2025/1786

11.9.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/1786 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Σεπτεμβρίου 2025

σχετικά με τη δημοσίευση καταλόγου που αναφέρει ορισμένες τιμές εκπομπών CO_2 ανά κατασκευαστή, καθώς και μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 όλων των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων τα οποία έχουν ταξινομηθεί στην Ένωση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2023

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2025) 5985]

(Τα κείμενα στην αγγλική, τη γαλλική, τη γερμανική, την ιταλική, την ολλανδική και τη σουηδική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχεία α), β), δ) και στ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 ενός κατασκευαστή θα πρέπει να καθορίζονται με βάση τα δεδομένα που υποβάλλουν τα κράτη μέλη και οι κατασκευαστές σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) για τα οχήματα του εν λόγω κατασκευαστή.

(2) Οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 όλων των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομούνται στην Ένωση θα πρέπει να βασίζονται στα δεδομένα που υποβάλλονται για τα οχήματα από όλους τους κατασκευαστές.

(3) Ο συντελεστής μηδενικών και χαμηλών εκπομπών για κάθε κατασκευαστή θα πρέπει να καθορίζεται λαμβανομένων υπόψη των αναφερόμενων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών.

(4) Η πορεία μείωσης των εκπομπών CO_2 και τα πιστωτικά μόρια εκπομπών ανά κατασκευαστή θα πρέπει να καθορίζονται με βάση τον αριθμό των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, εξαιρουμένων των επαγγελματικών οχημάτων που δηλώνονται. Τα εν λόγω οχήματα, τα οποία έχουν πιστοποιηθεί ως επαγγελματικά οχήματα, αλλά δεν έχουν ταξινομηθεί ως τέτοια, ταυτοποιήθηκαν και εφαρμόστηκαν σ' αυτά οι αναγκαίες διορθώσεις στις ετήσιες μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 ενός κατασκευαστή σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/941 της Επιτροπής ([3]).

(5) Τα δεδομένα που παρουσιάζονται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης βασίζονται στα στοιχεία που είχε στη διάθεσή της η Επιτροπή στις 26 Ιουνίου 2025.

(6) Η Επιτροπή ενδέχεται να χρειαστεί να επικαιροποιήσει τα στοιχεία που δημοσιεύονται στο παρόν έγγραφο, σε περίπτωση που λάβει πρόσθετα δεδομένα τα οποία θα μπορούσαν να επηρεάσουν τα αποτελέσματα των εν λόγω υπολογισμών,

([1]) ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 2018, για την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα (ΕΕ L 173 της 9.7.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/941 της Επιτροπής, της 10ης Ιουνίου 2021, για τον καθορισμό ειδικής διαδικασίας ταυτοποίησης βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που έχουν πιστοποιηθεί ως επαγγελματικά οχήματα, αλλά δεν έχουν ταξινομηθεί ως τέτοια, και για την εφαρμογή διορθώσεων στις ετήσιες μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 ενός κατασκευαστή προκειμένου να ληφθούν υπόψη τα εν λόγω οχήματα (ΕΕ L 205 της 11.6.2021, σ. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 ανά κατασκευαστή

Οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 ανά κατασκευαστή, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, κατά την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2023, αναγράφονται στη δεύτερη στήλη του πίνακα του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Συντελεστής μηδενικών και χαμηλών εκπομπών ανά κατασκευαστή

Ο συντελεστής μηδενικών και χαμηλών εκπομπών ανά κατασκευαστή, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, κατά την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2023, αναγράφεται στην τρίτη στήλη του πίνακα του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 3

Πορεία μείωσης των εκπομπών CO_2 και πιστωτικά μόρια εκπομπών ανά κατασκευαστή

Η πορεία μείωσης των εκπομπών CO_2 και τα πιστωτικά μόρια εκπομπών ανά κατασκευαστή, όπως αναφέρονται στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, κατά την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2023, αναγράφονται στην τέταρτη και την πέμπτη στήλη, αντίστοιχα, του πίνακα του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 4

Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 όλων των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων

Οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 όλων των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν στην Ένωση κατά την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2023, όπως υπολογίζονται με την εφαρμογή του τύπου του παραρτήματος I σημείο 2.7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, λαμβανομένων υπόψη των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων όλων των κατασκευαστών, είναι 46,7 g/tkm.

Άρθρο 5

Αποδέκτες

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στους ακόλουθους κατασκευαστές:

1) DAF TRUCKS N.V.
PO Box 90065
5600 PT Eindhoven
Κάτω Χώρες

2) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Γερμανία

3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Τουρκία

4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
Hagenholzstrasse 60
8004 Zürich
Ελβετία

5) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Γερμανία

6) IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Ιταλία

7) MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Γερμανία

8) OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.
Taşdelen Mahallesi Sırrı Çelik Bulvarı No: 5
34788 Çekmeköy/İstanbul
Τουρκία

9) RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint Priest
Γαλλία

10) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Σουηδία

11) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Σουηδία

Βρυξέλλες, 9 Σεπτεμβρίου 2025.

Για την Επιτροπή
Wopke HOEKSTRA
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Όλες οι καταχωρίσεις αναφέρονται στην περίοδο αναφοράς του έτους 2023.

Κατασκευαστής	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, σε g/tkm	Συντελεστής μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242	Πορεία μείωσης των εκπομπών CO_2, όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, σε g/tkm	Πιστωτικά μόρια εκπομπών, όπως αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, σε g/tkm
DAF TRUCKS N.V.	47,72	0,999	49,54	64 053
DAIMLER TRUCK AG	47,75	0,990	47,45	—
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	52,55	1,000	49,12	—
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	50,60	1 518
IVECO MAGIRUS AG	50,08	1,000	46,35	—
IVECO S.P.A.	47,91	0,983	45,11	—
MAN TRUCK & BUS SE	46,68	0,999	47,29	20 456
OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.	36,21	1,000	28,52	—
RENAULT TRUCK SAS	43,45	0,970	45,70	45 111
SCANIA CV AB	44,13	0,996	48,38	168 905
VOLVO TRUCK CORPORATION	44,47	0,970	48,64	165 470