RÅDETS BESLUT (EU) 2020/1494

av den 12 oktober 2020

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den administrativa kommitté som inrättats genom tullkonventionen om internationell transport av gods upptaget i TIR-Carnet (TIR-Konvention) vad gäller vissa ändringar av den konventionen

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 207.4 första stycket jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Tullkonventionen om internationell transport av gods upptaget i TIR-Carnet (TIR-Konvention) av den 14 november 1975 (*TIR-konventionen*) godkändes på Europeiska ekonomiska gemenskapens vägnar genom rådets förordning (EEG) nr 2112/78 ([1]) och trädde i kraft i gemenskapen den 20 juni 1983 ([2]).

(2) Genom rådets beslut 2009/477/EG ([3]) offentliggjordes en konsoliderad text av TIR-konventionen. I enlighet med artikel 1 andra stycket i det beslutet ska kommissionen offentliggöra framtida ändringar av TIR-konventionen i *Europeiska unionens officiella tidning* med angivande av dagen för ikraftträdandet.

(3) Den administrativa kommitté som inrättats genom TIR-konventionen (*den administrativa kommittén*) kan ändra TIR-konventionen i enlighet med artiklarna 59 och 60 i TIR-konventionen.

(4) Den administrativa kommittén ska vid sitt sjuttiotredje sammanträde den 15 oktober 2020 eller vid ett efterföljande sammanträde anta vissa ändringar av TIR-konventionen.

(5) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den administrativa kommittén vad gäller ändringarna av TIR-konventionen, eftersom dessa ändringar kommer att vara bindande för unionen.

(6) För att påskynda moderniseringen av TIR-systemet är det nödvändigt att införa obligatorisk elektronisk överföring av uppgifter från de behöriga myndigheterna till det verkställande TIR-utskott som inrättats av den administrativa kommittén om TIR-carnetinnehavares tillstånd och återkallande av sådana tillstånd och att skapa en tillförlitlig internationell onlinedatabas för tullkontor som tar emot TIR-transiteringar genom att artikel 38 i TIR-konventionen och bilaga 9 till TIR-konventionen ändras och genom att en ny förklarande anmärkning till artikel 45 i TIR-konventionen införs.

(7) För att göra TIR-konventionen mer attraktiv för både ekonomiska aktörer och tullmyndigheter är det nödvändigt att tillåta att de fördragsslutande parterna medger vederbörligen godkända personer större lättnader vid tillämpningen av TIR-konventionen genom att en ny förklarande anmärkning till artikel 49 i TIR-konventionen införs.

(8) För att förtydliga TIR-konventionen är det nödvändigt att klargöra användningen av bestämd färdväg inom tullunioner genom att ändra artikel 20 i TIR-konventionen samt höja det rekommenderade högsta belopp som kan utkrävas från de garanterande sammanslutningarna för TIR-carneter för tobak och alkohol genom att ändra den förklarande anmärkningen till artikel 8 i TIR-konventionen.

(9) Unionens ståndpunkt i den administrativa kommittén bör därför baseras på utkastet till ändringar av TIR-konventionen

(10) Unionens ståndpunkt bör uttryckas av kommissionen.

(11) När en formell omröstning ska hållas i den administrativa kommittén bör unionens ståndpunkt uttryckas av unionens medlemsstater som agerar samfällt i unionens intresse.

([1]) Rådets förordning (EEG) nr 2112/78 av den 25 juli 1978 om slutandet av tullkonventionen om internationell transport av gods upptaget i TIR-Carnet (TIR-Konvention) av den 14 november 1975, Genève (EGT L 252, 14.9.1978, s. 1).

([2]) EGT L 31, 2.2.1983, s. 13.

([3]) Rådets beslut 2009/477/EG av den 28 maj 2009 om offentliggörande i konsoliderad form av texten till tullkonventionen om internationell transport av gods upptaget i TIR-carnet (TIR-konventionen) av den 14 november 1975, med senare ändringar (EUT L 165, 26.6.2009, s. 1)

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det sjuttiotredje sammanträdet eller vid ett efterföljande sammanträde i den administrativa kommitté som inrättats genom tullkonventionen om internationell transport av gods upptaget i TIR-Carnet (TIR-Konvention) av den 14 november 1975 (*TIR-konventionen*) ska baseras på utkastet till ändringar av TIR-konventionen ([4]).

Artikel 2

1. Den ståndpunkt som avses i artikel 1 ska uttryckas av kommissionen.

2. Unionens medlemsstater, som agerar samfällt i unionens intresse, ska uttrycka unionens ståndpunkt när en formell omröstning ska hållas i den administrativa kommittén.

Artikel 3

Mindre tekniska ändringar av den ståndpunkt som avses i artikel 1 får godkännas av unionens företrädare utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 12 oktober 2020.

På rådets vägnar
J. BORRELL FONTELLES
Ordförande

([4]) Se dokument ST 10759/20 på http://register.consilium.europa.eu.