РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/1786 НА КОМИСИЯТА

от 9 септември 2025 година

за публикуване на списък с определени стойности на емисиите на CO_2 по производители, както и средните специфични емисии на CO_2 от всички нови тежкотоварни превозни средства, регистрирани в Съюза, съгласно Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета за периода за докладване за 2023 година

(нотифицирано под номер C(2025) 5985)

(само текстовете на английски, италиански, немски, нидерландски, френски и шведски език са автентични)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO_2 от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета ([1]), и по-специално член 11, параграф 1, първа алинея, букви а), б), г) и е) от него,

като има предвид, че:

(1) Средните специфични емисии на CO_2 на даден производител следва да бъдат определени въз основа на данните, докладвани от държавите членки и производителите съгласно Регламент (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета ([2]) за превозните средства на този производител.

(2) Средните специфични емисии на CO_2 от всички нови тежкотоварни превозни средства, регистрирани в Съюза, следва да се основават на данните, докладвани за превозните средства от всички производители.

(3) Коефициентът за нулеви и ниски емисии за всеки производител следва да бъде определен, като се вземат предвид докладваните тежкотоварни превозни средства с нулеви и ниски емисии.

(4) Траекторията за намаляване на емисиите на CO_2 и кредитите за емисии по производители следва да бъдат определени въз основа на броя на новите тежкотоварни превозни средства, с изключение на докладваните специализирани превозни средства. Превозните средства, които са сертифицирани като специализирани превозни средства, но не са регистрирани като такива, бяха идентифицирани и за тях бяха приложени необходимите корекции на средните годишни специфични емисии на CO_2 на даден производител в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/941 на Комисията ([3]).

(5) Данните, представени в приложението към настоящото решение, се основават на данните, с които Комисията разполага към 26 юни 2025 г.

(6) Може да се наложи Комисията да актуализира публикуваните тук данни, ако получи допълнителни данни, които биха се отразили на резултатите от тези изчисления,

([1]) ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Регламент (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета от 28 юни 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на CO_2 и разхода на гориво на нови тежки превозни средства (ОВ L 173, 9.7.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/941 на Комисията от 10 юни 2021 г. за определяне на специфична процедура за идентифициране на тежкотоварни превозни средства, сертифицирани като специализирани превозни средства, но нерегистрирани като такива, и за прилагане на корекции за годишните средни специфични емисии на CO_2 на даден производител, за да се вземат предвид тези превозни средства (ОВ L 205, 11.6.2021 г., стр. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Средни специфични емисии на CO_2 по производители

Средните специфични емисии на CO_2 по производители, посочени в член 4 от Регламент (ЕС) 2019/1242, през периода за докладване за 2023 г., са дадени във втората колона на таблицата от приложението към настоящото решение.

Член 2

Коефициент за нулеви и ниски емисии по производители

Коефициентът за нулеви и ниски емисии по производители, посочен в член 5, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/1242, през периода за докладване за 2023 г., е даден в третата колона на таблицата от приложението към настоящото решение.

Член 3

Траектория за намаляване на емисиите на CO_2 и кредитите за емисии по производители

Траекторията за намаляване на емисиите на CO_2 и кредитите за емисии по производители, посочени в член 7 от Регламент (ЕС) 2019/1242, през периода за докладване за 2023 г., са дадени съответно в четвъртата и петата колони от таблицата в приложението към настоящото решение.

Член 4

Средни специфични емисии на CO_2 от всички нови тежкотоварни превозни средства

Средните специфични емисии на CO_2 от всички нови тежкотоварни превозни средства, регистрирани в Съюза през периода за докладване за 2023 г., изчислени чрез прилагане на формулата от точка 2.7 от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/1242, като се вземат предвид новите тежкотоварни превозни средства на всички производители, са: 46,7 g/tkm.

Член 5

Адресати

Адресати на настоящото решение са следните производители:

1) DAF TRUCKS N.V.
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Нидерландия

2) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Германия

3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Турция

4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
Hagenholzstrasse 60
8004 Zürich
Швейцария

5) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Германия

6) IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Италия

7) MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Германия

8) OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.
Taşdelen Mahallesi Sırrı Çelik Bulvarı No: 5
34788 Çekmeköy/İstanbul
Турция

9) RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Франция

10) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
Швеция

11) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
Швеция

Съставено в Брюксел на 9 септември 2025 година.

За Комисията
Wopke HOEKSTRA
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Всички вписвания се отнасят за периода на докладване на 2023 г.

Производител	Средни специфични емисии на CO_2, както е посочено в член 4 от Регламент (ЕС) 2019/1242, в g/tkm	Коефициент за нулеви и ниски емисии, както е посочено в член 5, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/1242	Траектория за намаляване на емисиите на CO_2, както е посочено в член 7, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2019/1242, в g/tkm	Кредити за емисии, както е посочено в член 7, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/1242, в g/tkm
DAF TRUCKS N.V.	47,72	0,999	49,54	64 053
DAIMLER TRUCK AG	47,75	0,990	47,45	—
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	52,55	1,000	49,12	—
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	50,60	1 518
IVECO MAGIRUS AG	50,08	1,000	46,35	—
IVECO S.P.A.	47,91	0,983	45,11	—
MAN TRUCK & BUS SE	46,68	0,999	47,29	20 456
OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş.	36,21	1,000	28,52	—
RENAULT TRUCK SAS	43,45	0,970	45,70	45 111
SCANIA CV AB	44,13	0,996	48,38	168 905
VOLVO TRUCK CORPORATION	44,47	0,970	48,64	165 470