Službeni list
Europske unije

HR
Serija L

2025/1786

11.9.2025.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/1786

od 9. rujna 2025.

o objavljivanju popisa u kojem se navode određene vrijednosti emisija CO_2 po proizvođaču i prosječne specifične emisije CO_2 iz svih novih teških vozila registriranih u Uniji u skladu s Uredbom (EU) 2019/1242 Europskog Parlamenta i Vijeća za razdoblje izvješćivanja za 2023.

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2025) 5985)

(Vjerodostojan je samo tekst na engleskom, francuskom, nizozemskom, njemačkom, švedskom i talijanskom jeziku)

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO_2 za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ ([1]), a posebno njezin članak 11. stavak 1. prvi podstavak točke (a), (b), (d) i (f),

budući da:

(1) Proizvođačeve prosječne specifične emisije CO_2 trebalo bi utvrditi na temelju podataka koje su dostavile države članice i proizvođači u skladu s Uredbom (EU) 2018/956 Europskog Parlamenta i Vijeća ([2]) za vozila tog proizvođača.

(2) Prosječne specifične emisije CO_2 svih novih teških vozila registriranih u Uniji trebale bi se temeljiti na podacima koje su za vozila dostavili svi proizvođači.

(3) Faktor nultih i niskih emisija za svakog proizvođača trebalo bi utvrditi uzimajući u obzir dostavljene podatke o teškim vozilima s nultim i niskim emisijama.

(4) Trend smanjenja emisija CO_2 i emisijske bonuse po proizvođaču trebalo bi utvrditi na temelju prijavljenog broja novih teških vozila, uz iznimku namjenskih vozila. Vozila koja su certificirana kao namjenska vozila, ali nisu registrirana kao takva, identificirana su i na njih su primijenjeni potrebni ispravci godišnjih prosječnih specifičnih emisija CO_2 proizvođača u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/941 ([3]).

(5) Podaci iz Priloga ovoj Odluci temelje se na podacima koji su Komisiji bili dostupni 26. lipnja 2025.

(6) Komisija će možda morati ažurirati ovdje objavljene podatke ako primi dodatne podatke koji bi utjecali na rezultate tih izračuna,

([1]) SL L 198, 25.7.2019., str. 202., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Uredba (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. lipnja 2018. o praćenju emisija CO_2 i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima (SL L 173, 9.7.2018., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/941 od 10. lipnja 2021. o utvrđivanju posebnog postupka za identificiranje teških vozila certificiranih kao namjenska vozila, ali koja nisu registrirana kao takva, i o ispravljanju godišnjih prosječnih specifičnih emisija CO_2 proizvođača kako bi se takva vozila uzela u obzir (SL L 205, 11.6.2021., str. 77., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prosječne specifične emisije CO_2 po proizvođaču

Prosječne specifične emisije CO_2 po proizvođaču iz članka 4. Uredbe (EU) 2019/1242 u razdoblju izvješćivanja za 2023. navedene su u drugom stupcu tablice u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Faktor nultih i niskih emisija po proizvođaču

Faktor nultih i niskih emisija po proizvođaču iz članka 5. stavka 1. Uredbe (EU) 2019/1242 u razdoblju izvješćivanja za 2023. naveden je u trećem stupcu tablice u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 3.

Trend smanjenja emisija CO_2 i emisijski bonusi po proizvođaču

Trend smanjenja emisija CO_2, odnosno emisijski bonusi po proizvođaču iz članka 7. Uredbe (EU) 2019/1242 u razdoblju izvješćivanja za 2023. navedeni su u četvrtom odnosno petom stupcu tablice u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 4.

Prosječne specifične emisije CO_2 svih novih teških vozila

Prosječne specifične emisije CO_2 svih novih teških vozila registriranih u Uniji u razdoblju izvješćivanja za 2023., izračunane prema formuli iz točke 2.7. Priloga I. Uredbi (EU) 2019/1242 uzimajući u obzir nova teška vozila svih proizvođača, iznose 46,7 g/tkm.

Članak 5.

Adresati

Ova je Odluka upućena sljedećim proizvođačima:

1. DAF TRUCKS N.V.
   P.O. Box 90065
   5600 PT Eindhoven
   Nizozemska

2. DAIMLER TRUCK AG
   Fasanenweg 10
   70771 Leinfelden-Echterdingen
   Njemačka

3. FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
   Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
   34885 Sancaktepe/İstanbul
   Turska

4. HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
   Hagenholzstrasse 60
   8004 Zürich
   Švicarska

5. IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Njemačka

6. IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italija

7. MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Njemačka

8. OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.
Taşdelen Mahallesi Sırrı Çelik Bulvarı No: 5
34788 Çekmeköy/İstanbul
Turska

9. RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Francuska

10. SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Švedska

11. VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Švedska

Sastavljeno u Bruxellesu 9. rujna 2025.

Za Komisiju
Wopke HOEKSTRA
Član Komisije

PRILOG

Svi unosi odnose se na razdoblje izvješćivanja za 2023.

Proizvođač	Prosječne specifične emisije CO_2 iz članka 4. Uredbe (EU) 2019/1242, u g/tkm	Faktor nultih i niskih emisija iz članka 5. stavka 1. Uredbe (EU) 2019/1242	Trend smanjenja emisija CO_2 iz članka 7. stavka 2. Uredbe (EU) 2019/1242, u g/tkm	Emisijski bonusi iz članka 7. stavka 1. Uredbe (EU) 2019/1242, u g/tkm
DAF TRUCKS N.V.	47,72	0,999	49,54	64 053
DAIMLER TRUCK AG	47,75	0,990	47,45	—
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	52,55	1,000	49,12	—
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	50,60	1 518
IVECO MAGIRUS AG	50,08	1,000	46,35	—
IVECO S.P.A.	47,91	0,983	45,11	—
MAN TRUCK & BUS SE	46,68	0,999	47,29	20 456
OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.	36,21	1,000	28,52	—
RENAULT TRUCK SAS	43,45	0,970	45,70	45 111
SCANIA CV AB	44,13	0,996	48,38	168 905
VOLVO TRUCK CORPORATION	44,47	0,970	48,64	165 470