ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2020/1494

ze dne 12. října 2020

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve Správním výboru zřízeném Celní úmluvou o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR) k některým změnám uvedené úmluvy

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 207 odst. 4 první pododstavec ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Celní úmluva o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR) ze dne 14. listopadu 1975“) byla jménem Evropského hospodářského společenství schválena nařízením Rady (EHS) č. 2112/78 ([1]) a vstoupila ve Společenství v platnost dne 20. června 1983 ([2]).

(2) Rozhodnutím Rady 2009/477/ES ([3]) bylo zveřejněno konsolidované znění Úmluvy TIR. V souladu s čl. 1 druhým pododstavcem uvedeného rozhodnutí má Komise zveřejňovat další změny Úmluvy TIR v *Úředním věstníku Evropské unie* s uvedením data jejich vstupu v platnost.

(3) Správní výbor zřízený Úmluvou TIR (dále jen „Správní výbor“) je oprávněn přijímat změny Úmluvy TIR v souladu s články 59 a 60 uvedené úmluvy.

(4) Správní výbor má na svém 73. zasedání dne 15. října 2020, nebo na jednom z následujících zasedání přijmout několik změn Úmluvy TIR.

(5) Je vhodné stanovit postoj, který má být ke změnám Úmluvy TIR ve Správním výboru jménem Unie zaujat, neboť změny budou pro Unii závazné.

(6) Aby se urychlila modernizace režimu TIR, je nezbytné zavést povinné elektronické předávání údajů příslušnými orgány Výkonné radě TIR, zřízené Správním výborem, pokud jde o oprávnění držitelů k použití karnetů TIR a odejmutí těchto oprávnění, a vytvořit spolehlivou mezinárodní online databázi celních úřadů, které přijímají přepravu TIR, a to změnou článku 38 Úmluvy TIR a přílohy 9 Úmluvy TIR a vytvořením nové vysvětlivky k článku 45 Úmluvy TIR.

(7) Aby se zvýšila atraktivita Úmluvy TIR jak pro hospodářské subjekty, tak pro celní orgány je nezbytné umožnit, aby smluvní strany poskytly řádně oprávněným osobám výhodnější podmínky při uplatňování Úmluvy TIR, a to vytvořením nové vysvětlivky k článku 49 Úmluvy TIR.

(8) Pro vyjasnění Úmluvy TIR je nutné upřesnit používání stanovené trasy v rámci celní unie změnou článku 20 úmluvy a zvýšit doporučenou maximální částku, která může být požadována po záručních sdruženích u karnetů TIR pro přepravu tabáku a alkoholu změnou vysvětlivky k článku 8 úmluvy.

(9) Postoj Unie ve Správním výboru by proto měl vycházet z návrhu změn Úmluvy TIR.

(10) Postoj Unie by měla vyjádřit Komise.

(11) Při formálním hlasování ve Správním výboru by postoj Unie měly vyjádřit členské státy Unie, jednajíce společně v zájmu Unie,

---

([1]) Nařízení Rady (EHS) č. 2112/78 ze dne 25. července 1978 o uzavření Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR) ze dne 14. listopadu 1975, Ženeva (Úř. věst. L 252, 14.9.1978, s. 1).

([2]) Úř. věst. L 31, 2.2.1983, s. 13.

([3]) Rozhodnutí Rady 2009/477/ES ze dne 28. května 2009 o zveřejnění konsolidované Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR), podepsané dne 14. listopadu 1975, v platném znění (Úř. věst. L 165, 26.6.2009, s. 1).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být jménem Unie zaujat na 73. zasedání nebo na některém z následujících zasedání Správního výboru zřízeného Celní úmluvou o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR) ze dne 14. listopadu 1975 vychází z návrhů změn Úmluvy TIR ([4]).

Článek 2

1. Postoj uvedený v článku 1 vyjádří Komise.

2. Při formálním hlasování ve Správním výboru vyjádří postoj Unie členské státy Unie, jednajíce společně v zájmu Unie.

Článek 3

Zástupci Unie mohou odsouhlasit drobné technické změny postoje uvedeného v článku 1 bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Lucemburku dne 12. října 2020.

Za Radu
předseda
J. BORRELL FONTELLES

([4]) Viz dokument ST 10759/2020 na http://register.consilium.europa.eu.