Keskittymiä käsittelevän neuvoa-antavan komitean kokouksessaan 31. tammikuuta 2019 antama lausunto alustavasta päätösluonnoksesta asiassa M.8677 – Siemens/Alstom

(2019/C 300/05)

Keskittymä

1. Neuvoa-antava komitea (14 jäsenvaltiota) on komission kanssa samaa mieltä siitä, että ilmoitettu liiketoimi muodostaa yrityskeskittymien valvonnasta 20 päivänä tammikuuta 2004 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 139/2004 3 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitetun keskittymän ([1]).

2. Neuvoa-antava komitea (14 jäsenvaltiota) on komission kanssa samaa mieltä siitä, että ilmoitetulla liiketoimella on sulautuma-asetuksen 1 artiklan 2 kohdan mukainen EU:n laajuinen ulottuvuus.

Markkinoiden määritelmä

3. Neuvoa-antava komitea (14 jäsenvaltiota) yhtyy komission esittämiin seuraavien merkityksellisten tuotemarkkinoiden määritelmiin:

   a. suurten nopeuksien liikkuva kalusto (mukaan lukien erittäin suurten nopeuksien liikkuva kalusto) tai erikseen erittäin suurten nopeuksien liikkuva kalusto

   b. ajoneuvoon asennettavien laitteiden perinteiset hankkeet

   c. ajoneuvoon asennettavien laitteiden ETCS-hankkeet

   d. radanvarren laitteiden yksittäiset (täydentävät) ETCS-ATP-hankkeet

   e. radanvarren merkinantolaitteiden uudistamiseen liittyvät ECTS-ATP-hankkeet (radanvarren ECTS-ATP-laitteiden ja asetinlaitteiden kokonaisuus)

   f. yksittäiset asetinlaitteistohankkeet ja

   g. asetinlaitteistot.

4. Neuvoa-antava komitea (14 jäsenvaltiota) yhtyy komission esittämiin seuraavien merkityksellisten maantieteellisten markkinoiden määritelmiin:

   a. suurten ja erittäin suurten nopeuksien liikkuvan kaluston ETA:n laajuiset tai maailmanlaajuiset (lukuun ottamatta Kiinaa, Etelä-Koreaa ja Japania) markkinat

   b. ajoneuvoon asennettavien laitteiden perinteisten hankkeiden kansalliset markkinat

   c. ajoneuvoon asennettavien laitteiden ETCS-hankkeiden ETA:n laajuiset markkinat

   d. radanvarren laitteiden yksittäisten (täydentävien) ETCS-ATP-hankkeiden ETA:n laajuiset markkinat

   e. radanvarren merkinantolaitteiden uudistamiseen liittyvien ECTS-ATP-hankkeiden ETA:n laajuiset markkinat

([1]) EUVL L 24, 29.1.2004, s. 1, jäljempänä 'sulautuma-asetus'.

f. yksittäisten asetinlaitteistohankkeiden kansalliset markkinat ja

g. asetinlaitteistojen kansalliset markkinat.

Kilpailuvaikutusten arviointi

5. Neuvoa-antava komitea (14 jäsenvaltiota) yhtyy komission arvioon siitä, että ilmoitettu liiketoimi aiheuttaisi koordinoimattomia horisontaalisia vaikutuksia, jotka olennaisesti estäisivät tehokasta kilpailua seuraavilla markkinoilla:

a. suurten nopeuksien (mukaan lukien erittäin suurten nopeuksien) tai erittäin suurten nopeuksien liikkuva kalusto ETA:ssa tai maailmanlaajuisesti (lukuun ottamatta Kiinaa, Etelä-Koreaa ja Japania)

b. ajoneuvoon asennettavien laitteiden ETCS-hankkeet ETA:ssa

c. radanvarren laitteiden yksittäiset (täydentävät) ETCS-ATP-hankkeet ETA:ssa

d. radanvarren merkinantolaitteiden uudistamiseen liittyvät ETCS-ATP-hankkeet ETA:ssa

e. ajoneuvoon asennettavien laitteiden perinteiset hankkeet Belgiassa

f. yksittäiset asetinlaitteistohankkeet Belgiassa, Kroatiassa, Kreikassa, Unkarissa, Portugalissa, Romaniassa, Espanjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa

g. asetinlaitteistot Yhdistyneessä kuningaskunnassa.

6. Neuvoa-antava komitea (14 jäsenvaltiota) yhtyy komission arvioon siitä, että ilmoitettu liiketoimi aiheuttaisi muita kuin horisontaalisia vaikutuksia, jotka olennaisesti estävät tehokasta kilpailua yksittäisten asetinlaitteistohankkeiden markkinoilla Yhdistyneessä kuningaskunnassa.

Virheiden ja puutteiden korjaaminen

7. Neuvoa-antava komitea on komission kanssa samaa mieltä siitä, että osapuolten 25. tammikuuta 2019 antamat sitoumukset eivät ratkaise kilpailuongelmia, jotka komissio havaitsi seuraavilla markkinoilla:

a. Suurten nopeuksien (mukaan lukien erittäin suurten nopeuksien) tai erittäin suurten nopeuksien liikkuva kalusto ETA:ssa tai maailmanlaajuisesti (lukuun ottamatta Kiinaa, Etelä-Koreaa ja Japania); 13 jäsenvaltiota on samaa mieltä ja yksi jäsenvaltio pidättyy ottamasta kantaa.

b. Ajoneuvoon asennettavien laitteiden ETCS-hankkeet ETA:ssa; 14 jäsenvaltiota on samaa mieltä.

c. Radanvarren laitteiden yksittäiset (täydentävät) ETCS-ATP-hankkeet ETA:ssa; 14 jäsenvaltiota on samaa mieltä.

d. Radanvarren merkinantolaitteiden uudistamiseen liittyvät ETCS-ATP-hankkeet ETA:ssa; 14 jäsenvaltiota on samaa mieltä.

e. Ajoneuvoon asennettavien laitteiden perinteiset hankkeet Belgiassa; 14 jäsenvaltiota on samaa mieltä.

f. Yksittäiset asetinlaitteistohankkeet Belgiassa, Kroatiassa, Kreikassa, Unkarissa, Portugalissa, Romaniassa, Espanjassa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa; 14 jäsenvaltiota on samaa mieltä.

g. Asetinlaitteistot Yhdistyneessä kuningaskunnassa; 14 jäsenvaltiota on samaa mieltä.

8. Neuvoa-antava komitea (13 jäsenvaltiota) on komission kanssa samaa mieltä siitä, että ehdotettu liiketoimi, sitoumukset huomioon ottaen, estäisi olennaisesti tehokasta kilpailua sisämarkkinoilla tai niiden merkittävällä osalla. Yksi jäsenvaltio pidättyy ottamasta kantaa.

9. Neuvoa-antava komitea (13 jäsenvaltiota) on komission kanssa samaa mieltä siitä, että ilmoitettu liiketoimi on tämän johdosta katsottava sisämarkkinoille soveltumattomaksi sulautuma-asetuksen 2 artiklan 3 kohdan ja 8 artiklan 3 kohdan sekä ETA-sopimuksen 57 artiklan mukaisesti. Yksi jäsenvaltio pidättyy ottamasta kantaa.