neveica detalizētu analīzi par Ungārijas izmantoto metodiku izmaksu sadalei starp maršruta un termināla pakalpojumiem PP4 laikā. Tāpēc Komisija pagaidām nav izdarījusi nekādus secinājumus par minētās izmaksu sadales metodikas atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 550/2004 ([5]) 15. panta 2. punkta e) un f) apakšpunktam un Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 22. panta 5. punktam.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Drošības mērķu novērtējums

(8) Galvenajā darbības jomā "drošība" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību novērtēja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

(9) Galvenajā darbības jomā "drošība" Ungārijas ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti (dalījumā pa drošības pārvaldības mērķiem un izteikti kā īstenošanas līmenis) ir šādi:

Ungārija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) A līmeņa līdz D līmenim**					
Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HungaroControl	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	D	**D**
	Drošības garantija	C	C	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	**C**
	Drošības kultūra	C	C	C	C	**C**

(10) Komisija konstatēja, ka darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, ko Ungārija ir ierosinājusi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam *HungaroControl*, paredz sasniegt Savienības mēroga mērķiem atbilstošu līmeni no 2028. gada attiecībā uz mērķi "drošības riska pārvaldība" un turklāt sakrīt ar Savienības mēroga drošības mērķiem kalendārajos gados laikposmā no 2025. līdz 2029. gadam attiecībā uz pārējiem četriem drošības pārvaldības mērķiem.

(11) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā ir paredzēti pasākumi vietēja mēroga drošības mērķu sasniegšanai, kas jāveic *HungaroControl* saistībā ar uzņēmuma drošības pārvaldības sistēmas īstenošanu un kiberdrošību.

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Pamatojoties uz 9., 10. un 11. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem un ņemot vērā to, ka Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā ir jāsasniedz līdz PP4 pēdējam gadam, proti, 2029. gadam, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie vietēja mēroga mērķi darbības uzlabošanai drošības jomā būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Vides mērķu novērtējums

(13) Galvenajā darbības jomā "vide" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstības novērtēšanai attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti izmantoja Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Ungārijas ierosinātos mērķus vides jomā salīdzināja ar attiecīgajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā ("*ERNIP*"), kuru sagatavoja saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 ([6]) I pielikumu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 izvirzītos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

(14) Ungārijas ierosinātie PP4 darbības uzlabošanas mērķi vides jomā un *ERNIP* noteiktās attiecīgās valsts atsauces vērtības, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādas:

Ungārija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**2,10 %**	**2,09 %**	**2,08 %**	**2,07 %**	**2,06 %**
Atsauces vērtības	2,10 %	2,09 %	2,08 %	2,07 %	2,06 %

(15) Komisija konstatē, ka Ungārijas ierosinātie vides mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(16) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Ungārija ir paredzējusi pasākumus vietēja mēroga vides mērķu sasniegšanai, kas ietver pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpas īstenošanu un turpmāku paplašināšanu līdz PP4 beigām. Ņemot vērā DII konstatējumus, Komisija uzskata, ka Ungārijai būtu jāapņemas īstenot visus 2024. gada 2. jūlija *ERNIP* noteiktos darbības pasākumus, lai veicinātu PP4 izvirzīto darbības uzlabošanas mērķu sasniegšanu vides jomā.

(17) Pamatojoties uz 14., 15. un 16. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "vide" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 28, 31.1.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Veiktspējas mērķu novērtējums

(18) Galvenajā darbības jomā "veiktspēja" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību attiecībā uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības ("*ATFM*") kavēšanos katrā lidojumā novērtēja, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Ungārijas ierosinātos maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķus salīdzināja ar attiecīgajām atsauces vērtībām tīkla darbības plānā, kuru sagatavoja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 9. pantu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 izvirzītos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

(19) Ungārijas ierosinātie PP4 maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķi, kas izteikti *ATFM* kavēšanās laika minūtēs katrā lidojumā, un tīkla darbības plānā noteiktās attiecīgās atsauces vērtības ir šādas:

Ungārija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās laika minūtēs katrā lidojumā	0,85	0,55	0,20	0,20	0,14
Atsauces vērtības	0,29	0,21	0,18	0,14	0,14

(20) Komisija konstatē, ka Ungārijas ierosinātie maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķi ievērojami pārsniedz attiecīgās valsts atsauces vērtības katrā PP4 kalendārajā gadā, izņemot 2029. gadu, kurā ierosinātie mērķi sakrīt ar attiecīgajām atsauces vērtībām.

(21) Ungārija skaidro 20. apsvērumā minēto atšķirību starp ierosinātajiem veiktspējas uzlabošanas mērķiem un atsauces vērtībām, norādot, ka sakarā ar Krievijas agresijas karu pret Ukrainu ir būtiski pieaugusi pārlidojumu satiksmes plūsma. Darbības uzlabošanas plāna projektā Ungārija ir sniegusi detalizētu informāciju par minētā faktora izraisītajām izmaiņām gaisa satiksmes apjoma, blīvuma un sarežģītības ziņā. Tāpēc šie apstākļi ir jāņem vērā, vērtējot Ungārijas ierosināto PP4 veiktspējas uzlabošanas mērķu atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem veiktspējas jomā.

(22) Ņemot vērā DII veikto detalizēto analīzi, Komisija secina, ka ārkārtas apstākļi, ko izraisījis karš Ukrainā un kas minēti 21. apsvērumā, pienācīgi pamato atšķirību starp valsts ierosinātajiem mērķiem un valsts atsauces vērtībām. Komisija arī norāda, ka Ungārija plāno ieviest virkni pasākumu veiktspējas uzlabošanas mērķu sasniegšanai, tajā skaitā ievērojami palielināt gaisa satiksmes vadības dispečeru (*ATCO*) skaitu lidojumu rajona gaisa satiksmes vadības centrā, uzlabot gaisa satiksmes pārvaldības sistēmu un pagarināt laiku, kurā sektori ir atvērti.

(23) Pamatojoties uz 19.–22. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, Ungārijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināla aeronavigācijas pakalpojumu veiktspējas mērķu pārskatīšana

(24) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta b) apakšpunktu Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot veiktspējas uzlabošanas mērķus, kas izvirzīti termināla aeronavigācijas pakalpojumiem minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajās lidostās. Tika konstatēts, ka šie mērķi rada bažas.

(25) Komisija norāda, ka ierosinātie PP4 termināla veiktspējas uzlabošanas mērķi paredz ievērojami sliktākus ielidošanas *ATFM* kavēšanās vidējos gada rādītājus nekā trešajā pārskata periodā ("PP3"). PP4 ierosinātie mērķi paredz 0,10 kavēšanās minūtes katrā lidojumā, savukārt 2024. gadā reģistrētais faktiskais rādītājs bija 0,00 kavēšanās minūtes katrā lidojumā.

(26) Tāpēc Komisija uzskata, ka Ungārijai saistībā ar tās galīgā darbības uzlabošanas plāna pieņemšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu būtu papildus jāpamato PP4 izvirzītie termināla veiktspējas uzlabošanas mērķi, ņemot vērā 25. apsvērumā konstatēto, vai arī jāpārskata un jāsamazina minētie mērķi.

Izmaksu efektivitātes mērķu novērtējums

(27) Galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību attiecībā uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātajām vienības izmaksām ("*DUC*") novērtēja, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem. Minētie kritēriji ir *DUC* tendence PP4 laikā, *DUC* ilgtermiņa tendence PP3 un PP4 laikā (no 2020. līdz 2029. gadam) un *DUC* bāzes līnijas vērtība tarifikācijas zonas līmenī salīdzinājumā ar vidējo vērtību tarifikācijas zonās, kurās aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem ir līdzīga darbības un ekonomiskā vide.

(28) Ungārijas ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes uzlabošanas mērķi PP4 laikā un attiecīgās bāzes līnijas vērtības ir šādas:

Ungārijas maršruta tarifikācijas zona	**2019. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2024. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte", izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**12 585 HUF**	**11 373 HUF**	**12 029 HUF**	**11 984 HUF**	**12 078 HUF**	**12 002 HUF**	**12 651 HUF**
	32,24 EUR	29,13 EUR	30,81 EUR	30,70 EUR	30,94 EUR	30,74 EUR	32,41 EUR

(29) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Ungārijas *DUC* tendence tarifikācijas zonas līmenī PP4 laikā (+2,2 %) atpaliek no Savienības mēroga tendences tajā pašā periodā (– 1,2 %).

(30) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Ungārijas *DUC* ilgtermiņa tendence tarifikācijas zonas līmenī PP3 un PP4 laikā (+0,1 %) arī atpaliek no Savienības mēroga ilgtermiņa tendences tajā pašā periodā (– 1,0 %).

(31) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Ungārijas *DUC* bāzes līnijas vērtība ir 29,13 EUR reālā izteiksmē 2022. gada cenās ("EUR2022"), un tā ir par 28,1 % zemāka nekā vidējā bāzes līnijas vērtība (40,51 EUR, izteikta EUR2022) attiecīgajā salīdzinājuma grupā, kas norādīta Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. pantā.

(32) Komisija arī pārbaudīja, vai (29). un (30). apsvērumā minētās novirzes var uzskatīt par nepieciešamām un samērīgām saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta d) apakšpunktu, ar nosacījumu, ka novērotās novirzes no Savienības mēroga *DUC* tendences PP4 laikā vai no Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendences ir izraisījušas vienīgi papildu aprēķinātās izmaksas, kas ir saistītas ar pasākumiem, kuri ir nepieciešami, lai sasniegtu darbības uzlabošanas mērķus galvenajā darbības jomā "veiktspēja", vai ar pārstrukturēšanas pasākumiem Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 2. panta 18. punkta izpratnē.

(33) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta d) apakšpunkta i) punktā noteikto kritēriju Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Ungārija min papildu aprēķinātās izmaksas, kas PP4 laikā radīsies aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam *HungaroControl* saistībā ar pasākumiem, kas ir nepieciešami vietēja mēroga mērķu sasniegšanai veiktspējas uzlabošanā ("veiktspējas uzlabošanas pasākumi"). Uzrādītie veiktspējas pasākumi ietver šādus galvenos elementus:

— papildu *ATCO* apmācība un nodarbināšana, lai varētu tikt galā ar gaidāmo satiksmes pieaugumu PP4 laikā. Plānots, ka tādējādi Budapeštas lidojumu rajona gaisa satiksmes vadības centrā strādājošo *ATCO* skaits PP4 laikā kopumā palielināsies par vairāk nekā 30 %,

— gaisa satiksmes pārvaldības ("*ATM*") sistēmas modernizācija,

— citi ieguldījumi infrastruktūrā, aprīkojumā un radaros.

(34) DII sīki analizēja Ungārijas plānotos veiktspējas uzlabošanas pasākumus. Pamatojoties uz veikto analīzi, DII atzina veiktspējas uzlabošanas pasākumus, kas ir saistīti ar *ATCO* skaita palielināšanu un *ATM* sistēmas modernizāciju, par nepieciešamiem un samērīgiem Ungārijas veiktspējas uzlabošanas mērķu sasniegšanai. DII konstatēja, ka minētie veiktspējas uzlabošanas pasākumi nodrošinās pieejamās veiktspējas strukturālu palielinājumu Ungārijas gaisa telpā PP4 laikā. Turklāt DII secināja, ka minēto veiktspējas uzlabošanas pasākumu radītās papildu izmaksas ir lielākas nekā 30. apsvērumā minētā novirze no Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendences.

(35) Tāpēc, ņemot vērā 33. un 34. apsvērumā minēto, Komisija uzskata, ka Ungārija atbilst 1.4. punkta d) apakšpunkta i) punktā noteiktajam kritērijam attiecībā uz 30. apsvērumā minēto novirzi no Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendences.

(36) Ungārija nav minējusi darbības uzlabošanas plāna projektā nekādus pārstrukturēšanas pasākumus, kuri atbilstu Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta d) apakšpunkta ii) punktā noteiktajam kritērijam un pamatotu atlikušo novirzi no Savienības mēroga *DUC* tendences, kas konstatēta 29. apsvērumā.

(37) Tomēr Komisija norāda, ka relatīvā izteiksmē Ungārijas izmaksu efektivitātes rādītāji ir labi, ņemot vērā to, ka Ungārijas bāzes līnijas vērtība 2024. gadā ir ievērojami zemāka par attiecīgās salīdzinājuma grupas vidējo rādītāju, kā izklāstīts 31. apsvērumā. Komisija arī konstatē, ka Ungārijas *DUC* laika gaitā saglabājas stabilas, ja 2019. gada bāzes līnijas vērtību salīdzina ar plānotajām *DUC* 2029. gadā. Turklāt, kā secināts 35. apsvērumā, Ungārijas novirzi no Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendences pamato veiktspējas uzlabošanas pasākumu radītās papildu izmaksas. Tāpēc Komisija kopumā uzskata, ka 29. apsvērumā konstatētā atlikusī novirze no Savienības mēroga *DUC* tendences neliedz atzīt Ungārijas darbības uzlabošanas mērķus izmaksu efektivitātes jomā par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.

(38) Pamatojoties uz 28.–37. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināla aeronavigācijas pakalpojumu izmaksu efektivitātes mērķu pārskatīšana

(39) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta c) apakšpunktu Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot izmaksu efektivitātes uzlabošanas mērķus, kas izvirzīti termināla aeronavigācijas pakalpojumiem minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajās lidostās. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

SECINĀJUMI

(40) Ņemot vērā iepriekš minēto, Ungārijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Darbības uzlabošanas mērķi, ko Ungārija ir iekļāvusi darbības uzlabošanas plāna projektā ceturtajam pārskata periodam ("PP4") un kas ir uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktajiem PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Ungārijai.

Briselē, 2025. gada 19. maijā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS

PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti Ungārijas darbības uzlabošanas plāna projektā un atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem ceturtajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Ungārija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi**, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) A līmeņa līdz D līmenim					
Aaeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
HungaroControl	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	C
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	D	D
	Drošības garantija	C	C	C	C	C
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	C
	Drošības kultūra	C	C	C	C	C

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Ungārija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**2,10 %**	**2,09 %**	**2,08 %**	**2,07 %**	**2,06 %**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Ungārija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās minūtēs uz lidojumu	**0,85**	**0,55**	**0,20**	**0,20**	**0,14**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Ungārijas maršruta tarifikācijas zona	**2019. gada bāzes līnijas vērtība**	**2024. gada bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte", izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**12 585 HUF**	**11 373 HUF**	**12 029 HUF**	**11 984 HUF**	**12 078 HUF**	**12 002 HUF**	**12 651 HUF**
	32,24 EUR	29,13 EUR	30,81 EUR	30,70 EUR	30,94 EUR	30,74 EUR	32,41 EUR