Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/1786

11.9.2025

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2025/1786

z dne 9. septembra 2025

o objavi seznama določenih vrednosti emisij CO_2 na proizvajalca in povprečnih specifičnih emisij CO_2 iz vseh novih težkih vozil, registriranih v Uniji, v skladu z Uredbo (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta za poročevalsko obdobje leta 2023

(notificirano pod dokumentarno številko C(2025) 5985)

(Besedilo v nizozemskem, angleškem, francoskem, nemškem, italijanskem in švedskem jeziku je edino verodostojno)

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES ([1]) in zlasti člena 11(1), prvi pododstavek, točke (a), (b), (d) in (f), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Povprečne specifične emisije CO_2 proizvajalca bi bilo treba določiti na podlagi podatkov, ki jih sporočijo države članice in proizvajalci v skladu z Uredbo (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) za vozila navedenega proizvajalca.

(2) Povprečne specifične emisije CO_2 iz vseh novih težkih vozil, registriranih v Uniji, bi bilo treba določiti na podlagi podatkov, sporočenih za vozila vseh proizvajalcev.

(3) Brezemisijski in nizkoemisijski faktor za vsakega proizvajalca bi moral biti določen ob upoštevanju sporočenih brezemisijskih in nizkoemisijskih težkih vozil.

(4) Krivulja zmanjševanja emisij CO_2 in emisijske olajšave na proizvajalca bi morale biti določene na podlagi števila novih težkih vozil, brez upoštevanja sporočenih delovnih vozil. Vozila, ki so bila odobrena kot delovna vozila, vendar niso bila registrirana kot taka, so bila identificirana in zanje so bili uporabljeni potrebni popravki letnih povprečnih specifičnih emisij CO_2 proizvajalca v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/941 ([3]).

(5) Podatki iz Priloge k temu sklepu temeljijo na podatkih, ki so bili Komisiji na voljo 26. junija 2025.

(6) Komisija bo morda morala posodobiti podatke, objavljene v tem sklepu, če bo prejela dodatne podatke, ki bi vplivali na rezultate teh izračunov –

([1]) UL L 198, 25.7.2019, str. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Uredba (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 28. junija 2018 o spremljanju emisij CO_2 in porabe goriva pri novih težkih vozilih ter o poročanju o njih (UL L 173, 9.7.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/941 z dne 10. junija 2021 o določitvi posebnega postopka za identifikacijo težkih vozil, ki so odobrena kot delovna vozila, vendar niso registrirana kot taka, in uporabi popravkov letnih povprečnih specifičnih emisij CO_2 proizvajalca, da se ta vozila upoštevajo (UL L 205, 11.6.2021, str. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Povprečne specifične emisije CO_2 na proizvajalca

Povprečne specifične emisije CO_2 na proizvajalca iz člena 4 Uredbe (EU) 2019/1242 v poročevalskem obdobju leta 2023 so navedene v drugem stolpcu razpredelnice iz Priloge k temu sklepu.

Člen 2

Brezemisijski in nizkoemisijski faktor na proizvajalca

Brezemisijski in nizkoemisijski faktor na proizvajalca iz člena 5(1) Uredbe (EU) 2019/1242 v poročevalskem obdobju leta 2023 je naveden v tretjem stolpcu razpredelnice iz Priloge k temu sklepu.

Člen 3

Krivulja zmanjševanja emisij CO_2 in emisijske olajšave na proizvajalca

Krivulja zmanjševanja emisij CO_2 in emisijske olajšave na proizvajalca iz člena 7 Uredbe (EU) 2019/1242 v poročevalskem obdobju leta 2023 so navedene v četrtem oziroma petem stolpcu razpredelnice iz Priloge k temu sklepu.

Člen 4

Povprečne specifične emisije CO_2 iz vseh novih težkih vozil

Povprečne specifične emisije CO_2 iz vseh novih težkih vozil, registriranih v Uniji, v poročevalskem obdobju leta 2023, kot so bile izračunane z uporabo formule iz točke 2.7 Priloge I k Uredbi (EU) 2019/1242 ob upoštevanju novih težkih vozil vseh proizvajalcev, znašajo 46,7 g/tkm.

Člen 5

Naslovniki

Ta sklep je naslovljen na naslednje proizvajalce:

(1) DAF TRUCKS N.V.
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Nizozemska

(2) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Nemčija

(3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Turčija

(4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
Hagenholzstrasse 60
8004 Zürich
Švica

(5) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Nemčija

(6) IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italija

(7) MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Nemčija

(8) OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.
Taşdelen Mahallesi Sırrı Çelik Bulvarı No: 5
34788 Çekmeköy/İstanbul
Turčija

(9) RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint Priest
Francija

(10) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Švedska

(11) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Švedska.

V Bruslju, 9. septembra 2025

Za Komisijo
Wopke HOEKSTRA
član Komisije

PRILOGA

Vsi vnosi se nanašajo na poročevalsko obdobje leta 2023.

Proizvajalec	Povprečne specifične emisije CO_2 iz člena 4 Uredbe (EU) 2019/1242 v g/tkm	Brezemisijski in nizkoemisijski faktor iz člena 5(1) Uredbe (EU) 2019/1242	Krivulja zmanjševanja emisij CO_2 iz člena 7(2) Uredbe (EU) 2019/1242 v g/tkm	Emisijske olajšave iz člena 7(1) Uredbe (EU) 2019/1242 v g/tkm
DAF TRUCKS N.V.	47,72	0,999	49,54	64 053
DAIMLER TRUCK AG Mercedesstr.	47,75	0,990	47,45	–
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	52,55	1,000	49,12	–
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	50,60	1 518
IVECO MAGIRUS AG	50,08	1,000	46,35	–
IVECO S.P.A.	47,91	0,983	45,11	–
MAN TRUCK & BUS SE	46,68	0,999	47,29	20 456
OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.	36,21	1,000	28,52	–
RENAULT TRUCK SAS	43,45	0,970	45,70	45 111
SCANIA CV AB	44,13	0,996	48,38	168 905
VOLVO TRUCK CORPORATION	44,47	0,970	48,64	165 470