Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/1786

11.9.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2025/1786,

annettu 9 päivänä syyskuuta 2025,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 mukaisen tietyt valmistajakohtaiset hiilidioksidipäästöarvot ja kaikkien unionissa rekisteröityjen uusien raskaiden hyötyajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt vuoden 2023 raportointikaudelta sisältävän luettelon julkaisemisesta

(tiedoksiannettu numerolla C(2025) 5985)

(Ainoastaan englannin-, hollannin-, italian-, ranskan-, ruotsin- ja saksankieliset tekstit ovat todistusvoimaisia)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 ([1]) ja erityisesti sen 11 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan a, b, d ja f alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Valmistajan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt olisi määritettävä niiden tietojen perusteella, jotka jäsenvaltiot ja valmistajat ovat raportoineet kyseisen valmistajan ajoneuvoista Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/956 ([2]) mukaisesti.

(2) Kaikkien unionissa rekisteröityjen uusien raskaiden hyötyajoneuvojen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen olisi perustuttava näihin kaikkien valmistajien ajoneuvoista raportoituihin tietoihin.

(3) Kunkin valmistajan nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin olisi määritettävä ottaen huomioon raportoidut päästöttömät ja vähäpäästöiset raskaat hyötyajoneuvot.

(4) Kunkin valmistajan hiilidioksidipäästövähennyspolku ja päästöhyvitykset olisi määritettävä uusien raskaiden hyötyajoneuvojen lukumäärän perusteella, lukuun ottamatta raportoituja työajoneuvoja. Kyseiset ajoneuvot, jotka oli sertifioitu työajoneuvoiksi mutta rekisteröity muina kuin työajoneuvoina, tunnistettiin, ja niiden osalta tehtiin komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/941 ([3]) mukaiset tarvittavat korjaukset valmistajan vuotuisiin keskimääräisiin hiilidioksidipäästöihin.

(5) Tämän päätöksen liitteessä esitetyt tiedot perustuvat tietoihin, jotka komissiolla on käytettävissään 26 päivänä kesäkuuta 2025.

(6) Komissio saattaa joutua päivittämään tässä julkaistut tiedot, jos se saa lisätietoja, jotka vaikuttavat näiden laskelmien tuloksiin,

([1]) EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/956, annettu 28 päivänä kesäkuuta 2018, uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seurannasta ja raportoinnista (EUVL L 173, 9.7.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/941, annettu 10 päivänä kesäkuuta 2021, erityisestä menettelystä työajoneuvoiksi sertifioitujen mutta muina kuin työajoneuvoina rekisteröityjen raskaiden hyötyajoneuvojen tunnistamiseksi ja korjausten tekemiseksi valmistajan vuotuisiin keskimääräisiin hiilidioksidipäästöihin kyseisten ajoneuvojen huomioon ottamiseksi (EUVL L 205, 11.6.2021, s. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kunkin valmistajan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

Asetuksen (EU) 2019/1242 4 artiklassa tarkoitetut valmistajakohtaiset keskimääräiset hiilidioksidipäästöt vuoden 2023 raportointikaudella esitetään tämän päätöksen liitteessä olevan taulukon toisessa sarakkeessa.

2 artikla

Kunkin valmistajan nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin

Asetuksen (EU) 2019/1242 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu valmistajakohtainen nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin vuoden 2023 raportointikaudella esitetään tämän päätöksen liitteessä olevan taulukon kolmannessa sarakkeessa.

3 artikla

Kunkin valmistajan hiilidioksidipäästövähennyspolku ja päästöhyvitykset

Asetuksen (EU) 2019/1242 7 artiklassa tarkoitetut valmistajan hiilidioksidipäästövähennyspolku ja päästöhyvitykset vuoden 2023 raportointikaudella esitetään tämän päätöksen liitteessä olevan taulukon neljännessä ja viidennessä sarakkeessa.

4 artikla

Kaikkien uusien raskaiden hyötyajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

Kaikkien unionissa vuoden 2023 raportointikaudella rekisteröityjen uusien raskaiden hyötyajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt laskettuna soveltamalla asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä I olevan 2.7 kohdan kaavaa ja ottaen huomioon kaikkien valmistajien uudet raskaat hyötyajoneuvot ovat 46,7 g/tkm.

5 artikla

Osoitus

Tämä päätös on osoitettu seuraaville valmistajille:

1) DAF TRUCKS NV.
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Alankomaat

2) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Saksa

3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Turkki

4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
Hagenholzstrasse 60
8004 Zürich
Sveitsi

5) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Saksa

6) IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italia

7) MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Saksa

8) OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.
Taşdelen Mahallesi Sırrı Çelik Bulvarı No: 5
34788 Çekmeköy/Istanbul
Turkki

9) RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Ranska

10) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Ruotsi

11) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Ruotsi

Tehty Brysselissä 9 päivänä syyskuuta 2025.

Komission puolesta
Wopke HOEKSTRA
Komission jäsen

LIITE

Kaikki kirjaukset viittaavat vuoden 2023 raportointikauteen.

Valmistaja	Asetuksen (EU) 2019/1242 4 artiklassa tarkoitetut keskimääräiset hiilidioksidipäästöt, g/tkm	Asetuksen (EU) 2019/1242 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu nolla- ja vähäpäästöisyyskerroin	Asetuksen (EU) 2019/1242 7 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu hiilidioksidipäästövähennyspolku, g/tkm	Asetuksen (EU) 2019/1242 7 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut päästöhyvitykset, g/tkm
DAF TRUCKS NV.	47,72	0,999	49,54	64 053
DAIMLER TRUCK AG	47,75	0,990	47,45	-
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	52,55	1,000	49,12	-
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	50,60	1 518
IVECO MAGIRUS AG	50,08	1,000	46,35	-
IVECO S.P.A.	47,91	0,983	45,11	-
MAN TRUCK & BUS SE	46,68	0,999	47,29	20 456
OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.	36,21	1,000	28,52	-
RENAULT TRUCK SAS	43,45	0,970	45,70	45 111
SCANIA CV AB	44,13	0,996	48,38	168 905
VOLVO TRUCK CORPORATION	44,47	0,970	48,64	165 470