EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 8.11.2021
COM(2021) 683 final

2021/0356 (BUD)

Návrh

ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům na základě žádosti Španělska – EGF/2021/004 ES / Aragón automotive

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

SOUVISLOSTI NÁVRHU

1. Pravidla pro poskytování finančních příspěvků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům (EFG) jsou stanovena v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/691 ze dne 28. dubna 2021 o Evropském fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům (EFG) a o zrušení nařízení (EU) č. 1309/2013[1] (dále jen „nařízení o EFG“).

2. Dne 26. července 2021 předložilo Španělsko žádost EGF/2021/004 ES/Aragón automotive o finanční příspěvek z EFG v důsledku propouštění v hospodářském odvětví, které je v rámci klasifikace NACE Revize 2 řazeno do oddílu 29 (Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsů a návěsů) v regionu úrovně NUTS 2 Aragonie (ES24) ve Španělsku.

3. Po posouzení této žádosti dospěla Komise v souladu se všemi příslušnými ustanoveními nařízení o EFG k závěru, že podmínky pro poskytnutí finančního příspěvku z EFG jsou splněny.

SHRNUTÍ ŽÁDOSTI

Žádost o prostředky z EFG	EGF/2021/004 ES/Aragón automotive
Členský stát	Španělsko
Dotčený region / dotčené regiony (úroveň NUTS[2] 2)	Aragón (ES24)
Datum podání žádosti	26. července 2021
Datum potvrzení přijetí žádosti	4. srpna 2021
Datum žádosti o poskytnutí dalších informací	9. srpna 2021
Lhůta pro poskytnutí dalších informací	30. srpna 2021
Lhůta pro vyhotovení posouzení	10. listopadu 2021
Kritérium pro pomoc	Ustanovení čl. 4 odst. 2 písm. b) nařízení o EFG
Počet dotčených podniků	50
Odvětví ekonomické činnosti (oddíl NACE Revize 2)[3]	Oddíl 29 (Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsů a návěsů)
Referenční období (šest měsíců):	od 1. listopadu 2020 do 1. května 2021
Počet pracovníků propuštěných během referenčního období (*a*)	592

[1] Úř. věst. L 153, 3.5.2021, s. 48.

[2] Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/1755 ze dne 8. srpna 2019, kterým se mění přílohy nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1059/2003 o zavedení společné klasifikace územních statistických jednotek (NUTS) (Úř. věst. L 270, 24.10.2019, s. 1).

[3] Úř. věst. L 393, 30.12.2006, s. 1.

Počet pracovníků propuštěných před referenčním obdobím nebo po něm (*b*)	460
Celkový počet propuštěných pracovníků (*a* + *b*)	1 052
Celkový počet způsobilých příjemců pomoci	1 052
Celkový počet cílových příjemců pomoci	320
Rozpočet na individualizované služby (v EUR)	1 600 280
Rozpočet na provádění EFG[4] (v EUR)	52 500
Celkový rozpočet (v EUR)	1 652 780
Příspěvek z EFG (85 %) (v EUR)	1 404 863

POSOUZENÍ ŽÁDOSTI

Postup

4. Španělsko podalo žádost EGF/2021/004 ES/Aragón automotive dne 26. července 2021, tedy do 12 týdnů ode dne, kdy byla splněna kritéria pro pomoc stanovená v článku 4 nařízení o EFG[5]. Komise dne 4. srpna 2021 potvrdila přijetí žádosti a 9. srpna 2021 si od Španělska vyžádala další informace. Tyto dodatečné informace byly poskytnuty do 15 pracovních dnů od vyžádání. Lhůta 50 pracovních dnů od obdržení úplné žádosti, během níž by Komise měla dokončit své posouzení, zda žádost vyhovuje podmínkám pro poskytnutí finančního příspěvku, uplyne dne 10. listopadu 2021.

Způsobilost žádosti

Dotčené podniky a příjemci pomoci

5. Žádost se týká 592 pracovníků propuštěných v hospodářském odvětví, které je v rámci klasifikace NACE Revize 2 řazeno do oddílu 29 (Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsů a návěsů) v regionu úrovně NUTS 2 Aragonie (ES24).

Podniky a počet propuštěných osob během referenčního období			
Adieconti S.L.	11	Lear Corporation Asientos S.L.	26
Adient Automotive S.L.	4	Lecitrailer Post Venta Zaragoza S.L.	1
Adient Seating Spain S.L.	7	Lecitrailer S.A.	1
Af Aftermarket Iberica S.L.	1	Magna Automotive Spain S.A.U.	2
Android Industries Zaragoza S.L.	13	Mahle Behr Spain S.A.	1
Arcelormital Tailored Blanks Zaragoza S.L.	1	Majorel Sp Solutions S.A.U	2
Carrocerías Moncayo S.L.	1	Mann-Hummel Iberica S.A.	63
Carrocerías Vicam S.L.	1	Modulos Ribera Alta S.L.U.	1
Carrocerías Vicente Salomon Sanz S.L.	2	Opel España S.L.U.	181
Casting Ros S.A.	1	Proma Hispania S.A.Ad	5
Celulosa Fabril S.A.	1	Remolques Jalon S.L.	1
Cooper Estándar Automotive España Slu	11	Rhenus Automotive Systems Zaragoza	2
Copo Aragón S.L.U.	1	Rigual S.A.	2
Copo Zaragoza S.A.	11	Ronal Iberica S.A. Unipersonal	4
Dana Automoción S.A.	11	Schmitz Cargobull Iberica S.A.	1
Faurecia Automotive España S.A.	1	Seguridad De Servicio Movil S.L.	18
Faurecia Sistemas de Escape	2	Talleres Emilio Montañes S.A.	1

[4] V souladu s čl. 7 odst. 5 nařízení (EU) 2021/691.

[5] Lhůta dvanácti týdnů byla v období od 30. dubna 2021 do 3. května 2021 v souladu s čl. 8 odst. 2 nařízení (EU) 2021/691 pozastavena.

Podniky a počet propuštěných osob během referenčního období			
Flexngate Aragón S.L.	3	Ti Group Automotive Systems S.A.	61
Gestamp Aragón S.A.	4	Traf Automotions S.L.	2
Gestamp Manufacturing Autochasis S.L.	2	Tristone Flowtech Spain S.A.	1
Icer Brakes S.A.	2	Union Tecnológica del Automóvil S.L.	3
Ilunion Servicios Industriales Aragón S.L.	11	Valeo Térmico S.A.	75
Ilunion Servicios Industriales S.L.	1	Zanini Epila S.L.	11
Insonorizantes Pelzer S.A.	7	ZF-Aftermarket Ibérica SL.	1
Kdk-Dongkook Automotive Spain S.A.	15	Zfoam España SL	1
Celkový počet podniků: 50		**Celkový počet propuštěných osob:**	**592**
Celkový počet osob samostatně výdělečně činných, které přestaly vykonávat svou činnost:			**0**
Celkový počet způsobilých pracovníků a osob samostatně výdělečně činných:			**592**

Kritéria pro pomoc

6. Španělsko předložilo žádost v souladu s kritérii pro pomoc uvedenými v čl. 4 odst. 2 písm. b) nařízení o EFG, která vyžadují, aby se v jednom členském státě v podnicích působících ve stejném hospodářském odvětví definovaném v oddíle NACE Revize 2 a nacházejících se v jednom regionu nebo ve dvou sousedících regionech vymezených na úrovni NUTS 2 během referenčního období v délce šesti měsíců ukončení činnosti týkalo nejméně 200 propuštěných pracovníků. V oddílu 29 (Výroba motorových vozidel, přívěsů a návěsů) v rámci klasifikace NACE Revize 2 bylo 592 propuštěných pracovníků v regionu NUTS 2 Aragonie (ES24).

7. Šestiměsíční referenční období v případě uvedené žádosti trvalo od 1. listopadu 2020 do 1. května 2021.

Stanovení počtu propuštěných pracovníků a případů ukončení činnosti

8. Ukončení činnosti všech propuštěných pracovníků během referenčního období bylo vypočítáno ode dne skutečného skončení pracovního poměru nebo uplynutí sjednané doby jeho trvání.

Způsobilí příjemci pomoci

9. Kromě již zmíněných pracovníků patří ke způsobilým příjemcům pomoci také 460 pracovníků, kteří byli propuštěni před začátkem šestiměsíčního referenčního období nebo po jeho skončení. Všichni tito pracovníci ukončili svou činnost během šesti měsíců před začátkem referenčního období dne 1. listopadu 2020 a/nebo mezi koncem referenčního období a dnem před přijetím tohoto návrhu. Lze prokázat jednoznačnou příčinnou souvislost s událostí, jež vedla k propouštění během referenčního období

10. Celkový počet způsobilých příjemců pomoci je tedy 1 052.

Popis událostí, jež vedly k propouštění a ukončení činnosti

11. Událostmi, které vedly k tomuto propouštění, jsou dopad pandemie COVID-19 na španělské automobilové odvětví a nedostatek polovodičů.

12. Přísná opatření omezující volný pohyb osob, která byla ve Španělsku přijata ve druhém čtvrtletí roku 2020, vedla k omezení jiných než podstatných hospodářských činností a služeb, což způsobilo dočasné pozastavení obchodní činnosti prodejců automobilů a automobilové výroby.

13. Podle údajů sdružení Confemetal[6] a Anfac[7] měla pandemie významný dopad na činnost a obrat podniků působících v automobilovém odvětví ve Španělsku, což mělo v roce 2020 ve srovnání s rokem 2019 za následek pokles prodeje (32,3 %)[8], výroby (18,9 %) a obratu (11,3 %), s negativními důsledky pro zaměstnanost a likviditu podniků (nesplacení plateb, přístup k úvěrům atd.)[9].

14. Výroba se v roce 2020 snížila u všech typů vozidel.

	2019	2020	Změna 2020/2019 (%)
Osobní a terénní vozidla	2 248 291	1 800 664	-19,9
Lehká užitková vozidla	524 504	430 616	-17,9
Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	49 837	36 905	-26,9

Zdroj: Anfac[10]

15. V období od ledna do června 2021 byla výroba vozidel ve Španělsku (1,2 milionu jednotek) stále nižší o 21,6 % než výroba ve stejném období roku 2019. Produkce v červnu 2021 (172 696 jednotek) byla nižší o 33,8 % ve srovnání s červnem 2019 a o 18,1 % ve srovnání s červnem 2020[11].

16. Podle sdružení Anfac vystavuje celosvětový nedostatek polovodičů automobilové odvětví dalšímu napětí a způsobuje výrazný pokles výroby automobilů. Na začátku roku 2021 měla krize čipů podle prognózy vést ke ztrátám ve výši přibližně 60 miliard EUR v automobilovém odvětví. Tato částka byla upravena směrem nahoru na více než 90 miliard EUR[12]. Odvětví očekává, že tento problém přetrvá i v první polovině roku 2022[13].

17. Omezení volného pohybu a nedostatek polovodičů vynutily přerušení nebo zpomalení výroby automobilů ve Španělsku[14], v důsledku čehož výrobci automobilů začali používat režimy zkrácené pracovní doby nebo dočasného ukončení provozu s následnými ztrátami pracovních míst[15].

Uplatňování rámce kvality EU pro předjímání změn a restrukturalizaci

18. Španělsko ve své žádosti uvedlo, jak byla zohledněna doporučení stanovená v rámci kvality EU pro předjímání změn a restrukturalizaci. Španělské orgány potvrdily, že byly učiněny kroky k lepšímu předvídání a řízení restrukturalizačních procesů a byla přijata příslušná opatření.

---

6 Confemetal je Španělská konfederace organizací kovodělných podniků, která zastupuje přibližně 220 000 podniků a více než jeden a půl milionu pracovníků.
7 Anfac je sdružení španělských výrobců automobilů.
8 https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf
9 Confemetal. Zpravodaj *„Metal en cifras“* č. 199, červenec 2021.
10 https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf
11 https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/07/22/companias/1626961844_041144.html
12 https://www.consultancy.eu/news/6273/global-chip-shortage-costs-automotive-sector-90-billion
13 Tamtéž.
14 Ford, Mercedes-Benz, Renault, Seat, Stellantis Group a Volkswagen.
15 https://www.silicon.es/la-falta-de-chips-paraliza-la-industria-automovilistica-espanola-2440494

19. Španělsko zdůrazňuje, že veřejné subjekty sledují restrukturalizační procesy a řídí žádosti o hromadné propouštění, byť bez možnosti povolení/odmítnutí. Tyto subjekty však mohou vytvářet programy na podporu vytváření pracovních míst v partnerství s místními orgány nebo subjekty veřejného a soukromého sektoru (přeřazovací agentury).

20. V období před propouštěním se sociální partneři, podniky a zástupci zaměstnanců v souladu s vnitrostátními právními předpisy zapojují do vyjednávacích procesů, jejichž cílem je dohodnout plány na propouštění a plány přeřazení, které jsou právní povinností podniku, jenž současně propouští 50 nebo více pracovníků. Plány na přeřazení do jiného zaměstnání poskytují pracovníkům pomoc při hledání zaměstnání, profesní poradenství a odbornou přípravu. Doba trvání plánů je šest měsíců. Veřejná služba zaměstnanosti Aragonie (INAEM) poskytuje přeřazovací služby propuštěným pracovníkům, kteří nemají nárok na účast v plánech na přeřazení do jiného zaměstnání.

21. V rámci regionální strategie zaměstnanosti INAEM provozuje řadu vzdělávacích programů, jako je Detecta[16] (odborná příprava v kombinaci s prací), odborná příprava osob v aktivním zaměstnání[17], odborná příprava CTA[18] (CTA je centrem pokročilých technologií v rámci INAEM, které nabízí odbornou přípravu související s IKT a audiovizuálními technologiemi).

22. Pokud jde o kroky, které již byly za účelem pomoci propuštěným pracovníkům provedeny, Španělsko informovalo, že INAEM těmto pracovníkům poskytla přístup ke svým obecným službám (podpora při hledání zaměstnání, odborné poradenství a odborná příprava – většinou spojeným se získáním osvědčení o odborné kvalifikaci).

Očekávaný dopad propouštění na místní, regionální a národní hospodářství a zaměstnanost

23. V Aragonii představuje automobilový průmysl 2,42 % čisté zaměstnanosti a přibližně 6 % regionálního HDP[19].

24. Podle aragonského statistického úřadu (IAEST) se počet registrovaných uchazečů o zaměstnání v Aragonii od února do června 2021 snížil o 11 %, z 85 158 na 75 578[20]. Evidovaná nezaměstnanost je však stále o 26 % vyšší než předpandemická úroveň (60 000 uchazečů o zaměstnání v červnu 2019)[21].

25. V červnu 2021 činila míra nezaměstnanosti v regionu 10,7 %[22], což je o 3,6 procentního bodu více než průměr EU (7,1 %)[23].

26. Ze všech uchazečů o zaměstnání v Aragonii tvoří 60 % ženy (procentní podíl se zvyšuje na 65 %, pokud se vezme v úvahu pouze skupina dlouhodobě nezaměstnaných). Kromě toho 52 % registrovaných uchazečů o zaměstnání je dlouhodobě nezaměstnaných (> 12 měsíců), z toho 49 % je starších 50 let[24].

27. Vzhledem k tomu, že 40 % cílových příjemců patří do věkové skupiny 54 let+ a že třetinu propuštěných pracovníků tvoří ženy, bude mít propouštění zvláštní dopad na

16 https://inaem.aragon.es/sites/default/files/recursos/detecta_ettes_21.pdf
17 https://inaem.aragon.es/cursos-formacion
18 https://inaem.aragon.es/buscador-de-cursos-cta
19 https://caaragon.com/
20 http: //www.aragon.es/iaest (evidovaná nezaměstnanost, červen 2021)
21 https://www.facebook.com/GobAragon/posts/6537004519658572
22 https://datosmacro.expansion.com/paro-epa/espana-comunidades-autonomas/aragon
23 https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Unemployment_statistics
24 http: //www.aragon.es/iaest (evidovaná nezaměstnanost, červen 2021)

tyto dvě kategorie pracovníků, kteří jsou již na regionálním trhu znevýhodněni. Regionální orgány tvrdí, že propuštění pracovníci budou potřebovat dodatečnou a cílenou podporu, aby mohli najít nové zaměstnání.

Cíloví příjemci pomoci a navrhovaná opatření

Cíloví příjemci pomoci

28. Odhadovaný počet propuštěných pracovníků, u nichž se očekává, že se budou účastnit opatření, je 320. Rozdělení těchto pracovníků podle pohlaví, věkové skupiny a úrovně vzdělání je následující:

Kategorie		Počet očekávaných příjemců pomoci	
Pohlaví:	Muži:	211	(65,9 %)
	Ženy:	109	(34,1 %)
	Nebinární	0	(0,00 %)
Věková skupina:	Pod 30 let:	31	(9,7 %)
	30–54 let:	162	(50,6 %)
	Nad 54 let:	127	(39,7 %)
Úroveň vzdělání	Nižší sekundární vzdělání nebo nižší[25]	111	(34,7 %)
	Vyšší sekundární[26] nebo postsekundární vzdělání[27]	151	(47,2 %)
	Terciární vzdělání[28]	58	(18,1 %)

Navrhovaná opatření

29. Individualizované služby pro propuštěné pracovníky sestávají z těchto opatření:

– Obecné informace a uvítací setkání. Informační setkání jsou prvním opatřením, které bude nabídnuto všem cílovým příjemcům pomoci a bude zahrnovat obecné informace o dostupných poradenských a školicích programech a pobídkách. Součástí jednotlivých informačních schůzek je profilování účastníka a přidělení poradce, který pracovníka doprovází v průběhu procesu směřujícího k opětovnému zaměstnání.

– Profesní poradenství bude poskytováno prostřednictvím kolektivních a individuálních setkání. Pracovníci, kteří se chtějí stát samostatně výdělečně činnými, budou absolvovat školení, která by mohla zahrnovat plánování,

[25] ISCED 0-2.
[26] ISCED 3.
[27] ISCED 4.
[28] ISCED 5-8.

provádění studií proveditelnosti, přípravu podnikatelských plánů, pomoc při určování možností financování atd.

– Intenzivní pomoc při hledání zaměstnání: Prostřednictvím setkání, která se konají každé dva týdny, obdrží pracovníci informace o metodách hledání zaměstnání a postupech náboru. Toto opatření rovněž zahrnuje aktivní hledání pracovních příležitostí na místní a regionální úrovni a zprostředkování zaměstnání.

– Odborná příprava. Ta bude zahrnovat: **1) horizontální odbornou přípravu**, jako jsou měkké dovednosti a digitální dovednosti; **2) rekvalifikační odborné vzdělávání** pro ty, kteří se rozhodnou přesměrovat svou profesní dráhu mimo automobilový průmysl do oblastí, jako je logistika, svařování, průmyslové nástroje 4.0 ve výrobním prostředí (základní prvky, problémy a proces zavádění automaticky řízených vozidel, rozšířená realita a virtuální realita (AR/VR) a koboty[29] ve výrobě) nebo Lean Six Sigma (projektové řízení); **3) odbornou přípravu zaměřenou na zvyšování kvalifikace** za účelem zajištění dovedností na vyžádání v automobilovém odvětví, jako je prevence rizik při práci s bateriemi HEV[30]; automatizace kybernetické bezpečnosti a odhalování hrozeb; interní auditor kvality v automobilovém průmyslu nebo základní nástroje AIAG[31], které jsou nezbytné pro zavedení systému řízení kvality v automobilovém průmyslu a zahrnují pokročilé plánování kvality výrobků, plán kontrol (APQP), proces schvalování části výroby (PPAP), analýzu způsobů selhání a jejich následků (FMEA), statistická kontrola procesu (SPC) a analýzu systému měření (MSA) atd.

– Pobídky. **1) pobídka k účasti**. Pracovníci, kteří dokončí všechna opatření zahrnutá v jejich dohodnutém plánu návratu k zaměstnání, obdrží jednorázovou částku ve výši 500 EUR (700 EUR pro účastníky s pečovatelskými povinnostmi); **2) pobídky týkající se přeřazení do jiného zaměstnání (outplacement)**. Příjemci, kteří se vrátí do zaměstnání se smlouvou na dobu nejméně tří měsíců, obdrží jednorázovou částku ve výši 300 EUR. Tato pobídka má podpořit rychlý návrat do zaměstnání a motivovat starší pracovníky k tomu, aby zůstali na trhu práce; **3) příspěvek na dojíždění**. Příjemci mohou získat náhradu nákladů na veřejnou dopravu nebo 0,19 EUR/km, pokud dojíždějí osobním automobilem za účelem účasti na opatřeních.

30. Opatření byla naplánována tak, aby byla v souladu se španělskou strategií pro oběhové hospodářství[32]. Horizontální odborná příprava zaměřená na digitální dovednosti společně s některými plánovanými odbornými přípravami zaměřenými na zvyšování kvalifikace / rekvalifikaci splňuje požadavek šíření dovedností požadovaných v digitálním průmyslovém věku a v hospodářství efektivně využívajícím zdroje v souladu s čl. 7 odst. 2 nařízení o EFG.

---

29 Koboty neboli kolaborativní roboty jsou všestranné platformy automatizace, které lze využít k široké škále úkolů od broušení a leštění až po obsluhu strojů, krevní testy nebo balení potravin.

30 Baterie pro hybridní elektrická vozidla.

31 Akční skupina pro automobilový průmysl (AIAG) je nezisková organizace, v níž společnosti v odvětvích mobility spolupracují, aby snížily náklady a složitost dodavatelského řetězce. Členy AIAG jsou globální výrobci původního zařízení, jako jsou společnosti GM, Boeing, Toyota, Tesla, Honda, Polaris, Volkswagen, Caterpillar, Nissan, Stellantis atd., a mnoho jejich dodavatelů, včetně společností Adient, ZF, Aptive, Bosch, Tenneco, Continental, Magna, Lear, Dana, Freudenberg a dalších.

32 https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/economia-circular/estrategia/

31. Navržený koordinovaný balíček individualizovaných služeb, který je zde popsán, představuje aktivní opatření na trhu práce v rámci způsobilých akcí stanovených v článku 7 nařízení o EFG. Navrhované služby nenahrazují pasivní opatření sociální ochrany.

32. Španělsko poskytlo požadované informace o opatřeních, která jsou pro dotyčný podnik podle vnitrostátních právních předpisů nebo kolektivních smluv povinná. Rovněž potvrdilo, že finanční příspěvek z EFG nebude taková opatření nahrazovat.

Odhadovaný rozpočet

33. Celkové odhadované náklady činí 1 652 780 EUR, což zahrnuje výdaje na individualizované služby ve výši 1 600 280 EUR a výdaje na činnosti v oblastech přípravy, řízení, informování a propagace, kontroly a výkaznictví ve výši 52 500 EUR.

34. Celkový požadovaný finanční příspěvek z EFG činí 1 404 863 EUR (85 % celkových nákladů).

35. Vnitrostátní předběžné financování a spolufinancování poskytuje veřejná služba zaměstnanosti Aragonie (INAEM).

Opatření	Odhadovaný počet účastníků	Odhadované náklady na účastníka *(v EUR)*[33]	Odhadované celkové náklady *(v EUR)*[34]
Individualizované služby (opatření podle čl. 7 odst. 2 písm. a) nařízení o EFG)			
Obecné informace a uvítací setkání (*sensibilización y acogida)*	320	374	119 680
Profesní poradenství (*orientación profesional)*	320	800	256 000
Intenzivní pomoc při hledání zaměstnání (*intermediación laboral y búsqueda de empleo)*	320	1 100	352 000
Odborná příprava (*formación)*	260	1 954	508 000
Mezisoučet a): Procento balíčku individualizovaných služeb	–		1 235 680 (77,22 %)
Příspěvky a pobídky (opatření podle čl. 7 odst. 2 písm. b) nařízení o EFG)			
Pobídky (*incentivo a la participación, a la búsqueda*	310	1 176[35]	364 600

[33] Odhadované náklady na pracovníka byly zaokrouhleny, aby se neuváděla desetinná místa. Toto zaokrouhlení však nemá vliv na celkové náklady každého opatření, které jsou stejné jako v žádosti předložené Španělskem.

[34] Celkové částky se z důvodu zaokrouhlení neshodují.

[35] Náklady na účastníka jsou poskytovány pouze pro účely prezentace, neboť skutečné náklady na účastníka budou záviset na individuální situaci každého pracovníka a na jeho způsobilosti pro různé typy pobídek.

de empleo, y contribución a los gastos de desplazamiento)			
Mezisoučet b): Procento balíčku individualizovaných služeb:	–		364 600 (22,78 %)
Činnosti podle čl. 7 odst. 5 nařízení o EFG			
1. Přípravné činnosti	–		6 000
2. Řízení	–		2 500
3. Informační a propagační činnosti	–		2 000
4. Kontrolní a vykazovací činnosti	–		42 000
Mezisoučet c): Procentní podíl na celkových nákladech:	–		52 500 (3,18 %)
Celkové náklady (a + b + c):	–		1 652 780
Příspěvek z EFG (85 % celkových nákladů)	–		1 404 863

36. Náklady na opatření uvedená v tabulce výše jakožto opatření podle čl. 7 odst. 2 písm. b) nařízení o EFG nepřesahují 35 % celkových nákladů na koordinovaný balíček individualizovaných služeb. Španělsko potvrdilo, že tato opatření jsou podmíněna aktivní účastí cílových příjemců pomoci na hledání zaměstnání nebo odborné přípravě.

Období způsobilosti výdajů

37. Španělsko začne poskytovat individualizované služby cílovým příjemcům pomoci dne 15. října 2021. Výdaje na tato opatření budou proto způsobilé pro finanční příspěvek z EFG od 15. října 2021 do 24 měsíců ode dne vstupu rozhodnutí o financování v platnost.

38. Španělsku začaly vznikat administrativní výdaje spojené s prováděním EFG dne pátek 1. října 2021. Výdaje na činnosti v oblastech přípravy, řízení, informování a propagace, kontroly a výkaznictví jsou proto způsobilé pro finanční příspěvek z EFG od 1. října 2021 do 31 měsíců po dni vstupu rozhodnutí o financování v platnost.

Doplňkovost s akcemi financovanými z vnitrostátních fondů nebo fondů Unie

39. Španělsko potvrdilo, že výše popsaná opatření, která získají finanční příspěvek z EFG, neobdrží zároveň finanční příspěvky z jiných finančních nástrojů Evropské unie.

40. Koordinovaný balíček individualizovaných služeb doplňuje opatření financovaná z jiných vnitrostátních fondů nebo fondů EU, jako jsou obecné služby přeřazení do jiného zaměstnání („outplacement“) nabízené regionálními veřejnými službami zaměstnanosti nebo plány týkající se takového přeřazení.

Konzultace s cílovými příjemci pomoci nebo jejich zástupci, se sociálními partnery a s místními a regionálními orgány

41. Španělsko uvedlo, že koordinovaný balíček individualizovaných služeb byl navržen po konzultaci se sociálními partnery (UGT[36], CCOO[37], CEPYME[38] a CEOE[39]).

[36] http://www.ugt.es

Žádost byla projednána na politické úrovni na zasedání v rámci sociálního dialogu ve dnech 3. prosince 2020 a 16. července 2021. Dne 26. června 2021 se uskutečnilo technické zasedání. Sociální partneři budou rovněž zapojeni do provádění balíčku opatření, jako tomu bylo v předchozích případech EFG týkajících se Aragonie[40]. INAEM si vyžádal názory skupiny Aragón Automotive Cluster (CAAR), pokud jde o požadované dovednosti a nejvhodnější odbornou přípravu pro usnadnění návratu propuštěných pracovníků do automobilového průmyslu.

Řídicí a kontrolní systémy

42. Žádost obsahuje popis řídicího a kontrolního systému, který specifikuje povinnosti dotčených orgánů. Španělsko oznámilo Komisi, že finanční příspěvek bude řízen a kontrolován stejnými orgány, které ve Španělsku řídí a kontrolují Evropský sociální fond plus. Zprostředkujícím subjektem pro řídící orgán bude INAEM.

Závazky poskytnuté dotčeným členským státem

43. Španělsko poskytlo všechny nezbytné záruky týkající se těchto bodů:

– při přístupu k navrženým opatření a jejich provádění budou dodržovány zásady rovného zacházení a nediskriminace,

– byly splněny požadavky stanovené vnitrostátními právními předpisy a právními předpisy EU, které se týkají hromadného propouštění,

– propouštějící podniky, které pokračují ve své činnosti i po propuštění pracovníků, dodržují své zákonné povinnosti a své pracovníky příslušným způsobem zabezpečí,

– zamezí se jakémukoli dvojímu financování,

– finanční příspěvek z EFG bude v souladu s procesními a hmotněprávními pravidly Unie pro státní podporu.

ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY

Rozpočtový návrh

44. Prostředky z EFG nepřekročí maximální roční částku 186 milionů EUR (v cenách roku 2018), jak je stanoveno v článku 8 nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027[41].

45. Po posouzení žádosti s ohledem na podmínky stanovené v čl. 13 odst. 1 a 2 nařízení o EFG a při zohlednění počtu cílových příjemců pomoci, navržených opatření a odhadovaných nákladů navrhuje Komise uvolnit z EFG částku 1 404 863 EUR, která představuje 85 % celkových nákladů na navržená opatření, aby se v souvislosti s dotčenou žádostí poskytl finanční příspěvek.

46. Návrh rozhodnutí o uvolnění prostředků z EFG přijme společně Evropský parlament a Rada, jak stanoví bod 9 interinstitucionální dohody ze dne 16. prosince 2020 mezi

---

37 https://www.ccoo.es

38 https://www.cepyme.es

39 https://www.ceoe.es

40 EGF/2008/004 ES Castilla y León a Aragón automotive, KOM(2009) 150; EGF/2010/016 ES/Aragón Retail, KOM(2010) 615, EGF/2011/017 ES Aragón Stavebnictví, COM(2012) 290 a EGF/2014/003 ES food and beverage, COM(2014) 456.

41 Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 11.

Evropským parlamentem, Radou Evropské unie a Evropskou komisí o rozpočtové kázni, spolupráci v rozpočtových záležitostech a řádném finančním řízení, jakož i o nových vlastních zdrojích, včetně plánu zavádění nových vlastních zdrojů[42].

Související akty

47. Současně s tímto návrhem rozhodnutí o uvolnění prostředků z EFG předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě návrh na převod prostředků ve výši 1 404 863 EUR do příslušné rozpočtové položky.

48. Současně s přijetím tohoto návrhu rozhodnutí o uvolnění prostředků z EFG přijala Komise rozhodnutí o poskytnutí finančního příspěvku, který představuje rozhodnutí o financování ve smyslu článku 110 finančního nařízení[43]. Toto rozhodnutí o financování vstoupí v platnost dnem, kdy je Komisi oznámeno schválení rozpočtového převodu Evropským parlamentem a Radou.

[42] Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 29.

[43] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014, (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 (Úř. věst. L 193, 30.7.2018, s. 1).

2021/0356 (BUD)

Návrh

ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům na základě žádosti Španělska – EGF/2021/004 ES / Aragón automotive

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/691 ze dne 28. dubna 2021 o Evropském fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům (EFG) a o zrušení nařízení (EU) č. 1309/2013[44], a zejména na čl. 15 odst. 1 uvedeného nařízení,

s ohledem na interinstitucionální dohodu ze dne 16. prosince 2020 mezi Evropským parlamentem, Radou Evropské unie a Evropskou komisí o rozpočtové kázni, spolupráci v rozpočtových záležitostech a řádném finančním řízení, jakož i o nových vlastních zdrojích, včetně plánu zavádění nových vlastních zdrojů[45], a zejména na bod 9 této dohody,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Cílem Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům (EFG) je projevit solidaritu a podporovat důstojné a udržitelné zaměstnání v Unii tím, že se poskytne podpora propuštěným pracovníkům a osobám samostatně výdělečně činným, které přestaly vykonávat svou činnost kvůli rozsáhlým restrukturalizačním událostem, a pomáhat jim, aby se mohli co nejdříve vrátit do důstojného a udržitelného zaměstnání.

(2) Prostředky z EFG nepřekročí maximální roční částku 186 milionů EUR (v cenách roku 2018), jak je stanoveno v článku 8 nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093[46].

(3) Dne 26. července 2021 předložilo Španělsko žádost o uvolnění prostředků z EFG v souvislosti s propouštěním v hospodářském odvětví klasifikovaném podle statistické klasifikace ekonomických činností v Evropském společenství („NACE“)[47] Revize 2 do oddílu 29 (Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsů a návěsů) v klasifikaci územních statistických jednotek („NUTS“)[48] v regionu úrovně 2 Aragonie

---

44 Úř. věst. L 153, 3.5.2021, s. 48.

45 Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 29.

46 Nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027 (Úř. věst. L 433I, 22.12.2020, s. 11).

47 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1893/2006 ze dne 20. prosince 2006, kterým se zavádí statistická klasifikace ekonomických činností NACE Revize 2 a kterým se mění nařízení Rady (EHS) č. 3037/90 a některá nařízení ES o specifických statistických oblastech (Úř. věst. L 393, 30.12.2006, s. 1).

48 Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/1755 ze dne 8. srpna 2019, kterým se mění přílohy nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1059/2003 o zavedení společné klasifikace územních statistických jednotek (NUTS). (Úř. věst. L 270, 24.10.2019, s. 1).

(ES24) ve Španělsku. Tato žádost byla doplněna o další informace poskytnuté v souladu s čl. 8 odst. 5 nařízení (EU) č. 2021/691. Žádost splňuje podmínky pro poskytnutí finančního příspěvku z EFG podle článku 13 nařízení (EU) 2021/691.

(4) V souvislosti s uvedenou žádostí Španělska by proto měly být z EFG uvolněny prostředky na poskytnutí finančního příspěvku ve výši 1 404 863 EUR.

(5) Aby byly prostředky z EFG uvolněny co nejdříve, mělo by být toto rozhodnutí použitelné ode dne jeho přijetí,

PŘIJALY TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

V rámci souhrnného rozpočtu Unie na rozpočtový rok 2021 se z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům uvolňuje částka ve výši 1 404 863 EUR v prostředcích na závazky a na platby.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*. Použije se ode dne [*datum přijetí*]*.

V Bruselu dne

Za Evropský parlament	*Za Radu*
předseda/předsedkyně	*předseda/předsedkyně*

* Datum vloží Parlament před vyhlášením v Úředním věstníku.