II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/1079

av den 20 juli 2020

om verifiering och korrigering av uppgifter som avses i förordning (EU) 2018/956 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning ([1]), särskilt artikel 8.4, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 8.2 i förordning (EU) 2018/956 är kommissionen skyldig att verifiera kvaliteten på de uppgifter som rapporteras av medlemsstater och tillverkare av tunga fordon i enlighet med artiklarna 4 och 5 i den förordningen. Enligt samma artikel är kommissionen också skyldig att korrigera de diskrepanser som konstateras vid en sådan verifiering.

(2) Det är därför lämpligt att fastställa bestämmelser för verifiering och korrigering av de uppgifter som rapporteras av tillverkare av tunga fordon. Det är särskilt nödvändigt att fastställa ett förfarande för att verifiera att de uppgifter som rapporteras av tillverkare av tunga fordon i enlighet med punkt 2 i del B i bilaga I till förordning (EU) 2018/956 stämmer med de uppgifter som finns i den relevanta källan, dvs. det typgodkännandeintyg för motorn som utfärdats i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 ([2]) och tillverkarens dokumentationsfil.

(3) Antalet tunga fordon för vilka uppgifternas kvalitet ska verifieras bör vara tillräckligt stort för att kommissionen ska kunna upptäcka eventuella diskrepanser i de rapporterade uppgifterna och fastställa huruvida dessa diskrepanser är av systematisk karaktär.

(4) För att säkerställa rapporteringsprocessens integritet bör verifieringen bestå av kontroller av de uppgifter som rapporteras av tillverkare mot motorns typgodkännandeintyg och tillverkarens dokumentationsfil.

(5) Tillverkare bör få möjlighet att korrigera uppgifterna om kommissionen konstaterar diskrepanser. Om dessa diskrepanser är av systematisk karaktär bör tillverkare lämna in korrigerade uppgifter för samtliga fordon som registrerats under den berörda rapporteringsperioden.

([1]) EUT L 173, 9.7.2018, s. 1.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG (EUT L 188, 18.7.2009, s. 1).

(6) För att säkerställa att uppgifterna är korrekta, i de fall där tillverkarna inte har lämnat in korrigerade uppgifter till kommissionen, bör kommissionen kunna korrigera uppgifterna på egen hand. För att säkerställa att tillverkarna lämnar in korrekta uppgifter till kommissionen, i de fall där diskrepanser av systematisk karaktär konstateras, bör kommissionen korrigera dessa uppgifter genom att tillämpa en korrektionsfaktor för koldioxidutsläppen från samtliga tunga fordon som registrerats under den berörda rapporteringsperioden.

(7) Av öppenhetsskäl bör det framgå av uppgifterna i centralregistret för tunga fordon huruvida de har korrigerats av kommissionen.

(8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tunga fordon för vilka uppgifternas kvalitet ska verifieras

1. Efter det att tillverkare rapporterat uppgifter i enlighet med artikel 5.1 i förordning (EU) 2018/956 ska kommissionen verifiera kvaliteten på uppgifterna för ett antal tunga fordon, från respektive tillverkare, som registrerats under den berörda rapporteringsperioden. När det gäller rapporteringsperioden för 2019 ska kommissionen endast verifiera kvaliteten på uppgifterna för de tunga fordon som registrerats från och med den 1 januari 2020.

2. Kommissionen ska göra ett slumpmässigt urval av de tunga fordon som avses i punkt 1. Antalet utvalda tunga fordon ska vara mellan 2 % och 10 % av det antal tunga fordon, från respektive tillverkare, som har registrerats under den berörda rapporteringsperioden.

Artikel 2

Underrättelse från kommissionen och information som lämnas in av tillverkare och medlemsstater

1. Kommissionen ska underrätta de berörda tillverkarna om fordonsidentifieringsnumren för de tunga fordon som valts ut i enlighet med artikel 1.2.

2. Senast en månad efter mottagandet av den underrättelse som avses i punkt 1 ska tillverkare lämna in följande till kommissionen för varje utvalt tungt fordon:

a) Originalet av tillverkarens dokumentationsfil, upprättad i enlighet med del I i bilaga IV till kommissionens förordning (EU) 2017/2400 ([3]).

b) En kopia av motorns typgodkännandeintyg som utfärdats i enlighet med förordning (EG) nr 595/2009.

3. På kommissionens begäran ska tillverkare, och de medlemsstater där de tunga fordon som avses i punkt 1 först registrerades, lämna in ytterligare information i syfte att lösa eventuella problem.

([3]) Kommissionens förordning (EU) 2017/2400 av den 12 december 2017 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller bestämning av tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG och kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 (EUT L 349, 29.12.2017, s. 1).

Artikel 3

Verifiering av att det kryptografiska hashvärdet och de uppgifter som rapporteras av tillverkare är korrekta

1. Kommissionen ska, för de tunga fordon valts ut i enlighet med artikel 1.2, kontrollera de kryptografiska hashvärdena för de original av tillverkarens dokumentationsfil som lämnats in i enlighet med artikel 2.2 a mot det avtryck av motsvarande kryptografiska hashvärde som lämnats in av den berörda medlemsstaten i enlighet med dess skyldigheter enligt punkt k i del A i bilaga I till förordning (EU) 2018/956.

I händelse av någon diskrepans som rör det kryptografiska hashvärdet, och på kommissionens begäran, ska tillverkare verifiera att de uppgifter som lämnats till kommissionen är korrekta och inom en månad underrätta kommission om resultatet av denna verifiering.

2. Kommissionen ska, för de tunga fordon valts ut i enlighet med artikel 1.2, kontrollera de uppgifter som rapporterats i enlighet med artikel 5 i förordning (EU) 2018/956 mot motsvarande uppgifter i det original av tillverkarens dokumentationsfil som upprättats i enlighet del I i bilaga IV till förordning (EU) 2017/2400.

3. Kommissionen får, för de tunga fordon valts ut i enlighet med artikel 1.2, kontrollera de uppgifter om motorn som rapporterats i enlighet med posterna 75–78 i punkt 2 i del B i bilaga I till förordning (EU) 2018/956 mot motsvarande värden i motorns typgodkännandeintyg som utfärdats i enlighet med förordning (EG) nr 595/2009.

Artikel 4

Underrättelse om verifieringens resultat

1. Kommissionen ska antingen bekräfta att de uppgifter som verifierats i enlighet med artikel 3 är korrekta, eller underrätta tillverkarna om alla konstaterade diskrepanser mellan de uppgifter som rapporterats i enlighet med artikel 5 i förordning (EU) 2018/956 och motsvarande uppgifter i tillverkarens dokumentationsfil och motorns typgodkännandeintyg som lämnats in i enlighet med artikel 2.2.

2. Senast en månad efter mottagandet av den underrättelse som avses i punkt 1 ska tillverkare lämna in korrigerade uppgifter till kommissionen för de tunga fordon som valts ut i enlighet med artikel 1.2 och en förklaring till de diskrepanser som beskrivs i underrättelsen.

3. Om kommissionen konstaterar att diskrepanserna är av systematisk karaktär ska tillverkare, senast en månad efter mottagandet av den underrättelse som avses i punkt 1, lämna in korrigerade uppgifter till kommissionen för samtliga tunga fordon som rapporterats under den berörda rapporteringsperioden och en förklaring till diskrepanserna.

4. Tillverkaren ska överföra de korrigerade uppgifter som avses i punkterna 2 och 3 genom elektronisk dataöverföring till rapporteringssystemet *Business Data Repository* som förvaltas av Europeiska miljöbyrån.

Artikel 5

Korrigering av uppgifter

1. Om kommissionen anser att den förklaring och de korrigerade uppgifter som tillverkaren lämnat in i enlighet med artikel 4 är tillfredsställande ska kommissionen föra in de korrigerade uppgifterna i de slutgiltiga uppgifter som ska offentliggöras i centralregistret för tunga fordon och ange att uppgifterna är korrigerade.

2. Om kommissionen anser att den förklaring eller de korrigerade uppgifter som tillverkaren lämnat in inte är tillfredsställande, eller om tillverkaren inte lämnar in de korrigerade uppgifterna inom den tidsfrist som fastställs i artikel 4.2 och 4.3 ska kommissionen

a) korrigera koldioxidutsläppen, uttryckta i g/tkm, för de tunga fordon som valts ut i enlighet med artikel 1.2 och som berörs av diskrepanserna, på grundval av den information som tillverkaren lämnat in i enlighet med artikel 2.2 och 2.3,

b) i händelse av diskrepanser av systematisk karaktär, korrigera koldioxidutsläppen från samtliga tunga fordon som registrerats under den berörda rapporteringsperioden genom att tillämpa en korrektionsfaktor.

3. Den korrektionsfaktor som avses i punkt 2 b ska fastställas på grundval av de diskrepanser som observeras i koldioxidutsläppen, uttryckta i g/tkm, för de tunga fordon som valts ut i enlighet med artikel 1.2.

4. Kommissionen ska föra in de korrigerade uppgifterna i de slutgiltiga uppgifter som ska offentliggöras i centralregistret för tunga fordon och ange att uppgifterna är korrigerade.

Artikel 6

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 20 juli 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande