II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/1079 НА КОМИСИЯТА

от 20 юли 2020 година

за проверката и коригирането на данните, посочени в Регламент (ЕС) 2018/956 относно мониторинга и докладването на емисиите на CO_2 и разхода на гориво на нови тежки превозни средства

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета от 28 юни 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на CO_2 и разхода на гориво на нови тежки превозни средства ([1]), и по-специално член 8, параграф 4 от него,

като има предвид, че:

(1) По силата на член 8, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/956 Комисията е длъжна да проверява качеството на данните, докладвани от държавите членки и от производителите на тежки превозни средства съгласно членове 4 и 5 от посочения регламент. Тя също е длъжна да коригира несъответствията, установени по време на тази проверка.

(2) Поради това е целесъобразно да се определят мерките за проверка и коригиране на данните, докладвани от производителите на тежки превозни средства. По-специално е необходимо да се установи процедура за проверка дали данните, докладвани от производителите на тежки превозни средства в съответствие с част Б, точка 2 от приложение I към Регламент (ЕС) 2018/956, отговарят на съответния източник на данни, т.е. сертификата за одобрение на типа на двигателя, издаден съгласно Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([2]), и файла с протоколите на производителя.

(3) Броят на тежките превозни средства, чието качество на данните трябва да бъде проверено, следва да е достатъчно висок, за да може Комисията да открие евентуални несъответствия в докладваните данни и да установи дали те имат системен характер.

(4) За да се гарантира целостта на процеса на докладване, проверката следва да се състои от сравняване на данните, докладвани от производителите, със сертификата за одобрение на типа на двигателя и файла с протоколите на производителя.

(5) На производителите следва да се даде възможност да коригират данните, ако Комисията открие несъответствия. Ако тези несъответствия са системни, производителите следва да предоставят коригирани данни за всички превозни средства, регистрирани през съответния отчетен период.

([1]) ОВ L 173, 9.7.2018 г., стр. 1.

([2]) Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО (ОВ L 188, 18.7.2009 г., стр. 1).

(6) За да се гарантира точността на данните, Комисията следва да може сама да нанася корекции, когато производителите не са ѝ предоставили коригирани данни. За да се гарантира, че производителите предоставят на Комисията точни данни, при установяването на системни несъответствия Комисията следва да коригира тези данни, като приложи коефициент на корекция към емисиите на CO_2 за всички тежки превозни средства, регистрирани през съответния отчетен период.

(7) От съображения за прозрачност, от данните, включени в централния регистър за данни относно тежките превозни средства, следва да е ясно дали те са били коригирани от Комисията.

(8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по изменението на климата,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Тежки превозни средства, за които се прави проверка на качеството на данните

1. След докладването на данните от производителите съгласно член 5, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/956 Комисията проверява качеството на данните за определен брой тежки превозни средства на всеки производител, регистрирани през съответния отчетен период. За отчетния период 2019 г. Комисията проверява качеството на данните само за тежки превозни средства, регистрирани от 1 януари 2020 г.

2. Комисията избира на случаен принцип тежките превозни средства, посочени в параграф 1. Броят на избраните тежки превозни средства е между 2 % и 10 % от броя на всички тежки превозни средства на всеки производител, регистрирани през съответния отчетен период.

Член 2

Уведомление от Комисията и информация, осигурявана от производителите и държавите членки

1. Комисията уведомява съответните производители за идентификационните номера на тежките превозни средства, избрани в съответствие с член 1, параграф 2.

2. В срок от един месец от получаване на уведомлението, посочено в параграф 1, производителите предоставят на Комисията следните данни за всяко избрано тежко превозно средство:

а) оригинала на файла с протоколите на производителя, съставен съгласно част I от приложение IV към Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията ([3]);

б) копие от сертификата за одобрение на типа на двигателя, издаден в съответствие с Регламент (ЕО) № 595/2009.

3. По искане на Комисията производителите и държавите членки, където са регистрирани за първи път посочените в параграф 1 тежки превозни средства, представят допълнителна информация с цел решаване на потенциални проблеми.

([3]) Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията от 12 декември 2017 г. за изпълнение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на емисиите на CO_2 и разхода на гориво на тежките превозни средства и за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията (ОВ L 349, 29.12.2017 г., стр. 1).

Член 3

Проверка на криптографския хеш код и докладваните от производителите данни

1. За тежките превозни средства, избрани в съответствие с член 1, параграф 2, Комисията сравнява криптографския хеш код в оригинала на файла с протоколите на производителя, представен съгласно член 2, параграф 2, буква а) със съответния криптографски хеш код, представен от държавата членка съгласно задължението ѝ по част А, буква к) от приложение I към Регламент (ЕС) 2018/956.

При несъответствие в криптографския хеш код и по искане на Комисията производителите проверяват точността на предоставените на Комисията данни и я информират за резултата от тази проверка в срок от един месец.

2. За тежките превозни средства, избрани в съответствие с член 1, параграф 2, Комисията сверява данните, докладвани в съответствие с член 5 от Регламент (ЕС) 2018/956 със съответните данни в оригинала на файла с протоколите на производителя, съставен съгласно част I от приложение IV към Регламент (ЕС) 2017/2400.

3. За тежките превозни средства, избрани в съответствие с член 1, параграф 2, Комисията може да сверява свързаните с двигателя данни, докладвани в съответствие с част Б, точка 2, подточки 75—78 от приложение I към Регламент (ЕС) 2018/956, със съответните стойности в сертификата за одобрение на типа на двигателя, издадено съгласно Регламент (ЕО) № 595/2009.

Член 4

Уведомление за констатациите

1. Комисията потвърждава точността на данните, проверени съгласно член 3, или уведомява производителите за установените несъответствия между данните, докладвани съгласно член 5 от Регламент (ЕС) 2018/956 и съответните данни във файла с протоколите на производителя и сертификата за одобрение на типа на двигателя, представени съгласно член 2, параграф 2.

2. В срок от един месец от получаване на уведомлението по параграф 1, производителите представят на Комисията коригираните данни за тежките превозни средства, избрани съгласно член 1, параграф 2, както и обяснение за несъответствията, посочени в уведомлението.

3. Ако Комисията установи, че несъответствията имат системен характер, в срок от един месец от получаването на уведомлението по параграф 1 производителите представят на Комисията коригираните данни за всички тежки превозни средства, докладвани през съответния отчетен период, както и обяснение за несъответствията.

4. Производителите предават коригираните данни, посочени в параграфи 2 и 3, чрез електронно прехвърляне на данни към хранилището за бизнес данни, управлявано от Европейската агенция за околната среда.

Член 5

Коригиране на данните

1. Ако Комисията е удовлетворена от обяснението и от коригираните данни, представени от производителите съгласно член 4, тя включва коригираните данни в окончателния набор от данни, който се публикува в централния регистър за данни за тежките превозни средства, и ги отбелязва като коригирани.

2. Ако Комисията не е удовлетворена от обяснението или от коригираните данни, представени от производителите, или ако производителите не представят коригираните данни в определения в член 4, параграфи 2 и 3 срок, тя:

а) поправя емисиите на CO_2, изразени в g/tkm, за тежките превозни средства, избрани съгласно член 1, параграф 2, при които са установени несъответствията, въз основа на информацията, представена от производителя съгласно член 2, параграфи 2 и 3;

б) при несъответствия със системен характер — коригира емисиите на CO_2 на всички тежки превозни средства, регистрирани през съответния отчетен период, като прилага корекционен коефициент.

3. Корекционният коефициент, посочен в параграф 2, буква б), се определя въз основа на несъответствията, наблюдавани при емисиите на CO_2, изразени в g/tkm, от тежките превозни средства, избрани в съответствие с член 1, параграф 2.

4. Комисията включва коригираните данни в окончателния набор от данни, който се публикува в централния регистър за данни за тежките превозни средства, и ги отбелязва като коригирани.

Член 6

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 20 юли 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN