DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/1786 A COMISIEI

din 9 septembrie 2025

privind publicarea unei liste cuprinzând anumite valori ale emisiilor de CO_2 per producător, precum și a mediei emisiilor specifice de CO_2 pentru toate vehiculele grele noi înmatriculate în Uniune în temeiul Regulamentului (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului pentru perioada de raportare a anului 2023

[notificată cu numărul C(2025) 5985]

(Numai textele în limbile engleză, franceză, germană, italiană, neerlandeză și suedeză sunt autentice)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului ([1]), în special articolul 11 alineatul (1) primul paragraf literele (a), (b), (d) și (f),

întrucât:

(1) Media emisiilor specifice de CO_2 ale unui producător trebuie determinată pe baza datelor raportate de statele membre și de producători în temeiul Regulamentului (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului ([2]) pentru vehiculele respectivului producător.

(2) Media emisiilor specifice de CO_2 ale tuturor vehiculelor grele noi înmatriculate în Uniune trebuie să se bazeze pe datele raportate pentru vehiculele provenind de la toți producătorii.

(3) Factorul de emisii zero și de emisii reduse pentru fiecare producător trebuie determinat luându-se în considerare vehiculele grele cu emisii zero și emisii reduse raportate.

(4) Traiectoria de reducere a emisiilor de CO_2 și creditele de emisii per producător trebuie să fie determinate pe baza numărului raportat de vehicule grele noi, excluzând vehiculele rutiere special amenajate. Vehiculele respective, care au fost certificate ca vehicule rutiere special amenajate, dar care nu au fost înmatriculate ca atare, au fost identificate și li s-au aplicat corecțiile necesare ale mediei anuale a emisiilor specifice de CO_2 ale unui producător în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/941 al Comisiei ([3]).

(5) Datele prezentate în anexa la prezenta decizie se bazează pe datele de care dispunea Comisia la 26 iunie 2025.

(6) Dacă primește date suplimentare care ar influența rezultatele acestor calcule, Comisia ar putea fi nevoită să actualizeze datele publicate în prezenta decizie,

([1]) JO L 198, 25.7.2019, p. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Regulamentul (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO_2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi (JO L 173, 9.7.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/941 al Comisiei din 10 iunie 2021 de stabilire a unei proceduri specifice de identificare a vehiculelor grele certificate ca fiind vehicule de uz specific, dar care nu sunt înmatriculate ca atare, și de aplicare a unor corecții la media anuală a emisiilor specifice de CO_2 ale unui producător pentru a lua în considerare respectivele vehicule (JO L 205, 11.6.2021, p. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Media emisiilor specifice de CO_2 per producător

Media emisiilor specifice de CO_2 per producător, așa cum se menționează la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în perioada de raportare a anului 2023, este indicată în a doua coloană a tabelului din anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Factorul de emisii zero și de emisii reduse per producător

Factorul de emisii zero și de emisii reduse per producător, așa cum se menționează la articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/1242, în perioada de raportare a anului 2023, este indicat în a treia coloană a tabelului din anexa la prezenta decizie.

Articolul 3

Traiectoria de reducere a emisiilor de CO_2 și creditele de emisii per producător

Traiectoria de reducere a emisiilor de CO_2 și creditele de emisii per producător, așa cum se menționează la articolul 7 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în perioada de raportare a anului 2023, sunt indicate în a patra și, respectiv, a cincea coloană a tabelului din anexa la prezenta decizie.

Articolul 4

Media emisiilor specifice de CO_2 pentru toate vehiculele grele noi

Media emisiilor specifice de CO_2 pentru toate vehiculele grele noi înmatriculate în Uniune în perioada de raportare a anului 2023, calculată prin aplicarea formulei de la punctul 2.7 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/1242, luând în considerare vehiculele grele noi ale tuturor producătorilor, este de 46,7 g/tkm.

Articolul 5

Destinatari

Prezenta decizie se adresează următorilor producători:

1. DAF TRUCKS N.V.
   P.O. Box 90065
   5600 PT Eindhoven
   Țările de Jos

2. DAIMLER TRUCK AG
   Fasanenweg 10
   70771 Leinfelden-Echterdingen
   Germania

3. FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
   Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
   34885 Sancaktepe/İstanbul
   Turcia

4. HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
   Hagenholzstrasse 60
   8004 Zürich
   Elveția

5. IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Germania

6. IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italia

7. MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Germania

8. OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.
Taşdelen Mahallesi Sırrı Çelik Bulvarı No: 5
34788 Çekmeköy/İstanbul
Turcia

9. RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Franța

10. SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Suedia

11. VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Suedia

Adoptată la Bruxelles, 9 septembrie 2025.

Pentru Comisie
Wopke HOEKSTRA
Membru al Comisiei

ANEXĂ

Toate rubricile se referă la perioada de raportare a anului 2023.

Producătorul	Media emisiilor specifice de CO_2, astfel cum este menționată la articolul 4 din Regulamentul (UE) 2019/1242, în g/tkm	Factorul de emisii zero și de emisii reduse, astfel cum este menționat la articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/1242	Traiectoria de reducere a emisiilor de CO_2, astfel cum este menționată la articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/1242, în g/tkm	Creditele de emisii, astfel cum sunt menționate la articolul 7 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/1242, în g/tkm
DAF TRUCKS N.V.	47,72	0,999	49,54	64 053
DAIMLER TRUCK AG	47,75	0,990	47,45	—
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	52,55	1,000	49,12	—
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	50,60	1 518
IVECO MAGIRUS AG	50,08	1,000	46,35	—
IVECO S.P.A.	47,91	0,983	45,11	—
MAN TRUCK & BUS SE	46,68	0,999	47,29	20 456
OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.	36,21	1,000	28,52	—
RENAULT TRUCK SAS	43,45	0,970	45,70	45 111
SCANIA CV AB	44,13	0,996	48,38	168 905
VOLVO TRUCK CORPORATION	44,47	0,970	48,64	165 470