Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/1786

11.9.2025

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2025/1786 VAN DE COMMISSIE

van 9 september 2025

betreffende de publicatie van een lijst met vermelding van bepaalde CO_2-emissiewaarden per fabrikant en van gemiddelde specifieke CO_2-emissies van alle in de Unie geregistreerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen krachtens Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad voor de rapportageperiode van het jaar 2023

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2025) 5985)

(Slechts de teksten in de Duitse, de Engelse, de Franse, de Italiaanse, de Nederlandse en de Zweedse taal zijn authentiek)

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad ([1]), en met name artikel 11, lid 1, eerste alinea, punten a), b), d) en f),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De gemiddelde specifieke CO_2-emissies van een fabrikant moeten worden bepaald op basis van de gegevens die de lidstaten en de fabrikanten overeenkomstig Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) voor voertuigen van die fabrikant hebben gerapporteerd.

(2) De gemiddelde specifieke CO_2-emissies van alle in de Unie geregistreerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen, moeten worden gebaseerd op de gegevens die zijn gerapporteerd voor voertuigen van alle fabrikanten.

(3) Bij de bepaling van de factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen voor elke fabrikant moet rekening worden gehouden met de als zodanig gerapporteerde emissievrije en emissiearme zware bedrijfsvoertuigen.

(4) Het CO_2-emissiereductietraject en de emissiekredieten per fabrikant moeten worden bepaald op basis van het aantal als zodanig gerapporteerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen, met uitzondering van werkvoertuigen. De voertuigen die als werkvoertuigen waren gecertificeerd maar niet als zodanig zijn geregistreerd, zijn geïdentificeerd en de nodige correcties van de jaarlijkse gemiddelde specifieke CO_2-emissies van een fabrikant overeenkomstig Uitvoeringsverordening (EU) 2021/941 van de Commissie ([3]) zijn daarop toegepast.

(5) De gegevens in de bijlage bij dit besluit zijn gebaseerd op de gegevens waarover de Commissie op 26 juni 2025 beschikte.

(6) Indien de Commissie aanvullende gegevens ontvangt die van invloed zouden zijn op de resultaten van die berekeningen, kan het zijn dat de Commissie de in dit besluit bekendgemaakte gegevens moet bijwerken,

([1]) PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad van 28 juni 2018 betreffende de monitoring en de rapportering van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen (PB L 173 van 9.7.2018, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2021/941 van de Commissie van 10 juni 2021 tot vaststelling van een specifieke procedure voor de identificatie van zware bedrijfsvoertuigen die als werkvoertuigen zijn gecertificeerd maar niet als zodanig zijn geregistreerd en het aanbrengen van correcties in de jaarlijkse gemiddelde specifieke CO_2-emissies van een fabrikant teneinde met die voertuigen rekening te houden (PB L 205 van 11.6.2021, blz. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Gemiddelde specifieke CO_2-emissies per fabrikant

De gemiddelde specifieke CO_2-emissies per fabrikant, zoals bedoeld in artikel 4 van Verordening (EU) 2019/1242, voor de rapporteringsperiode van het jaar 2023, zijn vermeld in de tweede kolom van de tabel in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen per fabrikant

De factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen per fabrikant, zoals bedoeld in artikel 5, lid 1, van Verordening (EU) 2019/1242, voor de rapporteringsperiode van het jaar 2023, is vermeld in de derde kolom van de tabel van de bijlage bij dit besluit.

Artikel 3

CO_2-emissiereductietraject en emissiekredieten per fabrikant

Het CO_2-emissiereductietraject en de emissiekredieten per fabrikant, zoals bedoeld in artikel 7 van Verordening (EU) 2019/1242, voor de rapporteringsperiode van het jaar 2023, zijn vermeld in respectievelijk de vierde en de vijfde kolom van de tabel van de bijlage bij dit besluit.

Artikel 4

Gemiddelde specifieke CO_2-emissies van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen

De waarde voor de gemiddelde specifieke CO_2-emissies van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die in de rapporteringsperiode van het jaar 2023 in de Unie zijn geregistreerd, zoals berekend met de formule van bijlage I, punt 2.7, bij Verordening (EU) 2019/1242, rekening houdend met de nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van alle fabrikanten, bedraagt: 46,7 g/tkm.

Artikel 5

Adressaten

Dit besluit is gericht tot de volgende fabrikanten:

(1) DAF TRUCKS N.V.
Postbus 90065
5600 PT Eindhoven
Nederland

(2) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Duitsland

(3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Turkije

(4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
Hagenholzstraße 60
8004 Zürich
Zwitserland

(5) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Duitsland

(6) IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Turijn
Italië

(7) MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Duitsland

(8) OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.
Taşdelen Mahallesi Sırrı Çelik Bulvarı No: 5
34788 Çekmeköy/Istanbul
Turkije

(9) RENAULT TRUCKS SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Frankrijk

(10) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Zweden

(11) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Zweden

Gedaan te Brussel, 9 september 2025.

Voor de Commissie
Wopke HOEKSTRA
Lid van de Commissie

BIJLAGE

Alle vermeldingen hebben betrekking op de rapporteringsperiode van het jaar 2023.

Fabrikant	Gemiddelde specifieke CO_2-emissies, zoals bedoeld in artikel 4 van Verordening (EU) 2019/1242, in g/tkm	Factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen, zoals bedoeld in artikel 5, lid 1, van Verordening (EU) 2019/1242	CO_2-emissiereductietraject, zoals bedoeld in artikel 7, lid 2, van Verordening (EU) 2019/1242, in g/tkm	Emissiekredieten, zoals bedoeld in artikel 7, lid 1, van Verordening (EU) 2019/1242, in g/tkm
DAF TRUCKS N.V.	47,72	0,999	49,54	64 053
DAIMLER TRUCK AG	47,75	0,990	47,45	-
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	52,55	1,000	49,12	-
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	50,60	1 518
IVECO MAGIRUS AG	50,08	1,000	46,35	-
IVECO S.p.A.	47,91	0,983	45,11	-
MAN TRUCK & BUS SE	46,68	0,999	47,29	20 456
OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.	36,21	1,000	28,52	-
RENAULT TRUCKS SAS	43,45	0,970	45,70	45 111
SCANIA CV AB	44,13	0,996	48,38	168 905
VOLVO TRUCK CORPORATION	44,47	0,970	48,64	165 470