Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/1786

11.9.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2025/1786

av den 9 september 2025

om offentliggörande av en förteckning över vissa utsläppsvärden för koldioxid per tillverkare samt genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp från alla nya tunga fordon som registrerats i unionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 avseende rapporteringsperioden för år 2023

[delgivet med nr C(2025) 5985]

(Endast de engelska, franska, italienska, nederländska, svenska och tyska texterna är giltiga)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG ([1]), särskilt artikel 11.1 första stycket leden a, b, d och f, och

av följande skäl:

(1) En tillverkares genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp bör fastställas på grundval av uppgifter som rapporteras av medlemsstaterna och tillverkarna i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 ([2]) för den tillverkarens fordon.

(2) De genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen från alla nya tunga fordon som registreras i unionen bör baseras på de uppgifter som rapporteras för fordon från alla tillverkare.

(3) Faktorn för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon för varje tillverkare bör fastställas med beaktande av de utsläppsfria och utsläppssnåla tunga fordon som rapporteras.

(4) Kurvan för minskade koldioxidutsläpp och utsläppskrediterna per tillverkare bör fastställas på grundval av antalet rapporterade nya tunga fordon med undantag av arbetsfordon. Fordon som certifierats som arbetsfordon men inte registrerats som sådana har identifierats, och nödvändiga korrigeringar av en tillverkares årliga genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp har tillämpats för dem, i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/941 ([3]).

(5) Uppgifterna i bilagan till detta beslut baseras på de uppgifter som kommissionen hade tillgång till den 26 juni 2025.

(6) Kommissionen kan komma att behöva uppdatera de uppgifter som offentliggörs här om den får ytterligare uppgifter som kan påverka resultatet av dessa beräkningar.

([1]) EUT L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning (EUT L 173, 9.7.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/941 av den 10 juni 2021 om fastställande av ett särskilt förfarande för identifiering av tunga fordon som är certifierade som arbetsfordon men inte registrerade som sådana och om tillämpning av korrigeringar av en tillverkares årliga genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp för att ta med dessa fordon i beräkningen (EUT L 205, 11.6.2021, s. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp per tillverkare

De genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen per tillverkare, enligt vad som avses i artikel 4 i förordning (EU) 2019/1242, under rapporteringsperioden för år 2023, anges i andra kolumnen i tabellen i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Faktor för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon per tillverkare

Faktorn för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon per tillverkare, enligt vad som avses i artikel 5.1 i förordning (EU) 2019/1242, under rapporteringsperioden för år 2023, anges i tredje kolumnen i tabellen i bilagan till detta beslut.

Artikel 3

Kurva för minskade koldioxidutsläpp och utsläppskrediter per tillverkare

Kurvan för minskade koldioxidutsläpp och utsläppskrediterna per tillverkare, enligt vad som avses i artikel 7 i förordning (EU) 2019/1242, under rapporteringsperioden för år 2023, anges i fjärde respektive femte kolumnen i tabellen i bilagan till detta beslut.

Artikel 4

Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp från alla nya tunga fordon

De genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen från alla nya tunga fordon som registrerats i unionen under rapporteringsperioden för år 2023, beräknade genom tillämpning av formeln i punkt 2.7 i bilaga I till förordning (EU) 2019/1242, med beaktande av alla tillverkares nya tunga fordon, är följande: 46,7 g/tkm.

Artikel 5

Adressater

Detta beslut riktar sig till följande företag:

(1) DAF TRUCKS NV.
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Nederländerna

(2) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Tyskland

(3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Turkiet

(4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
Hagenholzstrasse 60
8004 Zürich
Schweiz

(5) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Tyskland

(6) IVECO SpA.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italien

(7) MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Tyskland

(8) OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.
Taşdelen Mahallesi Sırrı Çelik Bulvarı No: 5
34788 Çekmeköy/İstanbul
Turkiet

(9) RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Frankrike

(10) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Sverige

(11) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Sverige

Utfärdat i Bryssel den 9 september 2025.

På kommissionens vägnar
Wopke HOEKSTRA
Ledamot av kommissionen

BILAGA

Alla poster avser rapporteringsperioden för år 2023.

Tillverkare	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp, enligt vad som avses i artikel 4 i förordning (EU) 2019/1242 i g/tkm	Faktor för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon, enligt vad som avses i artikel 5.1 i förordning (EU) 2019/1242	Kurva för minskade koldioxidutsläpp, enligt vad som avses i artikel 7.2 i förordning (EU) 2019/1242 i g/tkm	Utsläppskrediter, enligt vad som avses i artikel 7.1 i förordning (EU) 2019/1242 i g/tkm
DAF TRUCKS NV.	47,72	0,999	49,54	64 053
DAIMLER TRUCK AG	47,75	0,990	47,45	–
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	52,55	1,000	49,12	–
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	50,60	1 518
IVECO MAGIRUS AG	50,08	1,000	46,35	–
IVECO SpA.	47,91	0,983	45,11	–
MAN TRUCK & BUS SE	46,68	0,999	47,29	20 456
OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.	36,21	1,000	28,52	–
RENAULT TRUCK SAS	43,45	0,970	45,70	45 111
SCANIA CV AB	44,13	0,996	48,38	168 905
VOLVO TRUCK CORPORATION	44,47	0,970	48,64	165 470