Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2025/1786

11.9.2025

# PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2025/1786

## ze dne 9. září 2025

## o zveřejnění seznamu uvádějícího určité hodnoty emisí $CO_2$ výrobce, jakož i průměrné specifické emise $CO_2$ všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 za vykazované období roku 2023

*(oznámeno pod číslem C(2025) 5985)*

**(Pouze anglické, francouzské, italské, německé, nizozemské a švédské znění je závazné)**

**(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise $CO_2$ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES ([1]), a zejména na čl. 11 odst. 1 první pododstavec písm. a), b), d) a f) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Průměrné specifické emise $CO_2$ výrobce by měly být v případě vozidel tohoto výrobce určeny na základě údajů vykázaných členskými státy a výrobci podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 ([2]).

(2) Průměrné specifické emise $CO_2$ všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii by měly vycházet z údajů vykázaných u vozidel od všech výrobců.

(3) Faktor pro nulové a nízké emise pro každého výrobce by měl být stanoven s ohledem na těžká vozidla s nulovými a nízkými emisemi, která byla takto vykázána.

(4) Plánované snížení emisí $CO_2$ a emisní kredity na výrobce by měly být stanoveny na základě počtu nových těžkých vozidel s výjimkou účelových vozidel, která byla takto vykázána. Tato vozidla, která byla certifikována jako účelová vozidla, ale nebyla jako taková registrována, byla identifikována a byly na ně uplatněny nezbytné opravy ročních průměrných specifických emisí $CO_2$ výrobce v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) 2021/941 ([3]).

(5) Údaje uvedené v příloze tohoto rozhodnutí vycházejí z údajů, které měla Komise k dispozici ke dni 26. června 2025.

(6) Je možné, že Komise bude muset zde zveřejněné údaje aktualizovat, pokud obdrží dodatečné údaje, které by mohly ovlivnit výsledky těchto výpočtů,

([1]) Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 ze dne 28. června 2018 o sledování a vykazování emisí $CO_2$ a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel (Úř. věst. L 173, 9.7.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/941 ze dne 10. června 2021, které stanoví zvláštní postup pro identifikaci těžkých vozidel, která jsou certifikována jakožto účelová vozidla, avšak nejsou jako taková registrována, a pro provedení oprav ročních průměrných specifických emisí $CO_2$ výrobce, aby se tato vozidla zohlednila (Úř. věst. L 205, 11.6.2021, s. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

*Článek 1*

**Průměrné specifické emise $CO_2$ výrobce**

Průměrné specifické emise $CO_2$ výrobce uvedené v článku 4 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2023 jsou uvedeny ve druhém sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

*Článek 2*

**Faktor pro nulové a nízké emise výrobce**

Faktor nulových a nízkých emisí výrobce uvedený v čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2023 je uveden ve třetím sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

*Článek 3*

**Plánované snížení emisí $CO_2$ a emisní kredity výrobce**

Plánované snížení emisí $CO_2$ a emisní kredity výrobce uvedené v článku 7 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2023 jsou uvedeny ve čtvrtém a pátém sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

*Článek 4*

**Průměrné specifické emise $CO_2$ všech nových těžkých vozidel**

Průměrné specifické emise $CO_2$ všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii ve vykazovaném období roku 2023, vypočtené podle vzorce uvedeného v příloze I bodě 2.7 nařízení (EU) 2019/1242 s ohledem na nová těžká vozidla všech výrobců, jsou: 46,7 g/tkm.

*Článek 5*

**Adresáti**

Toto rozhodnutí je určeno těmto výrobcům:

1) DAF TRUCKS N.V.
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Nizozemsko

2) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Německo

3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Turecko

4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
Hagenholzstrasse 60
8004 Zürich
Švýcarsko

5) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Německo

6) IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Itálie

7) MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Německo

8) OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.
Taşdelen Mahallesi Sırrı Çelik Bulvarı No: 5
34788 Çekmeköy/İstanbul
Turecko

9) RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Francie

10) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Švédsko

11) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Švédsko

V Bruselu dne 9. září 2025.

*Za Komisi*
Wopke HOEKSTRA
*člen Komise*

*PŘÍLOHA*

Všechny údaje se vztahují k vykazovanému období roku 2023.

| Výrobce | Průměrné specifické emise $CO_2$ uvedené v článku 4 nařízení (EU) 2019/1242, v g/tkm | Faktor pro nulové a nízké emise uvedený v čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242 | Plánované snížení emisí $CO_2$ uvedené v čl. 7 odst. 2 nařízení (EU) 2019/1242, v g/tkm | Emisní kredity uvedené v čl. 7 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242, v g/tkm |
|---|---|---|---|---|
| DAF TRUCKS N.V. | 47,72 | 0,999 | 49,54 | 64 053 |
| DAIMLER TRUCK AG | 47,75 | 0,990 | 47,45 | – |
| FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş. | 52,55 | 1,000 | 49,12 | – |
| HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG | 0,00 | 0,970 | 50,60 | 1 518 |
| IVECO MAGIRUS AG | 50,08 | 1,000 | 46,35 | – |
| IVECO S.P.A. | 47,91 | 0,983 | 45,11 | – |
| MAN TRUCK & BUS SE | 46,68 | 0,999 | 47,29 | 20 456 |
| OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş. | 36,21 | 1,000 | 28,52 | – |
| RENAULT TRUCK SAS | 43,45 | 0,970 | 45,70 | 45 111 |
| SCANIA CV AB | 44,13 | 0,996 | 48,38 | 168 905 |
| VOLVO TRUCK CORPORATION | 44,47 | 0,970 | 48,64 | 165 470 |