Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/1786

11.9.2025

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2025/1786

z 9. septembra 2025

o uverejnení zoznamu uvádzajúceho určité hodnoty emisií CO_2 jednotlivých výrobcov, ako aj priemerné špecifické emisie CO_2 všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel zaevidovaných v Únii podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 za nahlasovacie obdobie roku 2023

[oznámené pod číslom C(2025) 5985]

(Iba anglické, francúzske, holandské, nemecké, švédske a talianske znenie je autentické)

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES ([1]), a najmä na jeho článok 11 ods. 1 prvý pododsek písm. a), b), d) a f),

keďže:

(1) Priemerné špecifické emisie CO_2 výrobcu by sa v prípade vozidiel daného výrobcu mali určiť na základe údajov, ktoré nahlásili členské štáty a výrobcovia podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 ([2]).

(2) Priemerné špecifické emisie CO_2 všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel evidovaných v Únii by mali vychádzať z údajov nahlásených za vozidlá od všetkých výrobcov.

(3) Koeficient nulových a nízkych emisií pre každého výrobcu by sa mal určiť s prihliadnutím na ťažké úžitkové vozidlá s nulovými a nízkymi emisiami, ktoré boli nahlásené.

(4) Trajektória znižovania emisií CO_2 a emisné kredity jednotlivých výrobcov by sa mali určiť na základe počtu nových ťažkých úžitkových vozidiel s vylúčením profesionálnych vozidiel, ktoré boli nahlásené. V súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2021/941 ([3]) sa identifikovali vozidlá osvedčené ako profesionálne vozidlá, ale nie ako také zaevidované, a uplatnili sa na ne potrebné korekcie na ročné priemerné špecifické emisie CO_2.

(5) Údaje uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu vychádzajú z údajov, ktoré mala Komisia k dispozícii 26. júna 2025.

(6) Komisia bude možno musieť aktualizovať údaje uverejnené v tomto rozhodnutí, ak jej budú doručené dodatočné údaje, ktoré by ovplyvnili výsledky týchto výpočtov,

([1]) Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 z 28. júna 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií CO_2 a spotreby paliva nových ťažkých úžitkových vozidiel (Ú. v. EÚ L 173, 9.7.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/941 z 10. júna 2021, ktorým sa stanovuje osobitný postup identifikácie ťažkých úžitkových vozidiel, ktoré sú osvedčené ako profesionálne vozidlá, ale nie sú ako také zaevidované, a uplatnenia korekcií na ročné priemerné špecifické emisie CO_2 výrobcu s cieľom zohľadniť tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 205, 11.6.2021, s. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Priemerné špecifické emisie CO_2 jednotlivých výrobcov

Priemerné špecifické emisie CO_2 jednotlivých výrobcov, ako sa uvádza v článku 4 nariadenia (EÚ) 2019/1242, za nahlasovacie obdobie roku 2023 sú uvedené v druhom stĺpci tabuľky v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Koeficient nulových a nízkych emisií jednotlivých výrobcov

Koeficient nulových a nízkych emisií jednotlivých výrobcov, ako sa uvádza v článku 5 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/1242, sa v nahlasovacom období roku 2023 uvádza v treťom stĺpci tabuľky prílohy k tomuto rozhodnutiu.

Článok 3

Trajektória znižovania emisií CO_2 a emisné kredity jednotlivých výrobcov

Trajektória znižovania emisií CO_2 a emisné kredity jednotlivých výrobcov uvedené v článku 7 nariadenia (EÚ) 2019/1242 v nahlasovacom období roku 2023 sú uvedené vo štvrtom resp. piatom stĺpci tabuľky v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 4

Priemerné špecifické emisie CO_2 všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel

Priemerné špecifické emisie CO_2 všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel zaevidovaných v Únii za nahlasovacie obdobie roku 2023, vypočítané pomocou vzorca uvedeného v bode 2.7 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 pri zohľadnení nových ťažkých úžitkových vozidiel všetkých výrobcov, sú: 46,7 g/tkm.

Článok 5

Adresáti

Toto rozhodnutie je určené týmto výrobcom:

1. DAF TRUCKS N.V.
   Boîte postale 90065
   5600 PT Eindhoven
   Holandsko

2. DAIMLER TRUCK AG
   Fasanenweg 10
   70771 Leinfelden-Echterdingen
   Nemecko

3. FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
   Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
   34885 Sancaktepe/İstanbul
   Turecko

4. HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
   Hagenholzstrasse 60
   8004 Zürich
   Švajčiarsko

5. IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Nemecko

6. IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Taliansko

7. MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Nemecko

8. OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.
Taşdelen Mahallesi Sırrı Çelik Bulvarı No: 5
34788 Çekmeköy/İstanbul
Turecko

9. RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Francúzsko

10. SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Švédsko

11. VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Švédsko

V Bruseli 9. septembra 2025

Za Komisiu
Wopke HOEKSTRA
člen Komisie

PRÍLOHA

Všetky záznamy sa vzťahujú na nahlasované obdobie roku 2023.

Výrobca	Priemerné špecifické emisie CO_2, ako sa uvádza v článku 4 nariadenia (EÚ) 2019/1242 v g/tkm	Koeficient nulových a nízkych emisií, ako sa uvádza v článku 5 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/1242	Trajektória znižovania emisií CO_2, ako sa uvádza v článku 7 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2019/1242, v g/tkm	Emisné kredity, ako sa uvádza v článku 7 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/1242, v g/tkm
DAF TRUCKS N.V.	47,72	0,999	49,54	64 053
DAIMLER TRUCK AG	47,75	0,990	47,45	–
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	52,55	1,000	49,12	–
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	50,60	1 518
IVECO MAGIRUS AG	50,08	1,000	46,35	–
IVECO S.P.A.	47,91	0,983	45,11	–
MAN TRUCK & BUS SE	46,68	0,999	47,29	20 456
OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.	36,21	1,000	28,52	–
RENAULT TRUCK SAS	43,45	0,970	45,70	45 111
SCANIA CV AB	44,13	0,996	48,38	168 905
VOLVO TRUCK CORPORATION	44,47	0,970	48,64	165 470