2025/1786

11.9.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2025/1786

af 9. september 2025

om offentliggørelse af en liste med angivelse af visse CO_2-emissionsværdier for hver fabrikant samt de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for alle nye tunge køretøjer, der er indregistreret i Unionen for indberetningsperioden 2023, i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242

(meddelt under nummer C(2025) 5985)

(Kun den engelske, den franske, den italienske, den nederlandske, den svenske og den tyske udgave er autentiske)

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO_2-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF ([1]), særlig artikel 11, stk. 1, første afsnit, litra a), b), d) og f), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) De gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for en fabrikant bør bestemmes på grundlag af data indberettet af medlemsstater og fabrikanter i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/956 ([2]) for så vidt angår den pågældende fabrikants køretøjer.

(2) De gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for alle nye tunge køretøjer, der er indregistreret i Unionen, bør bestemmes på grundlag af de data, der indberettes om køretøjer, for så vidt angår alle fabrikanter.

(3) Nul- og lavemissionsfaktoren for hver fabrikant bør bestemmes under hensyntagen til de indberettede tunge nul- og lavemissionskøretøjer, der er indberettet.

(4) CO_2-emissionsreduktionskurven og emissionskreditterne for hver fabrikant bør bestemmes på grundlag af antallet af nye tunge køretøjer, undtaget specialkøretøjer, der er indberettet. Disse køretøjer, der er blevet certificeret som specialkøretøjer, men som ikke er indregistreret som sådanne, er blevet identificeret, og de nødvendige korrektioner på en fabrikants årlige gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/941 ([3]) er blevet anvendt på dem.

(5) De data, der præsenteres i bilaget til denne afgørelse, er baseret på Kommissionens tilgængelige data pr. 26. juni 2025.

(6) Kommissionen vil muligvis være nødt til at ajourføre de data, der offentliggøres i denne afgørelse, såfremt der modtages yderligere data, der har betydning for resultaterne af de pågældende beregninger —

([1]) EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/956 af 28. juni 2018 om overvågning og indberetning af nye tunge køretøjers CO_2-emissioner og brændstofforbrug (EUT L 173 af 9.7.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/941 af 10. juni 2021 om fastsættelse af en specifik procedure for identifikation af tunge køretøjer, der er certificeret som specialkøretøjer, men som ikke er indregistreret som sådanne, og om anvendelse af korrektioner på en fabrikants årlige gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for at tage disse køretøjer i betragtning (EUT L 205 af 11.6.2021, s. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for hver fabrikant

De gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for hver fabrikant, jf. artikel 4 i forordning (EU) 2019/1242, for indberetningsperioden for år 2023 er opført i anden kolonne i tabellen i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Nul- og lavemissionsfaktor for hver fabrikant

Nul- og lavemissionsfaktoren for hver fabrikant, jf. artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) 2019/1242, for indberetningsperioden for år 2023 er opført i tredje kolonne i tabellen i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 3

CO_2-emissionsreduktionskurven og emissionskreditter for hver fabrikant

CO_2-emissionsreduktionskurven og emissionskreditterne for hver fabrikant, jf. artikel 7 i forordning (EU) 2019/1242, for indberetningsperioden for år 2023 er opført i henholdsvis fjerde og femte kolonne i tabellen i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 4

Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for alle nye tunge køretøjer

De gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for alle nye tunge køretøjer, der er indregistreret i Unionen i indberetningsperioden for år 2023, som beregnet ved anvendelse af formlen i bilag I, punkt 2.7, til forordning (EU) 2019/1242, idet der tages højde for alle nye tunge køretøjer for alle fabrikanter, er: 46,7 g/tkm.

Artikel 5

Adressater

Denne afgørelse er rettet til følgende fabrikanter:

1) DAF TRUCKS N.V.
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Nederlandene

2) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Tyskland

3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Tyrkiet

4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
Hagenholzstrasse 60
8004 Zürich
Schweiz

5) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Tyskland

6) IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italien

7) MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Tyskland

8) OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.
Taşdelen Mahallesi Sırrı Çelik Bulvarı No: 5
34788 Çekmeköy/İstanbul
Tyrkiet

9) RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Frankrig

10) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Sverige

11) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Sverige

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. september 2025.

På Kommissionens vegne
Wopke HOEKSTRA
Medlem af Kommissionen

BILAG

Alle dataposterne vedrører indberetningsperioden for år 2023.

Fabrikant	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner, jf. artikel 4 i forordning (EU) 2019/1242, i g/tkm	Nul- og lavemissionsfaktor, jf. artikel 5, stk. 1, i forordning (EU) 2019/1242	CO_2-emissionsreduktionskurve, jf. artikel 7, stk. 2, i forordning (EU) 2019/1242, i g/tkm	Emissionskreditter, jf. artikel 7, stk. 1, i forordning (EU) 2019/1242, i g/tkm
DAF TRUCKS N.V.	47,72	0,999	49,54	64 053
DAIMLER TRUCK AG	47,75	0,990	47,45	—
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	52,55	1,000	49,12	—
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	50,60	1 518
IVECO MAGIRUS AG	50,08	1,000	46,35	—
IVECO S.P.A.	47,91	0,983	45,11	—
MAN TRUCK & BUS SE	46,68	0,999	47,29	20 456
OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.	36,21	1,000	28,52	—
RENAULT TRUCK SAS	43,45	0,970	45,70	45 111
SCANIA CV AB	44,13	0,996	48,38	168 905
VOLVO TRUCK CORPORATION	44,47	0,970	48,64	165 470