Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2025/1786

11.9.2025

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2025/1786,

9. september 2025,

millega avaldatakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/1242 loetelu teatavatest CO_2 heite väärtustest tootja kohta ja kõigi liidus registreeritud uute raskeveokite keskmine CO_2 eriheide 2023. aasta aruandlusperioodil

(teatavaks tehtud numbri C(2025) 5985 all)

(Ainult hollandi-, inglis-, itaalia-, prantsus-, rootsi- ja saksakeelne tekst on autentsed)

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrust (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO_2 heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 11 lõike 1 esimese lõigu punkte a, b, d ja f,

ning arvestades järgmist:

(1) Tootja keskmine CO_2 eriheide tuleks määrata liikmesriikide ja tootjate poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/956 ([2]) kohaselt kõnealuse tootja sõidukite kohta esitatud andmete alusel.

(2) Kõigi liidus registreeritud uute raskeveokite keskmine CO_2 eriheide peaks põhinema kõigi tootjate sõidukite kohta esitatud andmetel.

(3) Iga tootja heiteta ja vähese heite koefitsiendi määramisel tuleks arvesse võtta teatatud heiteta ja vähese heitega raskeveokeid.

(4) CO_2 heite vähendamise trajektoor ja heiteühikud tootja kohta tuleks määrata teatatud uute raskeveokite (v.a eriotstarbelised veokid) arvu alusel. Tehti kindlaks veokid, mis olid sertifitseeritud eriotstarbeliste veokitena, kuid ei olnud sellisena registreeritud, ning nende puhul korrigeeriti tootja aastast keskmist CO_2 eriheidet vastavalt komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2021/941 ([3]).

(5) Käesoleva otsuse lisas esitatud andmed põhinevad andmetel, mis olid komisjonile kättesaadavad 26. juunil 2025.

(6) Võib juhtuda, et komisjon peab käesolevas dokumendis avaldatud andmeid ajakohastama, kui ta saab täiendavaid andmeid, mis võiksid mõjutada nende arvutuste tulemusi,

([1]) ELT L 198, 25.7.2019, lk 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. juuni 2018. aasta määrus (EL) 2018/956 uute raskeveokite CO_2-heite ja kütusekulu seire ja aruandluse kohta (ELT L 173, 9.7.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Komisjoni 10. juuni 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/941, millega nähakse ette erimenetlus selliste raskeveokite kindlakstegemiseks, mis on sertifitseeritud eriotstarbeliste veokitena, kuid ei ole sellisena registreeritud, ning tootja aasta keskmise CO_2 eriheite korrigeerimiseks, et võtta neid veokeid arvesse (ELT L 205, 11.6.2021, lk 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Tootja keskmine CO_2 eriheide

Määruse (EL) 2019/1242 artiklis 4 osutatud keskmine CO_2 eriheide tootja kohta 2023. aasta aruandlusperioodil on esitatud käesoleva otsuse lisa tabeli teises veerus.

Artikkel 2

Heiteta ja vähese heite koefitsient tootja kohta

Määruse (EL) 2019/1242 artikli 5 lõikes 1 osutatud heiteta ja vähese heite koefitsient tootja kohta 2023. aasta aruandlusperioodil on esitatud käesoleva otsuse lisa tabeli kolmandas veerus.

Artikkel 3

CO_2 heitkoguste vähendamise trajektoor ja heiteühikud tootja kohta

Määruse (EL) 2019/1242 artiklis 7 osutatud CO_2 heitkoguste vähendamise trajektoor ja heiteühikud tootja kohta 2023. aasta aruandlusperioodil on esitatud vastavalt käesoleva otsuse lisa tabeli neljandas ja viiendas veerus.

Artikkel 4

Kõigi uute raskeveokite keskmine CO_2 eriheide

Kõigi liidus 2023. aasta aruandlusperioodil registreeritud uute raskeveokite keskmine CO_2 eriheide, mis on arvutatud määruse (EL) 2019/1242 I lisa punktis 2.7 esitatud valemiga, võttes arvesse kõigi tootjate uusi raskeveokeid, on 46,7 g/tkm.

Artikkel 5

Adressaadid

Käesolev otsus on adresseeritud järgmistele tootjatele:

1) DAF TRUCKS N.V.
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Madalmaad

2) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Saksamaa

3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Türgi

4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
Hagenholzstrasse 60
8004 Zürich
Šveits

5) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Saksamaa

6) IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Itaalia

7) MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Saksamaa

8) OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.
Taşdelen Mahallesi Sırrı Çelik Bulvarı No: 5
34788 Çekmeköy/İstanbul
Türgi

9) RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Prantsusmaa

10) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Rootsi

11) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Rootsi

Brüssel, 9. september 2025

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Wopke HOEKSTRA

LISA

Kõik kanded viitavad 2023. aasta aruandlusperioodile.

Tootja	Määruse (EL) 2019/1242 artiklis 4 osutatud keskmine CO_2 eriheide, g/tkm	Määruse (EL) 2019/1242 artikli 5 lõikes 1 osutatud heiteta ja vähese heite koefitsient	Määruse (EL) 2019/1242 artikli 7 lõikes 2 osutatud CO_2 heitkoguste vähendamise trajektoor, g/tkm	Määruse (EL) 2019/1242 artikli 7 lõikes 1 osutatud heiteühikud, g/tkm
DAF TRUCKS N.V.	47,72	0,999	49,54	64 053
DAIMLER TRUCK AG	47,75	0,990	47,45	–
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	52,55	1,000	49,12	–
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	50,60	1 518
IVECO MAGIRUS AG	50,08	1,000	46,35	–
IVECO S.P.A.	47,91	0,983	45,11	–
MAN TRUCK & BUS SE	46,68	0,999	47,29	20 456
OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.	36,21	1,000	28,52	–
RENAULT TRUCK SAS	43,45	0,970	45,70	45 111
SCANIA CV AB	44,13	0,996	48,38	168 905
VOLVO TRUCK CORPORATION	44,47	0,970	48,64	165 470