Avizul Comitetului consultativ în materie de concentrări economice emis în cadrul reuniunii din 31 ianuarie 2019 referitor la un proiect preliminar de decizie privind cazul M.8677 – Siemens/Alstom

(2019/C 300/05)

Concentrare

1. Comitetul consultativ (14 state membre) este de acord cu opinia Comisiei potrivit căreia tranzacția notificată constituie o concentrare în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului din 20 ianuarie 2004 privind controlul concentrărilor economice între întreprinderi ([1]).

2. Comitetul consultativ (14 state membre) este de acord cu opinia Comisiei potrivit căreia tranzacția notificată are o dimensiune europeană în sensul articolului 1 alineatul (2) din Regulamentul privind concentrările economice.

Definiția pieței

3. Comitetul consultativ (14 state membre) este de acord cu următoarele definiții ale Comisiei privind piețele relevante ale produselor:

   (a) materialul rulant de mare viteză (inclusiv materialul rulant de foarte mare viteză) sau, separat, materialul rulant de foarte mare viteză;

   (b) proiectele preexistente privind unitățile dispuse la bord (*on-board units* – OBU);

   (c) proiectele privind OBU în cadrul ETCS;

   (d) proiectele individuale de ATP în cadrul ETCS pentru elemente de cale (așa-numitele proiecte de acoperire);

   (e) proiectele de ATP în cadrul ETCS pentru resemnalizarea căii ferate (proiecte comune ATP în cadrul ETCS pentru elemente de cale și proiecte privind instalațiile de centralizare);

   (f) proiectele individuale privind instalațiile de centralizare; și

   (g) echipamentele de centralizare.

4. Comitetul consultativ (14 state membre) este de acord cu următoarele definiții ale Comisiei privind piețele geografice relevante:

   (a) piața SEE sau la nivel mondial (exceptând China, Coreea de Sud și Japonia) pentru materialul rulant de mare și de foarte mare viteză;

   (b) piața națională pentru proiectele preexistente privind OBU;

   (c) piața SEE pentru proiectele privind OBU în cadrul ETCS;

   (d) piața SEE pentru proiectele individuale de ATP în cadrul ETCS pentru elemente de cale (proiectele de acoperire);

   (e) piața SEE pentru proiectele de ATP în cadrul ETCS pentru resemnalizarea căii ferate;

([1]) JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice”).

(f) piața națională pentru proiectele individuale privind instalațiile de centralizare și

(g) piața națională pentru echipamentele de centralizare.

Evaluarea din punctul de vedere al concurenței

5. Comitetul consultativ (14 state membre) este de acord cu evaluarea Comisiei potrivit căreia tranzacția notificată ar genera efecte orizontale necoordonate care ar împiedica în mod semnificativ concurența efectivă pe piețe pentru:

(a) materialul rulant de mare viteză (inclusiv de foarte mare viteză) sau de foarte mare viteză în SEE sau în întreaga lume (exceptând China, Coreea de Sud și Japonia);

(b) proiectele privind OBU în cadrul ETCS în SEE;

(c) proiectele individuale de ATP în cadrul ETCS pentru elemente de cale (proiectele de acoperire) în SEE;

(d) proiectele de ATP în cadrul ETCS pentru resemnalizarea căii ferate în SEE;

(e) proiectele preexistente privind OBU în Belgia;

(f) proiectele individuale privind instalațiile de centralizare în Belgia, Croația, Grecia, Ungaria, Portugalia, România, Spania și Regatul Unit;

(g) echipamentele de centralizare în Regatul Unit.

6. Comitetul consultativ (14 state membre) este de acord cu evaluarea Comisiei potrivit căreia tranzacția notificată ar genera efecte neorizontale care ar împiedica în mod semnificativ concurența efectivă pe piețele pentru proiectele individuale privind instalațiile de centralizare din Regatul Unit.

Măsuri corective

7. Comitetul consultativ este de acord cu opinia Comisiei potrivit căreia angajamentele oferite de părți la 25 ianuarie 2019 (denumite în continuare „angajamentele") nu reușesc să răspundă preocupărilor în materie de concurență identificate de Comisie pe piețele pentru:

(a) materialul rulant de mare viteză (inclusiv de foarte mare viteză) sau de foarte mare viteză în SEE sau în întreaga lume (exceptând China, Coreea de Sud și Japonia) – 13 state membre sunt de acord, iar un stat membru se abține;

(b) proiectele privind OBU în cadrul ETCS în SEE – 14 state membre sunt de acord;

(c) proiectele individuale de ATP în cadrul ETCS pentru elemente de cale (proiectele de acoperire) în SEE – 14 state membre sunt de acord;

(d) proiectele de ATP în cadrul ETCS pentru resemnalizarea căii ferate în SEE – 14 state membre sunt de acord;

(e) proiectele preexistente privind OBU în Belgia – 14 state membre sunt de acord;

(f) proiectele individuale privind instalațiile de centralizare în Belgia, Croația, Grecia, Ungaria, Portugalia, România, Spania și Regatul Unit – 14 state membre sunt de acord;

(g) echipamentele de centralizare în Regatul Unit – 14 state membre sunt de acord.

8. Comitetul consultativ (13 state membre) este de acord cu concluzia Comisiei potrivit căreia tranzacția notificată, sub rezerva angajamentelor, ar împiedica în mod semnificativ concurența efectivă pe piața internă sau în cadrul unei părți semnificative a acesteia. Un stat membru se abține.

9. Comitetul consultativ (13 state membre) este de acord cu opinia Comisiei potrivit căreia tranzacția notificată trebuie, prin urmare, să fie considerată ca fiind incompatibilă cu piața internă, în conformitate cu articolul 2 alineatul (3) și cu articolul 8 alineatul (3) din Regulamentul privind concentrările economice, precum și în conformitate cu articolul 57 din Acordul privind SEE. Un stat membru se abține.