Advies van het Adviescomité voor concentraties uitgebracht op zijn bijeenkomst van 31 januari 2019 betreffende een voorontwerp van besluit over zaak M.8677 — Siemens/Alstom

(2019/C 300/05)

Concentratie

1. Het Adviescomité (14 lidstaten) is het met de Commissie eens dat de aangemelde transactie een concentratie vormt in de zin van artikel 3, lid 1, onder b), van Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad van 20 januari 2004 betreffende de controle op concentraties van ondernemingen ([1]).

2. Het Adviescomité (14 lidstaten) is het met de Commissie eens dat de aangemelde transactie een EU-dimensie heeft in de zin van artikel 1, lid 2, van de concentratieverordening.

Bepaling van de markt

3. Het Adviescomité (14 lidstaten) is het eens met de volgende omschrijvingen van de Commissie van de relevante productmarkten:

   a. rollend materieel van hoge snelheid (met inbegrip van rollend materieel van zeer hoge snelheid) of afzonderlijk rollend materieel van zeer hoge snelheid;

   b. legacy-OBU-projecten;

   c. ETCS-OBU-projecten;

   d. zelfstandige ETCS-ATB-baanprojecten (zogenoemde overlayprojecten);

   e. ETCS-ATB-baanhersignaleringsprojecten (bundel van ETCS-ATB-baanprojecten en baanvakbeveiligingsprojecten);

   f. zelfstandige baanvakbeveiligingsprojecten, en

   g. baanvakbeveiligingsapparatuur.

4. Het Adviescomité (14 lidstaten) is het eens met de volgende omschrijvingen van de Commissie van de relevante geografische markten:

   a. EER-brede of wereldwijde (met uitzondering van China, Zuid-Korea en Japan) markt voor rollend materieel van hoge en zeer hoge snelheid;

   b. nationale markt voor legacy-OBU-projecten;

   c. EER-brede markt voor ETCS-OBU-projecten;

   d. EER-brede markt voor zelfstandige ETCS-ATP-baan(overlay)projecten;

   e. EER-brede markt voor ETCS-ATB-baanhersignaleringsprojecten;

([1]) PB L 24 van 29.1.2004, blz. 1 ("de concentratieverordening")

f. nationale markt voor zelfstandige baanvakbeveiligingsprojecten, en

g. nationale markt voor baanvakbeveiligingsapparatuur;

Beoordeling uit mededingingsoogpunt

5. Het Adviescomité (14 lidstaten) is het eens met het oordeel van de Commissie dat de aangemelde transactie aanleiding zou geven tot horizontale niet-gecoördineerde effecten die een significante belemmering zouden opleveren voor daadwerkelijke mededinging op de markten voor:

a. rollend materieel van hoge snelheid (met inbegrip van zeer hoge snelheid) of zeer hoge snelheid in de EER of wereldwijd (met uitzondering van China, Zuid-Korea en Japan);

b. ETCS-OBU-projecten in de EER;

c. zelfstandige ETCS-ATB-baanoverlayprojecten in de EER;

d. ETCS-ATB-baanhersignaleringsprojecten in de EER;

e. Legacy-OBU-projecten in België;

f. zelfstandige baanvakbeveiligingsprojecten in België, Kroatië, Griekenland, Hongarije, Portugal, Roemenië, Spanje en het Verenigd Koninkrijk;

g. baanvakbeveiligingsapparatuur in het Verenigd Koninkrijk.

6. Het Adviescomité (14 lidstaten) is het eens met het oordeel van de Commissie dat de aangemelde transactie aanleiding zou geven tot niet-horizontale effecten die een significante belemmering zouden opleveren voor daadwerkelijke mededinging op de markten voor zelfstandige baanvakbeveiligingsprojecten in het Verenigd Koninkrijk.

Corrigerende maatregel

7. Het Adviescomité is het eens met de Commissie dat de toezeggingen die op 25 januari 2019 door de partijen zijn gedaan, ("de toezeggingen") de mededingingsbezwaren van de Commissie niet wegnemen op de markten voor:

a. rollend materieel van hoge snelheid (met inbegrip van zeer hoge snelheid) of zeer hoge snelheid in de EER of wereldwijd (met uitzondering van China, Zuid-Korea en Japan); 13 lidstaten zijn het ermee eens en 1 lidstaat onthoudt zich;

b. ETCS-OBU-projecten in de EER; 14 lidstaten zijn het ermee eens;

c. zelfstandige ETCS-ATB-baanoverlayprojecten in de EER; 14 lidstaten zijn het ermee eens;

d. ETCS-ATB-baanhersignaleringsprojecten in de EER; 14 lidstaten zijn het ermee eens;

e. Legacy-OBU-projecten in België; 14 lidstaten zijn het ermee eens;

f. zelfstandige baanvakbeveiligingsprojecten in België, Kroatië, Griekenland, Hongarije, Portugal, Roemenië, Spanje en het Verenigd Koninkrijk; 14 lidstaten zijn het ermee eens;

g. baanvakbeveiligingsapparatuur in het Verenigd Koninkrijk; 14 lidstaten zijn het ermee eens.

8. Het Adviescomité (13 lidstaten) is het met de conclusie van de Commissie eens dat de aangemelde transactie, mits de toezeggingen worden nageleefd, de daadwerkelijke mededinging op de interne markt of een substantieel deel hiervan op significante wijze zou belemmeren. Eén lidstaat onthoudt zich.

9. Het Adviescomité (13 lidstaten) is het met de Commissie eens dat de aangemelde transactie dan ook overeenkomstig artikel 2, lid 3, en artikel 8, lid 3, van de concentratieverordening en artikel 57 van de EER-overeenkomst onverenigbaar met de interne markt moet worden verklaard. Eén lidstaat onthoudt zich.