C/2025/512

22.1.2025

Notifica preventiva di concentrazione

(Caso M.11795 – YUNEX / VVP / ASCENDI / TRIANGLE JV)

Caso ammissibile alla procedura semplificata

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(C/2025/512)

1. In data 14 gennaio 2025 è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio ([1]).

La notifica riguarda le seguenti imprese:

— Yunex GmbH («Yunex», Germania), controllata da Edizione S.A. (Italia),

— Via Verde Portugal – Gestão de Sistemas Electrónicos de Cobrança, S.A. («VVP», Portogallo), controllata da Brisa-Autoestradas de Portugal («Brisa», Portogallo) e Ascendi O&M, S.A. («Ascendi», Portogallo),

— Ascendi (Portogallo) appartenente al gruppo Ardian («Ardian», Francia).

Yunex, VVP e Ascendi acquisiscono, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), e dell'articolo 3, paragrafo 4, del regolamento sulle concentrazioni, il controllo comune di Triangle JV, una società di nuova costituzione che si configura come impresa comune («Triangle JV», Paesi Bassi).

La concentrazione è effettuata mediante acquisto di quote/azioni.

2. Le attività svolte dalle imprese interessate sono le seguenti:

— Yunex: controllata in ultima istanza da Edizione, sviluppa ecosistemi e servizi di mobilità innovativi per città intelligenti,

— VVP: impresa comune a pieno titolo fra Brisa e Ascendi, gestisce sistemi di telepedaggio utilizzati in Portogallo. Gestisce inoltre la tratta a pedaggio di Blankenburg nei Paesi Bassi,

— Ascendi, controllata in ultima istanza da Ardian, gestisce strade a pedaggio in Portogallo e presta inoltre servizi di gestione e manutenzione dell'infrastruttura stradale, sistemi di trasporto intelligenti e relativa gestione della manutenzione. Attualmente Ascendi non è attiva nei Paesi Bassi.

3. Le attività svolte da Triangle JV saranno le seguenti: prestazione di servizi nel quadro di una gara d'appalto aggiudicata per l'introduzione di una tassa sugli autoveicoli pesanti in tutte le autostrade e in alcune tratte stradali nazionali nei Paesi Bassi. Nello specifico, Triangle JV fornirà ai titolari/proprietari di autoveicoli pesanti dispositivi installati a bordo e garantirà la corretta registrazione dei movimenti degli autoveicoli pesanti e la riscossione della relativa tassa. Triangle JV sarà responsabile del versamento della tassa all'esattore del pedaggio (l'Agenzia per il trasporto stradale che agisce per conto del Ministero delle infrastrutture e della gestione delle risorse idriche) e offrirà agli utenti tutta l'assistenza necessaria tramite un apposito back office e un centro di contatto. Triangle JV non sarà attiva nei settori della costruzione di strade e dell'infrastruttura stradale.

4. A seguito di esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

Si rileva che, ai sensi della comunicazione della Commissione concernente una procedura semplificata per l'esame di determinate concentrazioni a norma del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio relativo al controllo delle concentrazioni tra imprese ([2]), il presente caso potrebbe soddisfare le condizioni per l'applicazione della procedura di cui alla comunicazione stessa.

([1]) GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1 («regolamento sulle concentrazioni»).
([2]) GU C 160 del 5.5.2023, pag. 1.

5. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione e recare il seguente riferimento:

M.11795 – YUNEX / VVP / ASCENDI / TRIANGLE JV

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail o posta ai seguenti recapiti.

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Indirizzo postale:

Commissione europea
Direzione generale della Concorrenza
Protocollo Concentrazioni
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË