РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 428/2010 НА КОМИСИЯТА

от 20 май 2010 година

за прилагане на член 14 от Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на разширените проверки на кораби

(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно държавния пристанищен контрол [1], и по-специално член 14, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) Когато провежда разширена проверка на кораб, служителят, извършващ държавен пристанищен контрол, следва да се ръководи от списък със специфични елементи за проверка, като се държи сметка за тяхната практическа осъществимост или за евентуалните ограничения, свързани с безопасността на хората, на кораба или на пристанището.

(2) По отношение на определянето на специфичните елементи за проверка в течение на разширена проверка за всяка от рисковите области, изброени в приложение VII към Директива 2009/16/ЕО, изглежда необходимо да се използва опитът от Меморандума за разбирателство от Париж за държавния пристанищен контрол.

(3) Служителите, извършващи държавен пристанищен контрол, трябва да използват професионалната си преценка при определяне на приложимостта и на задълбочеността на проверката на всеки специфичен елемент.

(4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби (КМБПЗК),

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Списък от специфични елементи за проверка при разширена проверка

Разширена проверка по смисъла на член 14 от Директива 2009/16/ЕО включва, където е приложимо, най-малко проверката на специфичните елементи, изброени в приложението към настоящия регламент.

В случай че не са указани специфични области за даден вид кораби според определението в Директива 2009/16/ЕО, инспекторът използва професионалната си преценка при вземане на решението кои елементи трябва да бъдат обект на проверка и в каква степен трябва да бъдат проверени, за да контролира общото състояние в тези области.

Член 2

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 януари 2011 г.

[1] ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 57.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 20 май 2010 година.

За Комисията

Председател

José Manuel BARROSO

ПРИЛОЖЕНИЕ

СПЕЦИФИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ ЗА ПРОВЕРКА ПРИ РАЗШИРЕНА ПРОВЕРКА

(посочена в член 14, параграф 4 от Директива 2009/16/ЕО)

А. **Всички видове кораби**

а) *Състояние на структурата*

— Състояние на корпуса и палубите

б) *Положение, свързано с устойчивостта на водни/атмосферни влияния*

— Водонепроницаеми/устойчиви на атмосферни влияния врати

— Вентилатори, въздухопроводи и обшивка

— Люкове

в) *Аварийни системи*

— Симулация на прекъсване на електричеството/задействане на резервния генератор

— Аварийно осветление

— Тестване на трюмните помпи

— Тестване на затварящи устройства/водонепроницаеми врати

— Тестване на рулевата машина, както и на аварийната рулева машина

г) *Радиовръзки*

— Тестване на резервен източник на енергия

— Тестване на основното оборудване, включително съоръженията за приемане на информация за безопасност на море

— Тестване на преносими много високочестотни (VHF) приемници за Световната морска система за бедствие и безопасност (GMDSS)

д) *Пожарна безопасност*

— Противопожарно учение, включително демонстрация на способността да се използват пожарникарска екипировка и противопожарно оборудване

— Тестване на аварийната пожарна помпа (с два маркуча)

— Тестване на управлението на вентилацията и свързаните с нея клапани от разстояние при аварийно спиране

— Тестване на управлението на горивните помпи от разстояние при аварийно спиране

— Тестване на управлението от разстояние на устройствата за бързо затваряне

— Противопожарни врати

— Стационарна уредба за гасене на пожари и свързаните с нея аларми

е) *Аларми*

— Тестване на алармата за пожар

ж) *Условия на живот и работа*

— Състояние на оборудването за акостиране, включително основите на машинното оборудване

з) *Животоспасяващи уреди*

— Устройства за спускане на вода на спасителните съдове (ако е налице продължителна неупотреба, плавателният съд трябва да се спусне на вода)

и) *Предотвратяване на замърсяването*

— Тестване на оборудването за филтриране на масло

Б. **Кораби за насипни товари/ОВО (руда/товар/нефт) (ако превозват твърди насипни товари)**

Освен елементите, изброени в раздел А, разширената проверка на корабите за насипни товари трябва да включва следните елементи:

а) *Документация*

Проверка за наличието на борда на следните документи; попълнени и потвърдени от държавата на флага или призната организация:

— програмата за задълбочен преглед (ПЗП), включително:

i) доклади от прегледите, отнасящи се до структурата

ii) доклади за измерване на дебелината

iii) доклади за оценките на състоянието на кораба

— контрол дали превозваният товар е разрешен от Документа за съответствие за корабите, които превозват опасни товари

— одобрение на съоръженията за товарене

б) *Състояние на структурата*

— Състояние на напречните и защитните прегради

— Баластни танкове

Подлага се на преглед поне един от баластните танкове, намиращи се в товарните помещения, като се започне от гърловината на танка/достъпа до палубата или се продължи във вътрешността, ако инспекторът установи, че са налице основателни причини вследствие на наблюдение и архива на ПЗП.

В. **Газовози, химикаловози**

Освен елементите, изброени в раздел А, разширената проверка на газовози и химикаловози трябва да включва следните елементи:

а) *Документация*

— Контрол дали превозваният продукт фигурира върху свидетелството за годност

б) *Товарно-разтоварни операции*

— Средства за контрол и за безопасност на товарните танкове по отношение на температурата, налягането и незапълнения обем

— Анализатори за кислород и детектори за експлозивна атмосфера, включително тяхното калиброване. Наличие на устройства за откриване на химикали (дозиметри), съдържащи подходящ брой епруветки за откриване на газ за превозвания товар

— Тестване за обливане на палубата

в) *Пожарна безопасност*

— Тестване на стационарното противопожарно оборудване на палубата (според изискванията на превозвания товар)

г) *Условия на живот и работа*

— Комплекти за спешна евакуация от кабините, осигуряващи дихателна и зрителна защита, ако се изисква от превозвания продукт, изброени в съответния сертификат за годност

Г. **Кораби за генерален товар, кораби контейнеровози, кораби за хладилен товар, кораби фабрики, кораби за превоз на тежки товари, кораби за крайбрежни услуги, кораби със специално предназначение, modu (подвижни крайбрежни сондажни съоръжения), fpso (плаващи съоръжения за производство, складиране и разтоварване на товари), други видове кораби**

Освен елементите, изброени в раздел А, разширената проверка на видовете кораби, изброени в настоящия раздел, трябва да включва следните елементи:

а) *Положение, свързано с устойчивостта на водни/атмосферни влияния*

— Състояние на капаците на люковете

— Достъп до трюмовете/танковете

б) *Товарно-разтоварни операции*

— Оборудване за товарене

— Устройства за закрепване

Д. **Нефтени танкери/ОВО (когато са сертифицирани като нефтени танкери)**

Освен елементите, изброени в раздел А, разширената проверка на нефтените танкери трябва да включва следните елементи:

а) *Документация*

Проверка за наличието на борда на следните документи; попълнени и потвърдени от държавата на флага или призната организация:

— програмата за задълбочен преглед (ПЗП), включително:

i) доклади за проверките, отнасящи се до конструкцията

ii) доклади за измерване на дебелината

iii) доклади за оценките на състоянието на кораба

— сертификат за пяна за системата за производство на пяна, инсталирана на палубата

б) *Състояние на структурата*

— Баластни танкове

Подлага се на преглед поне един от баластните танкове, намиращи се в товарните помещения, като се започне от гърловината на танка/достъпа до палубата или се продължи във вътрешността, ако инспекторът установи, че са налице основателни причини вследствие на наблюдение и архива на ПЗП.

в) *Пожарна безопасност*

— Фиксирана система за производство на пяна, инсталирана на палубата

— Проверка на налягането на инертния газ и на неговото съдържание на кислород

Е. **Бързоходни пътнически плавателни съдове, пътнически кораби, ро-ро пътнически кораби**

Освен елементите, изброени в раздел А, разширената проверка на пътническите кораби трябва да включва следните елементи:

Ако се счете за подходящо, части от проверката на ро-ро фериботи или бързоходни пътнически плавателни съдове съгласно Директива 1999/35/ЕО на Съвета ([1]) може да продължи, докато корабът е на път към пристанището на държави-членки или се отдалечава от него, със съгласието на капитана или на оператора, за да се покаже, че фериботът или плавателният съд продължава да изпълнява всички изисквания за безопасна експлоатация. Служителите, извършващи държавен пристанищен контрол, не трябва да възпрепятстват работата на кораба или да предизвикват ситуации, които могат, по преценка на капитана, да застрашат безопасността на пътниците, на екипажа и на кораба.

а) *Документация*

Документирани доказателства за:

— обучение по управление на тълпа

— обучение по запознаване

— обучение по безопасност за предоставяне от персонала на непосредствена помощ по безопасността на пътниците в отделението за пътници, и по-специално за възрастни лица и лица с увреждания при аварийни ситуации

— обучение по управление на кризи и по поведение на човека

б) *Положение, свързано с устойчивостта на водни/атмосферни влияния*

— Вътрешни и външни носови врати, ако е приложимо

— Тестване на дистанционни управления и управления на място за водонепроницаемите врати на напречни прегради

в) *Аварийни системи*

— Запознаване на екипажа с плана за борба с аварии

г) *Товарно-разтоварни операции*

— Устройства за закрепване, ако е приложимо

д) *Пожарна безопасност*

— Тестване на дистанционните управления и управления на място за затваряне на противопожарните клапани

е) *Аларми*

— Тестване на системата за известяване на пътниците

— Тестване на системата за откриване на пожар и за алармиране

ж) *Животоспасяващи уреди*

— Тренировки за напускане на кораба (включително спускане на спасителни лодки на вода)

Ж. **Ро-ро товарни кораби**

Освен елементите, изброени в раздел А, разширената проверка на ро-ро товарните кораби трябва да включва следните елементи:

а) *Положение, свързано с устойчивостта на водни/атмосферни влияния*

— Вътрешни и външни носови врати

б) *Товарно-разтоварни операции*

— Устройства за закрепване

([1]) ОВ L 138, 1.6.1999 г., стр. 1.