EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel, 08.01.1997
KOM(96) 714 lopull.

Ehdotus

NEUVOSTON ASETUKSEKSI (EY)

neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2658/87 muuttamisesta tariffi- ja tilastonimikkeistön ja yhteisen tullitariffin johdantomääräysten osalta

(komission esittämä)

PERUSTELUT

1. Matkustajien henkilökohtaisiin matkatavaroihin sisältyviin tavaroihin sovellettavia tulleja koskevia säännöksiä ja määräyksiä tarkasteltiin yhteisötasolla vuonna 1969[1] sen jälkeen, kun yhteinen tullitariffi oli tullut voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1968. Yhtenä tavoitteena oli välttää ne monitahoiset ongelmat, joita tulliviranomaisille aiheuttivat liikenteen määrä, toimintaa koskevat nopeusvaatimukset ja maahantuotujen, tullausarvoltaan silloin (kuten nytkin) yleensä vähäisten tavaroiden moninaisuus.
2. Tarkastelun yhtenä tuloksena oli kiinteän tullin käyttöön ottaminen ja sen vahvistaminen kiinteäksi 10 prosentin suuruiseksi arvotulliksi sellaisten matkustajien henkilökohtaisiin matkatavaroihin sisältyvien tavaroiden osalta, joiden arvo ylitti tullittomalle tuonnille vahvistetut rajat. Kiinteää tullia sovellettiin vain muuhun kuin kaupalliseen tuontiin ja tuotavien tavaroiden yhteisarvo sai olla enintään 85 laskentayksikköä henkilöä kohti.
3. Vuonna 1988 kiinteää 10 prosentin suuruista arvotullia alettiin soveltaa myös yksityishenkilöille osoitettuihin pieniin tavaralähetyksiin sisältyviin tavaroihin tapauksissa, joissa tuontitullin alaisten tavaroiden arvo oli enintään 200 ecua[2]. Samassa asetuksessa säädetään, että tätä enimmäisarvoa sovelletaan myös matkustajien henkilökohtaisiin matkatavaroihin sisältyviin tavaroihin siltä osin, kuin niiden arvo ylittää tullittomalle tuonnille vahvistetut rajat.
4. Kun otetaan huomioon tullien keskiarvon aleneminen vuoden 1969 jälkeen ja vuoden 1988 jälkeinen inflaatio, näyttää siltä, että asianomaisia säännöksiä on aiheellista muuttaa.

---

1 EYVL N:o L 191, 5.8.1969, s. 1
2 EYVL N:o L 123, 17.5.1988, s. 2

Ehdotus

NEUVOSTON ASETUKSEKSI (EY)

neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2658/87 muuttamisesta tariffi- ja tilastonimikkeistön ja yhteisen tullitariffin johdantomääräysten osalta

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka
ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 28 artiklan,
ottaa huomioon komission ehdotuksen[1],
seka katsoo, että
asetuksen (ETY) N:o 2658/87[2] liitteenä olevan yhdistetyn nimikkeistön johdantomääräysten II osaston D kohdassa määrätään kiinteästä tullista, joka kannetaan kiinteänä 10 prosentin suuruisena arvotullina tavaroista, jotka sisältyvät yksityishenkilöille osoitettuihin pieniin tavaralähetyksiin tai matkustajien henkilökohtaisiin matkatavaroihin, jos on kyse muusta kuin kaupallisesta tuonnista ja jos tavaroiden yhteisarvo on enintään 200 ecua tavaralähetystä tai matkustajaa kohti,
kyseinen kiinteä 10 prosentin suuruinen arvotulli on vahvistettu asetuksessa (ETY) N:o 1544/69[3]; sovellettava 200 ecun enimmäisarvo on vahvistettu asetuksessa (ETY) N:o 1315/88[4]; näitä säännöksiä ei ole tämän jälkeen tarkistettu kertaakaan,
tullien keskiarvo on vuoden 1969 jälkeen laskenut ja on viimeisimmän GATT-sopimuksen mukaisen neuvottelukierroksen mukaan 3,5 prosenttia vuonna 1999; ulkomaankaupan keskimääräisten hintojen kehitys on otettava huomioon, ja
asianomaiset säännökset on aiheellista muuttaa,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (ETY) N:o 2658/87 liitteenä olevan yhdistetyn nimikkeistön johdantomääräysten II osaston D kohdassa oleva määrä "10 prosenttia" määrällä "3,5 prosenttia" ja määrä "200 ecua" määrällä "350 ecua".

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 1997.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

---

1 EYVL N:o C .... 1997, s. .....
2 EYVL N:o L 256, 7.9.1987, s. 1
3 EYVL N:o L 191, 5.8.1969, s. 1
4 EYVL N:o L 123, 17.5.1988, s. 2

RAHOITUSSELVITYS

1 TOIMEN NIMI: Ehdotus tariffi- ja tilastonimikkeistöstä ja yhteisestä tullitariffista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2658/87 muuttamisesta

2 BUDJETTIKOHTA: 12 luvun 120 momentti

3 OIKEUSPERUSTA: Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 28 artikla

4 TOIMEN TAVOITE: Yksityishenkilöille pienlähetyksinä lähetettävistä tavaroista ja matkustajien henkilökohtaisiin matkatavaroihin sisältyvistä tavaroista kannettavan kiinteän tullin alentaminen sekä näiden tavaroiden kokonaisarvonrajan nostaminen.

5 TALOUDELLISET VAIKUTUKSET:

5.1 Toimen kokonaiskustannusten laskentamenetelmä:

Laskentamenetelmä perustuu Saksalta ja Alankomailta saatuun, vuotta 1995 koskevaan tietoon.

Pienlähetyksistä ja matkustajien henkilökohtaisista matkatavaroista kannetut tullit (10 %):

Saksa	DM 3 135 000, vuoden 1995 keskiarvo 1,87398 =	1 672 910 ecua
Alankomaat	NLG 1 100 000, vuoden 1995 keskiarvo 2,09940 =	523 960 ecua
	yhteensä	2 196 870 ecua

Saksan ja Alankomaiden osuus kannettujen tullien kokonaismäärästä EU:ssa vuonna 1995 = 38%

EU:n pienlähetyksistä ja matkustajien henkilökohtaisista matkatavaroista kantamien tullien kokonaismäärä:

100 x 2 1 96 870 : 38 = 5 781 237 ecua

Tulliselvitettyjen pienlähetysten ja matkustajien henkilökohtaisten matkatavaroiden kokonaisarvo: 57 812 370 ecua

5.2 Toimen kustannusarvio:

Nykyinen kiinteä tulli 10 %:	5 781 237 ecua
Ehdotettu kiinteä tulli 3,5 %:	2 023 433 ecua
kokonaiskustannukset:	3 757 804 ecua

ISSN 1024-4492

KOM(96) 714 lopullinen

ASIAKIRJAT

FI **02 17 01**

Luettelonumero : CB-CO-96-724-FI-C

ISBN 92-78-13964-5

Euroopan yhteisöjen virallisten julkaisujen toimisto

L-2985 Luxemburg