2025/1786

11.9.2025

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2025/1786 DELLA COMMISSIONE

del 9 settembre 2025

relativa alla pubblicazione di un elenco indicante determinati valori di emissione di CO_2 per costruttore nonché le emissioni specifiche medie di CO_2 di tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nell'Unione a norma del regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio per il periodo di riferimento dell'anno 2023

[notificata con il numero C(2025) 5985]

(I testi in lingua francese, inglese, italiana, neerlandese, svedese e tedesca sono i soli facenti fede)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio, del20 giugno 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO_2 dei veicoli pesanti nuovi e modifica i regolamenti (CE) n. 595/2009 e (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 96/53/CE del Consiglio ([1]), in particolare l'articolo 11, paragrafo 1, primo comma, lettere a), b), d) e f),

considerando quanto segue:

(1) Le emissioni specifiche medie di CO_2 di un costruttore dovrebbero essere determinate sulla base dei dati comunicati dagli Stati membri e dai costruttori a norma del regolamento (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio ([2]) per i veicoli di tale costruttore.

(2) Le emissioni specifiche medie di CO_2 di tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nell'Unione dovrebbero basarsi sui dati comunicati per i veicoli di tutti i costruttori.

(3) Il fattore per zero-basse emissioni per ciascun costruttore dovrebbe essere determinato tenendo conto dei veicoli pesanti a zero-basse emissioni comunicati.

(4) La traiettoria di riduzione delle emissioni di CO_2 e i crediti di emissioni per costruttore dovrebbero essere determinati sulla base del numero di veicoli pesanti nuovi, escludendo i veicoli professionali comunicati. I veicoli certificati come veicoli professionali, ma non immatricolati come tali, sono stati identificati e sono state applicate le necessarie correzioni alle emissioni specifiche medie annue di CO_2 del costruttore a norma del regolamento di esecuzione (UE) 2021/941 della Commissione ([3]).

(5) I dati presentati nell'allegato della presente decisione si basano sui dati a disposizione della Commissione al 26 giugno 2025.

(6) La Commissione potrebbe dover aggiornare i dati pubblicati nella presente decisione qualora riceva dati supplementari che possano incidere sui risultati dei calcoli,

([1]) GU L 198 del 25.7.2019, pag. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Regolamento (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 28 giugno 2018, concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di CO_2 e del consumo di carburante dei veicoli pesanti nuovi (GU L 173 del 9.7.2018, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Regolamento di esecuzione (UE) 2021/941 della Commissione, del 10 giugno 2021, che stabilisce una procedura specifica intesa a identificare i veicoli pesanti certificati come veicoli professionali ma non immatricolati come tali e ad applicare correzioni alle emissioni specifiche medie annuali di CO_2 del costruttore per tenere conto di detti veicoli (GU L 205 dell'11.6.2021, pag. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

Emissioni specifiche medie di CO_2 per costruttore

Per il periodo di riferimento dell'anno 2023, le emissioni specifiche medie di CO_2 per costruttore, di cui all'articolo 4 del regolamento (UE) 2019/1242, sono indicate nella seconda colonna della tabella che figura nell'allegato della presente decisione.

Articolo 2

Fattore per zero-basse emissioni per costruttore

Per il periodo di riferimento dell'anno 2023, il fattore per zero-basse emissioni per costruttore, di cui all'articolo 5, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2019/1242, è indicato nella terza colonna della tabella che figura nell'allegato della presente decisione.

Articolo 3

Traiettoria di riduzione delle emissioni di CO_2 e crediti di emissioni per costruttore

Per il periodo di riferimento dell'anno 2023, la traiettoria di riduzione delle emissioni di CO_2 e i crediti di emissioni per costruttore, di cui all'articolo 7 del regolamento (UE) 2019/1242, sono indicati rispettivamente nella quarta e quinta colonna della tabella che figura nell'allegato della presente decisione.

Articolo 4

Emissioni specifiche medie di CO_2 di tutti i veicoli pesanti nuovi

Per il periodo di riferimento dell'anno 2023, le emissioni specifiche medie di CO_2 di tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nell'Unione, calcolate applicando la formula che figura nell'allegato I, punto 2.7, del regolamento (UE) 2019/1242 e tenendo conto dei veicoli pesanti nuovi di tutti i costruttori, sono pari a 46,7 g/tkm.

Articolo 5

Destinatari

La presente decisione è destinata ai costruttori seguenti:

1) DAF TRUCKS N.V.
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Paesi Bassi

2) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Germania

3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Turchia

4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
Hagenholzstrasse 60
8004 Zurigo
Svizzera

5) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Germania

6) IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italia

7) MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 Monaco di Baviera
Germania

8) OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.
Taşdelen Mahallesi Sırrı Çelik Bulvarı No: 5
34788 Çekmeköy/İstanbul
Turchia

9) RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Francia

10) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Svezia

11) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Svezia

Fatto a Bruxelles, il 9 settembre 2025

Per la Commissione
Wopke HOEKSTRA
Membro della Commissione

ALLEGATO

Tutte le voci si riferiscono al periodo di riferimento dell'anno 2023.

Costruttore	Emissioni specifiche medie di CO_2 di cui all'articolo 4 del regolamento (UE) 2019/1242, in g/tkm	Fattore per zero-basse emissioni di cui all'articolo 5, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2019/1242	Traiettoria di riduzione delle emissioni di CO_2 di cui all'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2019/1242, in g/tkm	Crediti di emissioni di cui all'articolo 7, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2019/1242, in g/tkm
DAF TRUCKS N.V.	47,72	0,999	49,54	64 053
DAIMLER TRUCK AG	47,75	0,990	47,45	-
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	52,55	1,000	49,12	-
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	50,60	1 518
IVECO MAGIRUS AG	50,08	1,000	46,35	-
IVECO S.P.A.	47,91	0,983	45,11	-
MAN TRUCK & BUS SE	46,68	0,999	47,29	20 456
OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.	36,21	1,000	28,52	-
RENAULT TRUCK SAS	43,45	0,970	45,70	45 111
SCANIA CV AB	44,13	0,996	48,38	168 905
VOLVO TRUCK CORPORATION	44,47	0,970	48,64	165 470