2025/1050

28.5.2025 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2025/1050 НА КОМИСИЯТА

от 19 май 2025 година

относно съгласуваността на целите за ефективност, включени в проектоплана за ефективност, представен от Унгария в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за четвъртия референтен период на схемата за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе

(нотифициране под номер C(2025) 2919)

(само текстът на унгарски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) ([1]), и по-специално член 11, параграф 3, буква в) от него,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2024/2803 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 г. за реализирането на Единното европейско небе ([2]), и по-специално член 58, параграф 3 от него,

като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията от 11 февруари 2019 г. за определяне на схема за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе и за отмяна на регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013 ([3]), и по-специално член 14, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

ОБЩИ СЪОБРАЖЕНИЯ

(1) Съгласно член 11 от Регламент (ЕО) № 549/2004 държавите членки трябва да изготвят на национално равнище или на равнище функционални блокове въздушно пространство (ФБВП) планове, в т.ч. цели за ефективност за всеки референтен период от схемата за ефективност и за таксуване на аеронавигационното обслужване и мрежовите функции. Тези планове трябва да включват местни цели за ефективност, които са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за съответния референтен период.

(2) Валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за четвъртия референтен период (РП4, 2025—2029 г.) бяха определени в Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688 на Комисията ([4]).

(3) Всички държави членки са изготвили и приели проектопланове за ефективност за РП4, които бяха представени на Комисията за оценка до 1 октомври 2024 г. След проверката на пълнотата на тези проектопланове за ефективност Комисията поиска от държавите членки да представят до 15 ноември 2024 г. актуализирани проектопланове за ефективност.

(4) Оценката на Комисията, представена в настоящото решение, се основава на актуализирания проектоплан за ефективност за РП4, представен от Унгария („проектоплан за ефективност“).

(5) Органът за преглед на ефективността, който оказва съдействие на Комисията при прилагането на схемата за ефективност, представи на Комисията доклад със своето становище относно оценката на проектоплана за ефективност.

([1]) ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) ОВ L, 2024/2803, 11.11.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ОВ L 56, 25.2.2019 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688 на Комисията от 12 юни 2024 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение за четвъртия референтен период от 1 януари 2025 г. до 31 декември 2029 г. (ОВ L, 2024/1688, 17.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) В съответствие с член 14, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията е оценила съгласуваността на местните цели за ефективност, включени в проектоплана за ефективност, въз основа на критериите, определени в точка 1 от приложение IV към посочения регламент за изпълнение, и с оглед на местните обстоятелства, по целесъобразност.

(7) Комисията допълни оценката си на проектоплана за ефективност с преглед на елементите, определени в точка 2 от приложение IV към посочения регламент за изпълнение. По отношение на точка 2.1, буква г), подточка vii) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията отбелязва, че не е извършила подробен анализ на използваната от Унгария методика за разпределяне на разходите между обслужването при прелитане и обслужването в зоните на летищата през РП4 като част от този преглед. Поради това на този етап Комисията не е направила заключения по отношение на съответствието на тази методика за разпределяне на разходите с член 15, параграф 2, букви д) и е) от Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета ([5]) и член 22, параграф 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

ОЦЕНКА НА КОМИСИЯТА

Оценка на целите за безопасност

(8) По отношение на ключовата за ефективността област „безопасност“ съгласуваността на целите, включени в проектоплана за ефективност, е оценена в съответствие с точка 1.1 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

(9) Целите за ефективност в ключовата за ефективността област „безопасност“, предложени от Унгария по отношение на ефективността на управлението на безопасността, представени в разбивка според целите за управление на безопасността и изразени като равнище на изпълнение, са следните:

Унгария	**Цели относно ефективността на управлението на безопасността, изразени като равнище на изпълнение в диапазона от ниво A до ниво D на ЕААБ**					
Доставчик на аеронавигационно обслужване	**Цел за управлението на безопасността**	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
HungaroControl	Политика и цели за безопасност	C	C	C	C	**C**
	Управление на риска за безопасността	C	C	C	D	**D**
	Осигуряване на безопасност	C	C	C	C	**C**
	Насърчаване на безопасността	C	C	C	C	**C**
	Култура на безопасност	C	C	C	C	**C**

(10) Комисията установи, че целите за ефективност във връзка с безопасността, предложени от Унгария за доставчика на аеронавигационно обслужване HungaroControl, са еднакви с валидните за целия Европейски съюз цели за безопасност от 2028 г. нататък за целта „управление на риска за безопасността“, докато за останалите четири „цели за управление на безопасността“ целите за ефективност са еднакви с валидните за целия Европейски съюз цели за безопасност по отношение на календарните години 2025—2029 г.

(11) Комисията отбелязва, че в проектоплана за ефективност се определят мерки за HungaroControl за постигане на местните цели за безопасност, които са свързани с прилагането на неговата система за управление на безопасността и с киберсигурността.

([5]) Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за осигуряването на аеронавигационно обслужване в единното европейско небе (Регламент за осигуряване на обслужване) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 10, ELI http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Въз основа на констатациите, изложени в съображения 9, 10 и 11, и като се има предвид, че валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност във връзка с безопасността, определени в Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688, трябва да бъдат постигнати до последната година от РП4, а именно 2029 г., местните цели за ефективност във връзка с безопасността, включени в проектоплана за ефективност, следва да се считат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност.

Оценка на целите в областта на околната среда

(13) По отношение на ключовата за ефективността област „околна среда“ съгласуваността на целите, включени в проектоплана за ефективност относно средната ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория, е оценена въз основа на критерия, определен в точка 1.2 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Съответно целите на Унгария в областта на околната среда бяха сравнени със съответните референтни стойности за ефективност на хоризонтален полет по маршрута, определени в плана за подобряване на европейската маршрутна мрежа (ERNIP), изготвен в съответствие с приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/123 на Комисията ([6]) и наличен към момента на приемане на валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4, т.е. на 2 юли 2024 г.

(14) Целите за ефективност в областта на околната среда, предложени от Унгария за РП4, и съответните национални референтни стойности от ERNIP, изразени като средната ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория, са следните:

Унгария	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Цели в ключовата за ефективността област „околна среда“, изразени като средната ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория	**2,10 %**	**2,09 %**	**2,08 %**	**2,07 %**	**2,06 %**
Референтни стойности	2,10 %	2,09 %	2,08 %	2,07 %	2,06 %

(15) Комисията отбелязва, че целите в областта на околната среда, предложени от Унгария, са равни на съответните национални референтни стойности за всяка календарна година от РП4.

(16) Комисията отбелязва, че в проектоплана за ефективност Унгария е представила мерки за постигане на местните цели за ефективност в областта на околната среда, които включват въвеждането и по-нататъшното разширяване на трансгранично въздушно пространство за свободно планиране до края на РП4. Като взе предвид констатациите на органа за преглед на ефективността, Комисията счита, че Унгария следва да се ангажира с изпълнението на всички оперативни мерки, определени в ERNIP от 2 юли 2024 г., за да подпомогне постигането на своите цели за ефективност в областта на околната среда за РП4.

(17) Въз основа на констатациите, изложени в съображения 14, 15 и 16, целите в ключовата за ефективността област „околна среда“, включени в проектоплана за ефективност, следва да се считат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4.

([6]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/123 на Комисията от 24 януари 2019 г. за определяне на подробни правила за прилагане на мрежовите функции за управление на въздушното движение (УВД) и за отмяна на Регламент (ЕС) № 677/2011 на Комисията (ОВ L 28, 31.1.2019 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Оценка на целите във връзка с капацитета

(18) По отношение на ключовата за ефективността област „капацитет“ съгласуваността на целите, включени в проектоплана за ефективност относно средното закъснение в управлението на потоците въздушно движение (УПВД) за полет по маршрута, е оценена въз основа на критерия, определен в точка 1.3 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Съответно предложените от Унгария цели във връзка с капацитета при прелитане бяха сравнени със съответните референтни стойности, определени в плана за управление на мрежата, изготвен в съответствие с член 9 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/123 на Комисията и наличен към момента на приемане на валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4, т.е. на 2 юли 2024 г.

(19) Целите във връзка с капацитета при прелитане, предложени от Унгария за РП4, изразени в минути закъснение в УПВД за полет, както и съответните референтни стойности от плана за управление на мрежата, са следните:

Унгария	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Цели в ключовата за ефективността област „капацитет“, изразени в минути закъснение в УПВД за полет по маршрута	0,85	0,55	0,20	0,20	0,14
Референтни стойности	0,29	0,21	0,18	0,14	0,14

(20) Комисията отбелязва, че целите във връзка с капацитета при прелитане, предложени от Унгария, са значително по-високи от съответните национални референтни стойности за всяка година от РП4, освен за 2029 г., където са равни.

(21) Унгария обосновава наблюдаваната разлика между своите цели във връзка с капацитета и референтните стойности, посочени в съображение 20, като се позовава на значителното нарастване на броя на прелитащите полети вследствие на агресивната война на Русия срещу Украйна. В своя проектоплан за ефективност Унгария предостави подробна информация, доказваща произтичащите от това промени в обема, плътността и сложността на въздушното движение. Поради това е необходимо тези обстоятелства да бъдат взети предвид при оценката на предложените цели за ефективност във връзка с капацитета на Унгария за РП4 по отношение на тяхната съгласуваност с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност във връзка с капацитета.

(22) Като взе предвид подробния анализ, направен от органа за преглед на ефективността, Комисията стига до заключението, че разликата между националните цели и референтните стойности е надлежно обоснована от извънредните обстоятелства, произтичащи от войната в Украйна и посочени в съображение 21. Освен това Комисията отбелязва, че Унгария е въвела набор от мерки за постигане на целите си във връзка с капацитета, включително значително увеличаване на броя на оперативните ръководители на полети в районния контролен център, подобрения на системата за управление на въздушното движение и удължено работно време на сектора.

(23) Въз основа на констатациите, изложени в съображения 19 и 22, целите в ключовата за ефективността област „капацитет“, включени в проектоплана за ефективност на Унгария, следва да се считат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4.

Преглед на целите във връзка с капацитета за аеронавигационно обслужване в зоните на летищата

(24) В съответствие с точка 2.1, буква б) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията допълни своята оценка на проектоплана за ефективност, като направи преглед на целите за ефективност във връзка с капацитета за аеронавигационното обслужване в зоните на летищата, определени по отношение на летищата, посочени в член 1, параграфи 3 и 4 от посочения регламент за изпълнение. Беше установено, че тези цели пораждат опасения.

(25) Комисията отбелязва, че предложените цели във връзка с капацитета в зоните на летищата за РП4 са довели до значително влошаване на средното годишно закъснение в УПВД при долитане в сравнение с третия референтен период (РП3). В действителност предложените цели за РП4 са определени на 0,10 минути на полет, докато действителните показатели, регистрирани през 2024 г., са били 0,00 минути на полет.

(26) Поради това Комисията счита, че във връзка с приемането на своя окончателен план за ефективност в съответствие с член 16, буква а) от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Унгария следва допълнително да обоснове целите във връзка с капацитета в зоните на летищата за РП4 с оглед на забележките, посочени в съображение 25, или да преразгледа тези цели с оглед на понижаването им.

Оценка на целите за ефективност на разходите

(27) По отношение на ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“ съгласуваността на целите, включени в проектоплана за ефективност относно установените единични разходи (УЕР) за аеронавигационно обслужване при прелитане, е оценена въз основа на критериите, определени в точка 1.4, букви а), б) и в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Тези критерии се състоят от тенденцията на УЕР през РП4, дългосрочната тенденция на УЕР през РП3 и РП4 (2020—2029 г.) и базовата стойност на УЕР на равнище зона за събиране на такси, сравнена със средната стойност на зоните за събиране на такси, където доставчиците на аеронавигационно обслужване имат сходна оперативна и икономическа среда.

(28) Целите за ефективност на разходите при прелитане, предложени от Унгария за РП4, и свързаните с тях базови стойности са следните:

Зона за събиране на такси при прелитане на Унгария	**Базова стойност за 2019 г.**	**Базова стойност за 2024 г.**	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Цели и базови стойности в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, изразени като установени единични разходи (в реално изражение по цени от 2022 г.)	**HUF 12 585**	**HUF 11 373**	**HUF 12 029**	**HUF 11 984**	**HUF 12 078**	**HUF 12 002**	**HUF 12 651**
	32,24 EUR	29,13 EUR	30,81 EUR	30,70 EUR	30,94 EUR	30,74 EUR	32,41 EUR

(29) По отношение на критерия за оценка, установен в точка 1.4, буква а) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че определената от Унгария тенденция на УЕР на равнище зона за събиране на такси от + 2,2 % през РП4 изостава от валидната за целия Европейски съюз тенденция от – 1,2 % за същия период.

(30) По отношение на критерия за оценка, установен в точка 1.4, буква б) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че определената от Унгария дългосрочна тенденция на УЕР на равнище зона за събиране на такси от + 0,1 % през РП3 и РП4 изостава от валидната за целия Европейски съюз дългосрочна тенденция от – 1,0 % за същия период.

(31) По отношение на критерия за оценка, установен в точка 1.4, буква в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че определената от Унгария базова стойност на УЕР от 29,13 EUR в реално изражение по цени от 2022 г. („EUR 2022“) е с 28,1 % по-ниска от средната базова стойност от 40,51 EUR по стойност на еврото от 2022 г. за съответната група за сравнение, определена в член 7 от Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688.

(32) Освен това Комисията проучи допълнително дали посочените в съображения 29 и 30 отклонения могат да се считат за необходими и пропорционални съгласно точка 1.4, буква г) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, при условие че наблюдаваните отклонения от валидната за целия Европейски съюз тенденция на УЕР за РП4 и валидната за целия Европейски съюз дългосрочна тенденция на УЕР се дължат изключително на допълнителни установени разходи, свързани с мерките, необходими за постигане на целите за ефективност в ключовата за ефективността област „капацитет“, или с мерките за преструктуриране по смисъла на член 2, параграф 18 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

(33) По отношение на критерия, установен в точка 1.4, буква г), подточка i) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че в проектоплана за ефективност Унгария се позовава на допълнителните установени разходи, направени през РП4 от доставчика на аеронавигационно обслужване Hungarocontrol по мерките, необходими за постигане на местните цели във връзка с капацитета („мерки за осигуряване на капацитет“). Представените мерки за осигуряване на капацитет включват следните основни елементи:

— Обучение и наемане на допълнителни оперативни ръководители на полети с цел справяне с очакваното увеличение на въздушното движение през РП4. Планира се това да доведе през РП4 до общо увеличение с над 30 % на броя на оперативните ръководители на полети в районния контролен център на Будапеща.

— Модернизиране на системата за управление на въздушното движение (УВД).

— Други инвестиции в инфраструктура, оборудване и радари.

(34) Органът за преглед на ефективността анализира подробно мерките за осигуряване на капацитет, посочени от Унгария. Въз основа на своя анализ органът счете, че мерките за осигуряване на капацитет, свързани с увеличаването на броя на оперативните ръководители на полети и модернизирането на системата за УВД, са необходими и пропорционални за постигането на целите на Унгария във връзка с капацитета. Органът за преглед на ефективността счита, че тези мерки за осигуряване на капацитет водят до структурно увеличение на наличния капацитет във въздушното пространство на Унгария за РП4. Освен това органът стигна до заключението, че допълнителните разходи по тези мерки за осигуряване на капацитет са по-големи от отклонението от валидната за целия Европейски съюз дългосрочна тенденция на УЕР, посочено в съображение 30.

(35) Поради това, с оглед на изложеното в съображения 33 и 34, Комисията счита, че критерият, установен в точка 1.4, буква г), подточка i), е изпълнен за Унгария по отношение на отклонението от валидната за целия Европейски съюз дългосрочна тенденция на УЕР, посочено в съображение 30.

(36) В проектоплана за ефективност Унгария не е представила мерки за преструктуриране съгласно критерия, установен в точка 1.4, буква г), подточка ii) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, които биха обосновали оставащото отклонение от валидната за целия Европейски съюз тенденция на УЕР, посочено в съображение 29.

(37) Комисията отбелязва обаче, че Унгария е доказала добро равнище на ефективност на разходите в относително изражение, като се има предвид, че базовата стойност за 2024 г. е значително под средната за съответната група за сравнение, както е посочено в съображение 31. Комисията отбелязва, че УЕР на Унгария остават стабилни с течение на времето, когато се сравнява базовата стойност за 2019 г. с планираните УЕР за 2029 г. Освен това беше установено, че отклонението на Унгария от валидната за целия Европейски съюз дългосрочна тенденция на УЕР е обосновано от допълнителните разходи, дължащи се на мерките за осигуряване на капацитет, както е посочено в съображение 35. Поради това Комисията смята, че като цяло оставащото отклонение от тенденцията на УЕР за целия Европейски съюз, посочено в съображение 29, не пречи целите за ефективност на разходите на Унгария да са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност на разходите.

(38) Въз основа на констатациите, изложени в съображения 28—37, целите в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, включени в проектоплана за ефективност, следва да се считат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4.

Преглед на целите за ефективност на разходите за аеронавигационно обслужване в зоните на летищата

(39) В съответствие с точка 2.1, буква в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията допълни своята оценка на проектоплана за ефективност, като направи преглед на целите за ефективност на разходите за аеронавигационното обслужване в зоните на летищата, определени по отношение на летищата, посочени в член 1, параграфи 3 и 4 от посочения регламент за изпълнение. Беше установено, че тези цели не пораждат опасения.

ЗАКЛЮЧЕНИЯ

(40) С оглед на гореизложеното целите за ефективност, включени в проектоплана за ефективност на Унгария, следва да се считат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Целите за ефективност, включени в проектоплана за ефективност, представен от Унгария за четвъртия референтен период (РП4), и изброени в приложението към настоящото решение, са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4, определени с Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Унгария.

Съставено в Брюксел на 19 май 2025 година.

За Комисията
Apostolos TZITZIKOSTAS
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Цели за ефективност, включени в проектоплана за ефективност на Унгария, за които е установено, че са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за четвъртия референтен период

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „БЕЗОПАСНОСТ“

Унгария	**Цели за ефективността на управлението на безопасността**, изразени като равнище на изпълнение в диапазона от ниво A до ниво D на Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ)					
Доставчик на аеронавигационно обслужване	**Цел за управлението на безопасността**	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
HungaroControl	Политика и цели за безопасност	C	C	C	C	C
	Управление на риска за безопасността	C	C	C	D	D
	Осигуряване на безопасност	C	C	C	C	C
	Насърчаване на безопасността	C	C	C	C	C
	Култура на безопасност	C	C	C	C	C

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ОКОЛНА СРЕДА“

Унгария	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Цели в ключовата за ефективността област „околна среда“, изразени като средната ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория	**2,10 %**	**2,09 %**	**2,08 %**	**2,07 %**	**2,06 %**

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „КАПАЦИТЕТ“

Унгария	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Цели в ключовата за ефективността област „капацитет“, изразени в минути закъснение в УПВД за полет по маршрута	**0,85**	**0,55**	**0,20**	**0,20**	**0,14**

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ЕФЕКТИВНОСТ НА РАЗХОДИТЕ“

Зона за събиране на такси при прелитане на Унгария	**Базова стойност за 2019 г.**	**Базова стойност за 2024 г.**	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Цели и базови стойности в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, изразени като установени единични разходи (в реално изражение по цени от 2022 г.)	**HUF 12 585**	**HUF 11 373**	**HUF 12 029**	**HUF 11 984**	**HUF 12 078**	**HUF 12 002**	**HUF 12 651**
	EUR 32,24	EUR 29,13	EUR 30,81	EUR 30,70	EUR 30,94	EUR 30,74	EUR 32,41