Stanovisko Poradního výboru pro spojování podniků přijaté na jeho zasedání dne 31. ledna 2019 k předběžnému návrhu rozhodnutí týkajícího se věci M.8677 – Siemens/Alstom

(2019/C 300/05)

Spojení

1. Poradní výbor (14 členských států) souhlasí s Komisí, že oznámená transakce představuje spojení ve smyslu čl. 3 odst. 1 písm. b) nařízení Rady (ES) č. 139/2004 ze dne 20. ledna 2004 o kontrole spojování podniků [1].

2. Poradní výbor (14 členských států) souhlasí s Komisí, že oznámená transakce má význam pro celou EU ve smyslu čl. 1 odst. 2 nařízení o spojování.

Vymezení trhu

3. Poradní výbor (14 členských států) souhlasí s následujícími definicemi Komise, pokud jde o následující relevantní výrobkové trhy:

   a) vysokorychlostní kolejová vozidla (včetně kolejových vozidel pro velmi vysokou rychlost) nebo zvlášť kolejová vozidla pro velmi vysokou rychlost;

   b) dřívější projekty palubních jednotek;

   c) projekty palubních jednotek v rámci ETCS;

   d) samostatné traťové projekty ATP ETCS (tzv. projekty pokrytí);

   e) projekty ATP ETCS týkající se přepracování traťových návěstidel (balíček ATP ETCS obsahující traťová zařízení a stavědla);

   f) samostatné projekty stavědel a

   g) stavědla.

4. Poradní výbor (14 členských států) souhlasí s následujícími definicemi Komise, pokud jde o následující relevantní zeměpisné trhy:

   a) trh na celém území EHP nebo celosvětový trh (vyjma Číny, Jižní Koreje a Japonska) pro vysokorychlostní kolejová vozidla a kolejová vozidla pro velmi vysokou rychlost;

   b) vnitrostátní trh pro dřívější projekty palubních jednotek;

   c) trh na celém území EHP pro projekty palubních jednotek v rámci ETCS;

   d) trh na celém území EHP pro samostatné traťové projekty ATP ETCS (tzv. projekty pokrytí);

   e) trh na celém území EHP pro projekty ATP ETCS týkající se přepracování traťových návěstidel;

[1] Úř. věst. L 24, 29.1.2004, s. 1 („nařízení o spojování“).

f) vnitrostátní trh pro samostatné projekty stavědel a

g) vnitrostátní trh pro stavědla.

Posouzení z hlediska vlivu na hospodářskou soutěž

5. Poradní výbor (14 členských států) souhlasí s posouzením Komise, podle něhož by oznámená transakce vedla k horizontálním nekoordinovaným účinkům, které by zásadně narušily účinnou hospodářskou soutěž na trzích pro:

a) vysokorychlostní kolejová vozidla (včetně kolejových vozidel pro velmi vysokou rychlost) nebo kolejová vozidla pro velmi vysokou rychlost v EHP nebo na celém světě (vyjma Číny, Jižní Koreje a Japonska);

b) projekty palubních jednotek v rámci ETCS v EHP;

c) samostatné traťové projekty ATP ETCS (tzv. projekty pokrytí) v EHP;

d) projekty ATP ETCS týkající se přepracování traťových návěstidel v EHP;

e) dřívější projekty palubních jednotek v Belgii;

f) samostatné projekty stavědel v Belgii, Chorvatsku, Maďarsku, Portugalsku, Rumunsku, Řecku, Spojeném království a Španělsku;

g) stavědla ve Spojeném království.

6. Poradní výbor (14 členských států) souhlasí s posouzením Komise, podle něhož by oznámená transakce vedla k nehorizontálním účinkům, které by zásadně narušily účinnou hospodářskou soutěž na trzích pro samostatné projekty stavědel ve Spojeném království.

Nápravné opatření

7. Poradní výbor souhlasí s Komisí, že závazky nabídnuté stranami dne 25. ledna 2019 (dále jen „závazky“) neřeší obavy týkající se hospodářské soutěže, které Komise určila na trzích pro:

a) vysokorychlostní kolejová vozidla (včetně kolejových vozidel pro velmi vysokou rychlost) nebo kolejová vozidla pro velmi vysokou rychlost v EHP nebo na celém světě (vyjma Číny, Jižní Koreje a Japonska); 13 členských států souhlasí a jeden členský stát se zdržel hlasování;

b) projekty palubních jednotek v rámci ETCS v EHP; 14 členských států souhlasí;

c) samostatné traťové projekty ATP ETCS (tzv. projekty pokrytí) v EHP; 14 členských států souhlasí;

d) projekty ATP ETCS týkající se přepracování traťových návěstidel v EHP; 14 členských států souhlasí;

e) dřívější projekty palubních jednotek v Belgii; 14 členských států souhlasí;

f) samostatné projekty stavědel v Belgii, Chorvatsku, Maďarsku, Portugalsku, Rumunsku, Řecku, Spojeném království a Španělsku; 14 členských států souhlasí;

g) stavědla ve Spojeném království; 14 členských států souhlasí.

8. Poradní výbor (13 členských států) souhlasí se závěrem Komise, že oznámená transakce, s výhradou závazků, by zásadně narušila účinnou hospodářskou soutěž na vnitřním trhu nebo jeho podstatné části. Jeden členský stát se zdržel hlasování.

9. Poradní výbor (13 členských států) souhlasí s Komisí, že je proto třeba oznámenou transakci prohlásit v souladu s čl. 2 odst. 3 a čl. 8 odst. 3 nařízení o spojování a s článkem 57 Dohody o EHP za neslučitelnou s vnitřním trhem. Jeden členský stát se zdržel hlasování.