Mišljenje Savjetodavnog odbora za koncentracije sa sastanka od 31. siječnja 2019. o preliminarnom nacrtu odluke koja se odnosi na predmet M.8677 – Siemens/Alstom

(2019/C 300/05)

Koncentracija

1. Savjetodavni odbor (14 država članica) slaže se s Komisijom da prijavljena transakcija čini koncentraciju u smislu članka 3. stavka 1. točke (b) Uredbe Vijeća (EZ) br. 139/2004 od 20. siječnja 2004. o kontroli koncentracija između poduzetnika ([1]).

2. Savjetodavni odbor (14 država članica) slaže se s Komisijom da prijavljena transakcija ima značaj za EU u skladu s člankom 1. stavkom 2. Uredbe o koncentracijama.

Definicija tržišta

3. Savjetodavni odbor (14 država članica) slaže se sa sljedećim Komisijinim definicijama mjerodavnih tržišta proizvoda:

   a. željeznička vozila velikih brzina (uključujući željeznička vozila vrlo velikih brzina) ili zasebno željeznička vozila vrlo velikih brzina;

   b. naslijeđeni projekti uređaja na vozilu;

   c. projekti uređaja na vozilu u okviru ETCS-a;

   d. samostalni projekti automatske zaštite vlaka na pružnim uređajima u okviru ETCS-a (takozvano prevlačenje);

   e. projekti automatske zaštite vlaka na pružnim uređajima u okviru ETCS-a za ponovno postavljanje signalizacije (skup projekata automatske zaštite vlaka na pružnim uređajima u okviru ETCS-a i projekata postavnica);

   f. samostalni projekti postavnica; i

   g. oprema za postavnice.

4. Savjetodavni odbor (14 država članica) slaže se sa sljedećim Komisijinim definicijama mjerodavnih zemljopisnih tržišta:

   a. tržište željezničkih vozila velikih i vrlo velikih brzina u EGP-u ili u cijelom svijetu (isključujući Kinu, Južnu Koreju i Japan);

   b. nacionalno tržište naslijeđenih projekata uređaja na vozilu;

   c. tržište projekata uređaja na vozilu u okviru ETCS-a u EGP-u;

   d. tržište samostalnih projekata automatske zaštite vlaka na pružnim uređajima u okviru ETCS-a (prevlačenje) u EGP-u;

   e. tržište projekata automatske zaštite vlaka na pružnim uređajima u okviru ETCS-a za ponovno postavljanje signalizacije u EGP-u;

([1]) SL L 24, 29.1.2004., str. 1. („Uredba o koncentracijama”).

f. nacionalno tržište samostalnih projekata postavnica i

g. nacionalno tržište opreme za postavnice.

Ocjena tržišnog natjecanja

5. Savjetodavni odbor (14 država članica) slaže se s Komisijinom ocjenom da bi prijavljena transakcija izazvala horizontalne nekoordinirane učinke koji bi bitno ograničili učinkovito tržišno natjecanje na sljedećim tržištima:

a. tržištu željezničkih vozila velikih brzina (uključujući željeznička vozila vrlo velikih brzina) ili vrlo velikih brzina u EGP-u ili u cijelom svijetu (isključujući Kinu, Južnu Koreju i Japan);

b. tržištu projekata uređaja na vozilu u okviru ETCS-a u EGP-u;

c. tržištu samostalnih projekata automatske zaštite vlaka na pružnim uređajima u okviru ETCS-a (prevlačenje) u EGP-u;

d. tržištu projekata automatske zaštite vlaka na pružnim uređajima u okviru ETCS-a za ponovno postavljanje signalizacije u EGP-u;

e. tržištu naslijeđenih projekata uređaja na vozilu u Belgiji;

f. tržištu samostalnih projekata postavnica u Belgiji, Hrvatskoj, Grčkoj, Mađarskoj, Portugalu, Rumunjskoj, Španjolskoj i Ujedinjenoj Kraljevini;

g. tržištu opreme za postavnice u Ujedinjenoj Kraljevini.

6. Savjetodavni odbor (14 država članica) slaže se s Komisijinom ocjenom da bi prijavljena transakcija izazvala nehorizontalne učinke koji bi bitno ograničili učinkovito tržišno natjecanje na tržištima samostalnih projekata postavnica u Ujedinjenoj Kraljevini.

Korektivna mjera

7. Savjetodavni odbor slaže se s Komisijom da se obvezama koje su stranke ponudile 25. siječnja 2019. („obveze”) ne uklanjaju zabrinutosti u pogledu tržišnog natjecanja koje je Komisija utvrdila za sljedeća tržišta:

a. tržište željezničkih vozila velikih brzina (uključujući željeznička vozila vrlo velikih brzina) ili vrlo velikih brzina u EGP-u ili u cijelom svijetu (isključujući Kinu, Južnu Koreju i Japan); slaže se 13 država članica, a jedna je država članica suzdržana;

b. tržište projekata uređaja na vozilu u okviru ETCS-a u EGP-u; slaže se 14 država članica;

c. tržište samostalnih projekata automatske zaštite vlaka na pružnim uređajima u okviru ETCS-a (prevlačenje) u EGP-u; slaže se 14 država članica;

d. tržište projekata automatske zaštite vlaka na pružnim uređajima u okviru ETCS-a za ponovno postavljanje signalizacije u EGP-u; slaže se 14 država članica;

e. tržište naslijeđenih projekata uređaja na vozilu u Belgiji; slaže se 14 država članica;

f. tržište samostalnih projekata postavnica u Belgiji, Hrvatskoj, Grčkoj, Mađarskoj, Portugalu, Rumunjskoj, Španjolskoj i Ujedinjenoj Kraljevini; slaže se 14 država članica;

g. tržište opreme za postavnice u Ujedinjenoj Kraljevini; slaže se 14 država članica.

8. Savjetodavni odbor (13 država članica) slaže se s Komisijinim zaključkom da bi prijavljena koncentracija, ovisno o obvezama, bitno ograničila učinkovito tržišno natjecanje na unutarnjem tržištu ili njegovu znatnom dijelu. Jedna je država članica suzdržana.

9. Savjetodavni odbor (13 država članica) slaže se s Komisijom da je prijavljenu transakciju stoga potrebno ocijeniti nespojivom s unutarnjim tržištem u skladu s člankom 2. stavkom 3. i člankom 8. stavkom 3. Uredbe o koncentracijama te člankom 57. Sporazuma o EGP-u. Jedna je država članica suzdržana.