REGULAS

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 428/2010

(2010. gada 20. maijs),

ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2009/16/EK 14. pantu attiecībā uz kuģu paplašinātajām inspekcijām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Direktīvu 2009/16/EK par ostas valsts kontroli [1] un jo īpaši tās 14. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Veicot kuģa paplašinātu inspekciju, ostas valsts inspektors vadās pēc konkrēto pārbaudāmo punktu saraksta, ievērojot to nepilnību praktisko iespējamību vai ierobežojumus, kas attiecas uz cilvēku, kuģa vai ostas drošību.

(2) Attiecībā uz to konkrēto punktu noteikšanu, kas pārbaudāmi paplašinātas inspekcijas gaitā Direktīvas 2009/16/EK VII pielikumā uzskaitītajās riska zonās, ir jāpaplašina Parīzes Saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli pieredze.

(3) Ostas valsts inspektori pieņem profesionālu lēmumu, nosakot katra konkrētā punkta piemērojamību un pārbaudes pamatīgumu.

(4) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Kuģošanas drošības un kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanas komitejas (*COSS*) atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Konkrētie paplašinātajā inspekcijā pārbaudāmie punkti

Direktīvas 2009/16/EK 14. pantā minētajā paplašinātajā inspekcijā attiecīgos gadījumos ietilpst vismaz šīs regulas pielikumā uzskaitīto punktu pārbaude.

Gadījumā, kad konkrēta veida kuģim, kas definēts Direktīvā 2009/16/EK, nav norādītas īpašas zonas, inspektors profesionāli novērtē un izlemj, kuri punkti un cik pamatīgi ir inspicējami, lai pārbaudītu vispārējo stāvokli šajās zonās.

2. pants

Spēkā stāšanās un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2011. gada 1. janvāra.

[1] OV L 131, 28.5.2009., 57. lpp.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2010. gada 20. maijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
José Manuel BARROSO

PIELIKUMS

KONKRĒTIE PAPLAŠINĀTAJĀ INSPEKCIJĀ PĀRBAUDĀMIE PUNKTI

(minēti Direktīvas 2009/16/EK 14. panta 4. punktā)

A. **Visu tipu kuģi**

a) *Konstrukcijas stāvoklis*

— Korpusa un klāja stāvoklis

b) *Hermētiskums pret ūdeni/laikapstākļiem*

— Ūdensdrošas/pret laikapstākļiem drošas durvis

— Ventilatori, gaisa caurules un apvalki

— Lūkas

c) *Avārijas sistēmas*

— Elektrības padeves pārtraukuma imitācija/avārijas ģeneratora ieslēgšanās

— Avārijas apgaismojums

— Sateču sūkņu sistēmas pārbaude

— Aizvēršanas ierīču/ūdensdrošo durvju pārbaude

— Stūres iekārtas pārbaude, ieskaitot avārijas stūres iekārtu

d) *Radiosakari*

— Rezerves enerģijas avota pārbaude

— Galvenās iekārtas pārbaude, ieskaitot ierīces jūras drošības informācijas saņemšanai

— Vispasaules jūras avāriju un drošības sistēmas (*GMDSS*) portatīvās ultraīsviļņu iekārtas (*VHF*) pārbaude

e) *Ugunsdrošība*

— Ugunsdzēsības apmācība, ieskaitot prasmi izmantot ugunsdzēsēju apģērbu un ugunsdzēsības inventāru un ierīces

— Avārijas ugunsdzēsības sūkņa pārbaude (ar divām šļūtenēm)

— Ventilācijas avārijas tālvadības apstādināšanas un attiecīgo ugunsdrošības aizbīdņu pārbaude

— Degvielas sūkņu avārijas tālvadības apstādināšanas pārbaude

— Ātrslēdzošo vārstu tālvadības pārbaude

— Ugunsdrošas durvis

— Stacionārās ugunsdzēšanas iekārtas un ar tām saistītā signalizācija

f) *Signalizācija*

— Ugunsgrēka signalizācijas pārbaude

g) *Dzīves un darba apstākļi*

— Pietauvošanās ierīču stāvoklis, ieskaitot mehānismu pamatus

h) *Glābšanas līdzekļi*

— Glābšanas peldlīdzekļu nolaišanas sistēma (ja ir liecības, ka peldlīdzekļi nav lietoti, tie jānolaiž ūdenī)

i) *Piesārņojuma novēršana*

— Eļļas filtrēšanas ierīču pārbaude

B. **Beramkravu kuģis/*OBO* (ja ved beramkravu)**

Paplašinātajā beramkravu kuģu inspekcijā papildus A iedaļā uzskaitītajiem pārbauda arī šādus elementus:

a) *Dokumentācija*

Pārbaudīt, vai uz kuģa ir šādi pilnīgi un karoga valsts vai atzītas organizācijas apstiprināti dokumenti:

— Paplašinātā apsekošanas programma (*ESP*), ieskaitot:

i) ziņojumus par strukturāliem apsekojumiem

ii) ziņojumus par biezuma mērījumiem

iii) ziņojumus par kondīcijas novērtējumu

— Pārbaudīt, vai vedamā krava ir atļauta bīstamo kravu dokumentā par atbilstību

— Iekraušanas instrumentu apstiprinājums

b) *Konstrukcijas stāvoklis*

— Starpsienu un lūkmalu kondīcija

— Balasta tilpnes

Jāpārbauda vismaz viena balasta tilpne kravas tilpņu rajonā no tilpnes lūkas/piekļuves vietas no klāja, un tajā jāieiet, ja inspektors konstatē pamatotu iemeslu turpmākai pārbaudei, balstoties uz novērojumiem vai *ESP* ierakstiem.

C. **Gāzes tankkuģis, ķīmisko vielu tankkuģis**

Paplašinātajā gāzu un ķīmisku vielu tankkuģu inspekcijā papildus A iedaļā uzskaitītajiem pārbauda arī šādus elementus:

a) *Dokumentācija*

— Pārbaudīt, vai vedamais produkts ir attiecīgajā piemērotības apliecībā

b) *Kravas operācijas*

— Kravas tilpņu uzraudzīšanas un drošības iekārtas, kas attiecas uz temperatūru, spiedienu un nepiepildītu tilpumu

— Skābekļa analīzes iekārtas un eksplozimetru iekārtas, ieskaitot to kalibrāciju. Ķīmisko vielu detektoriekārtu (silfonu) pieejamība ar pietiekamu skaitu gāzes detektoru konkrētai kravai

— Klāja dušas pārbaude

c) *Ugunsdrošība*

— Stacionāro ugunsdzēšanas iekārtu uz klāja pārbaude (ko prasa produkta pārvadātājs)

d) *Dzīves un darba apstākļi*

— Glābšanas komplekti ar elpceļu un acu aizsargiem kajītēs, ja tos prasa attiecīgajā piemērotības apliecībā uzskaitītie produkti

D. **Ģenerālkravu kuģis, konteinerkuģis, refrižeratorkuģis, zivju apstrādes kuģis, lielas kravnesības kuģis, piekrastes zonas apkalpes kuģis, speciālais kuģis, mobilā piekrastes urbšanas platforma, peldošas ražošanas un uzglabāšanas sistēmas (*FPSO*), cita veida kuģis**

Paplašinātajā šīs iedaļas virsrakstā minēto veidu kuģu inspekcijā papildus A iedaļā uzskaitītajiem pārbauda arī šādus elementus:

a) *Hermētiskums pret ūdeni/laikapstākļiem*

— Lūku vāku kondīcija

— Piekļuve kravas tilpnēm/tvertnēm

b) *Kravas operācijas*

— Iekraušanas iekārtas

— Nostiprināšanas sistēma

E. **Naftas tankkuģis/*OBO* (ja sertificēts kā naftas tankkuģis)**

Paplašinātajā naftas tankkuģu inspekcijā papildus A iedaļā uzskaitītajiem pārbauda arī šādus elementus:

a) *Dokumentācija*

Pārbaude, vai uz kuģa ir šādi pilnīgi un karoga valsts vai atzītas organizācijas apstiprināti dokumenti:

— Paplašinātā apsekošanas programma (*ESP*), ieskaitot:

i) ziņojumus par strukturāliem apsekojumiem

ii) ziņojumus par biezuma mērījumiem

iii) ziņojumus par kondīcijas novērtējumu

— Putu apliecība putu sistēmai uz klāja

b) *Konstrukcijas stāvoklis*

— Balasta tilpnes

Jāpārbauda vismaz viena balasta tilpne kravas tilpņu rajonā no tilpnes lūkas/piekļuves vietas no klāja, un tajā jāieiet, ja inspektors konstatē pamatotu iemeslu turpmākai pārbaudei, balstoties uz novērojumiem vai *ESP* ierakstiem.

c) *Ugunsdrošība*

— Ugunsdzēšanas putu stacionārā sistēma uz klāja

— Inertās gāzes spiediena un tās skābekļa satura kontrole

F. **Pasažieru ātrgaitas kuģis, pasažieru kuģis, ro-ro pasažieru kuģis**

Paplašinātajā pasažieru kuģu inspekcijā papildus A iedaļā uzskaitītajiem pārbauda arī šādus elementus.

Ja tas tiek atzīts par vajadzīgu, Padomes Direktīvā 1999/35/EK [1] minētās ro-ro prāmju un pasažieru ātrgaitas kuģu inspekcijas daļas ar kapteiņa vai operatora piekrišanu var turpināt kuģa reisā no dalībvalsts ostas vai uz to, lai pierādītu, ka prāmis vai kuģis joprojām atbilst visām nepieciešamajām drošas ekspluatācijas prasībām. Ostas valsts inspektori nedrīkst kavēt kuģa darbību un izraisīt situācijas, kas pēc kuģa kapteiņa domām varētu apdraudēt pasažieru, komandas vai kuģa drošību.

a) *Dokumentācija*

Dokumentāras liecības par:

— Apmācību pasažieru pūļa vadībā

— Kuģa iepazīšanas apmācību

— Drošības apmācību personālam, kas ārkārtas gadījumā sniedz tiešu palīdzību pasažieriem telpās, kuras tiem ir paredzētas, jo īpaši vecākiem cilvēkiem un invalīdiem

— Apmācību krīzes pārvarēšanā un cilvēku uzvedībā

b) *Hermētiskums pret ūdeni/laikapstākļiem*

— Attiecīgi priekšgala un pakaļgala durvis

— Starpsienu ūdensdrošo durvju tālvadības un vietējās vadības pārbaude

c) *Avārijas sistēmas*

— Komandas zināšanas par bojājumu kontroles plānu

d) *Kravas operācijas*

— Attiecīgā nostiprināšanas sistēma

e) *Ugunsdrošība*

— Ugunsdrošības aizbīdņu noslēgšanas tālvadības un vietējas vadības pārbaude

f) *Signalizācija*

— Skaļruņu sistēmas pārbaude

— Ugunsdetektoru un trauksmes sistēmas pārbaude

g) *Glābšanas līdzekļi*

— Kuģa pamešanas apmācība (ieskaitot glābšanas kutera un glābšanas laivas nolaišanu ūdenī)

G. **Ro-ro kravas kuģis**

Paplašinātajā ro-ro kravas kuģu inspekcijā papildus A iedaļā uzskaitītajiem pārbauda arī šādus elementus:

a) *Hermētiskums pret ūdeni/laikapstākļiem*

— Priekšgala un pakaļgala durvis

b) *Kravas operācijas*

— Nostiprināšanas sistēma

[1] OV L 138, 1.6.1999., 1. lpp.