EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 8.11.2021
COM(2021) 683 final

2021/0356 (BUD)

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS

Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi vahendite kasutuselevõtmise kohta (Hispaania taotlus – EGF/2021/004 ES / Aragón automotive)

SELETUSKIRI

ETTEPANEKU TAUST

1. Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondist (edaspidi „EGF“) rahalise toetuse saamise suhtes kohaldatavad nõuded on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. aprilli 2021. aasta määruses (EL) 2021/691, millega luuakse Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fond (EGF) koondatud töötajate toetuseks ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1309/2013[1] (edaspidi „EGFi määrus“).

2. 26. juulil 2021 esitas Hispaania taotluse EGF/2021/004 ES/Aragón automotive, et saada EGFist rahalist toetust seoses koondamistega NACE Revision 2 osa 29 (mootorsõidukite, haagiste ja poolhaagiste tootmine) alla kuuluvas majandussektoris Hispaanias NUTS 2. tasandi piirkonnas Aragónis (ES24).

3. Pärast taotluse hindamist otsustas komisjon kooskõlas kõikide EGFi määruse kohaldatavate sätetega, et EGFist rahalise toetuse andmise tingimused on täidetud.

TAOTLUSE KOKKUVÕTE

EGFi taotlus	EGF/2021/004 ES/Aragón automotive
Liikmesriik	Hispaania
Asjaomased piirkonnad (NUTS[2] 2. tasand)	Aragón (ES24)
Taotluse esitamise kuupäev	26. juuli 2021
Taotluse kättesaamise kinnitamise kuupäev	4. august 2021
Lisateabe nõudmise kuupäev	9. august 2021
Lisateabe esitamise tähtaeg	30. august 2021
Hindamise lõpuleviimise tähtaeg	10. november 2021
Sekkumiskriteerium	EGFi määruse artikli 4 lõike 2 punkt b
Asjaomaste ettevõtjate arv	50
Majandussektor(id) (NACE Revision 2 jagude järgi)[3]	Osa 29 (Mootorsõidukite, haagiste ja poolhaagiste tootmine)
Vaatlusperiood (kuus kuud)	1. november 2020 – 1. mai 2021
Koondamiste arv vaatlusperioodil (*a*)	592
Koondamiste arv enne või pärast vaatlusperioodi (*b*)	460
Koondamisi kokku (*a* + *b*)	1 052
Rahastamise nõuetele vastavate toetusesaajate koguarv	1 052

[1] ELT L 153, 3.5.2021, lk 48.

[2] Komisjoni 8. augusti 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/1755, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1059/2003 (millega kehtestatakse ühine statistiliste territoriaalüksuste liigitus (NUTS)) lisasid. ELT L 270, 24.10.2019, lk 1–56.

[3] ELT L 393, 30.12.2006, lk 1.

Sihtrühma kuuluvate toetusesaajate koguarv	320
Individuaalsete teenuste eelarve (eurodes)	1 600 280
EGFi rakendamise eelarve[4] (eurodes)	52 500
Kogueelarve (eurodes)	1 652 780
EGFi toetus (85 %) (eurodes)	1 404 863

TAOTLUSE HINDAMINE

Menetlus

4. Hispaania ametiasutused esitasid taotluse EGF/2021/004 ES/Aragón automotive 26. juulil 2021, s.t 12 nädala jooksul alates EGFi määruse artiklis 4 sätestatud sekkumiskriteeriumide täitmise kuupäevast[5]. Komisjon kinnitas taotluse kättesaamist 4. augustil 2021 ja palus Hispaanialt lisateavet 9. augustil 2021. Lisateave esitati 15 tööpäeva jooksul alates teabenõude esitamise kuupäevast. Täieliku taotluse saamisest alates arvestatav 50 nädala pikkune tähtaeg, mille jooksul komisjon peaks hindama taotluse vastavust rahalise toetuse andmise tingimustele, lõpeb 10. novembril 2021.

Taotluse rahastamiskõlblikkus

Asjaomased ettevõtjad ja toetusesaajad

5. Taotlus puudutab NUTS 2. tasandi piirkonna Aragóni (ES24) 592 koondatud töötajat, kelle tegevus NACE Revision 2 osa 29 (Mootorsõidukite, haagiste ja poolhaagiste tootmine) alla kuuluvas majandussektoris on lõppenud.

Ettevõtjad ja koondatud töötajate arv vaatlusperioodil			
Adieconti S.L.	11	Lear Corporation Asientos S.L.	26
Adient Automotive S.L.	4	Lecitrailer Post Venta Zaragoza S.L.	1
Adient Seating Spain S.L.	7	Lecitrailer S.A.	1
Af Aftermarket Iberica S.L.	1	Magna Automotive Spain S.A.U.	2
Android Industries Zaragoza S.L.	13	Mahle Behr Spain S.A.	1
Arcelormital Tailored Blanks Zaragoza S.L.	1	Majorel Sp Solutions S.A.U	2
Carrocerías Moncayo S.L.	1	Mann-Hummel Iberica S.A.	63
Carrocerías Vicam S.L.	1	Modulos Ribera Alta S.L.U.	1
Carrocerías Vicente Salomon Sanz S.L.	2	Opel España S.L.U.	181
Casting Ros S.A.	1	Proma Hispania S.A.Ad	5
Celulosa Fabril S.A.	1	Remolques Jalon S.L.	1
Cooper Estándar Automotive España Slu	11	Rhenus Automotive Systems Zaragoza	2
Copo Aragón S.L.U.	1	Rigual S.A.	2
Copo Zaragoza S.A.	11	Ronal Iberica S.A. Unipersonal	4
Dana Automoción S.A.	11	Schmitz Cargobull Iberica S.A.	1
Faurecia Automotive España S.A.	1	Seguridad De Servicio Movil S.L.	18
Faurecia Sistemas de Escape	2	Talleres Emilio Montañes S.A.	1
Flexngate Aragón S.L.	3	Ti Group Automotive Systems S.A.	61
Gestamp Aragón S.A.	4	Traf Automotions S.L.	2
Gestamp Manufacturing Autochasis S.L.	2	Tristone Flowtech Spain S.A.	1
Icer Brakes S.A.	2	Union Tecnológica del Automóvil S.L.	3
Ilunion Servicios Industriales Aragón S.L.	11	Valeo Térmico S.A.	75
Ilunion Servicios Industriales S.L.	1	Zanini Epila S.L.	11
Insonorizantes Pelzer S.A.	7	ZF-Aftermarket Ibérica SL.	1
Kdk-Dongkook Automotive Spain S.A.	15	Zfoam España SL	1

[4] Kooskõlas määruse (EL) 2021/691 artikli 7 viienda lõiguga.

[5] 12 nädala pikkune tähtaeg peatati ajavahemikul 30. aprillist 2021 kuni 3. maini 2021 vastavalt määruse (EL) 2021/691 artikli 8 lõikele 2.

Ettevõtjad ja koondatud töötajate arv vaatlusperioodil		
Ettevõtjaid kokku: 50	**Koondatud töötajaid kokku:**	**592**
Tegevuse lõpetanud füüsilisest isikust ettevõtjaid kokku:		**0**
Rahastamise nõuetele vastavaid töötajaid ja füüsilisest isikust ettevõtjaid kokku:		**592**

Sekkumiskriteeriumid

6. Hispaania esitas taotluse EGFi määruse artikli 4 lõike 2 punkti b kohase sekkumiskriteeriumi alusel, mille alusel on fondist toetuse saamise tingimuseks vähemalt 200 töötaja koondamine kuuekuulise vaatlusperioodi jooksul ettevõtetes, mis tegutsevad samas NACE Revision 2 majandussektoris ja asuvad liikmesriigi NUTSi 2. tasandi ühes piirkonnas või kahes külgnevas piirkonnas. NACE Revision 2 osa 29 (mootorsõidukite, haagiste ja poolhaagiste tootmine) alla kuuluvas NUTS 2. tasandi Aragóni piirkonnas (ES24) koondati 592 töötajat.

7. Taotluse aluseks olev kuuekuuline vaatlusperiood on ajavahemik alates 1. novembrist 2020 kuni 1. maini 2021.

Koondamiste ja tegevuse lõpetamise juhtude arvutamine

8. Kõigi vaatlusperioodi jooksul tegevuse lõpetamise tõttu koondatud töötajate arvutamisel lähtuti kuupäevast, mil nende tööleping tegelikult lõpetati või see aegus.

Rahastamisnõuetele vastavad toetusesaajad

9. Lisaks juba osutatud töötajatele kuulub rahastamise nõuetele vastavate toetusesaajate hulka 460 koondatud töötajat, kelle tegevus lõppes enne või pärast kuue kuu pikkust vaatlusperioodi. Kõik need töötajad lõpetasid oma tegevuse kuue kuu jooksul enne vaatlusperioodi algust 1. novembril 2020 ja/või võrdlusperioodi lõpu ja käesoleva ettepaneku vastuvõtmisele eelneva päeva vahel. On võimalik kindlaks teha selge põhjuslik seos sündmusega, mis põhjustas koondatud töötajate tegevuse lõpetamise vaatlusperioodil.

10. Rahastamise nõuetele vastavate toetusesaajate koguarv on seega 1 052.

Koondamised ja tegevuse lõpetamise põhjustanud sündmuste kirjeldus

11. Need koondamised on tingitud COVID-19 pandeemia mõjust Hispaania autotööstusele ja pooljuhtide nappusest.

12. Hispaania kehtestas 2020. aasta teises kvartalis ranged liikumispiirangud, mis vähendasid mittehädavajalikku majandustegevust ja teenusteosutamist, mille tulemusena peatati ajutiselt automüüjate äritegevus ja autode tootmine.

13. Confemetali[6] ja ANFACi[7] andmetel oli pandeemial märkimisväärne mõju Hispaania autotööstuses tegutsevate ettevõtjate tegevusele ja käibele, mille tulemusel vähenes 2020. aastal müük (32,3 %),[8] tootmine (18,9 %) ja käive (11,3 %) võrreldes 2019. aastaga, millel olid omakorda negatiivsed tagajärjed tööhõivele ja ettevõtjate likviidsusele (maksekohustuste täitmata jätmine, laenude kättesaadavus jne)[9].

14. Tootmine vähenes 2020. aastal kõigi sõidukitüüpide puhul.

	2019	2020	Muutus 2020/2019 (%)

6 Confemetal on Hispaania metallitööstuse organisatsioonide liit, mis esindab ligikaudu 220 000 ettevõtjat ja rohkem kui poolteist miljonit töötajat.

7 ANFAC on Hispaania autotootjate ühendus.

8 https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf

9 Confemetal. Uudiskiri *„Metal en cifras“* nº 199, juuli 2021

Sõiduautod ja maastikuautod	2 248 291	1 800 664	–19,9
Väikesed tarbesõidukid	524 504	430 616	–17,9
Tööstusveokid	49 837	36 905	–26,9

Allikas: ANFAC[10]

15. 2021. aasta jaanuarist juunini oli sõidukitootmine Hispaanias (1,2 miljonit ühikut) ikka veel 21,6 % väiksem kui 2019. aasta samal perioodil. 2021. aasta juunis oli toodang (172 696 ühikut) 33,8 % väiksem kui 2019. aasta juunis ja 18,1 % väiksem kui 2020. aasta juunis[11].

16. ANFACi andmetel tekitab ülemaailmne pooljuhtide puudus autotööstuses lisasurvet ja põhjustab autode tootmise märkimisväärset vähenemist. 2021. aasta alguses prognoositi, et kiibikriis toob autotööstuses kaasa ligikaudu 60 miljardi euro suuruse kahjumi. Seda summat on korrigeeritud ülespoole üle 90 miljardi euroni[12]. Sektori eelduste kohaselt jätkub see probleem kogu 2022. aasta esimeses pooles[13].

17. Liikumispiirangud ja pooljuhtide puudus sundisid Hispaaniat autotootmist katkestama või aeglustama,[14] mistõttu hakkasid autotootjad kasutama lühendatud tööaja kavasid või peatasid ajutiselt tegevuse, mis tõi kaasa töökohtade kadumise[15].

Muutusteks ja restruktureerimiseks valmisolekut käsitleva ELi kvaliteediraamistiku kohaldamine

18. Hispaania on oma taotluses kirjeldanud, kuidas on võetud arvesse muutusteks ja restruktureerimiseks valmisolekut käsitlevas ELi kvaliteediraamistikus esitatud soovitusi. Hispaania ametiasutused kinnitasid, et on järgitud restruktureerimisprotsesside paremaks ennetamiseks ja juhtimiseks võetud meetmeid ja on astutud vastavaid samme.

19. Hispaania rõhutab, et avaliku sektori asutused jälgivad restruktureerimisprotsesse ja haldavad kollektiivse koondamise taotlusi, kuigi ilma loa andmise või keeldumise suutlikkuseta. Need asutused võivad siiski koostada töökohtade loomist edendavaid programme koostöös kohalike asutuste või avaliku ja erasektori asutustega (ümberpaigutamisasutused).

20. Enne ümberasustamist osalevad sotsiaalpartnerid, ettevõtjad ja töötajate esindajad kooskõlas siseriiklike õigusaktidega läbirääkimiste protsessis, mille eesmärk on leppida kokku koondamistes ja töökohavahetuse kavades, mis on samaaegselt vähemalt 50 töötajat koondava ettevõtja õiguslik kohustus. Töökohavahetuse kavadega pakutakse töötajatele abi töö otsimisel, kutsenõustamist ja koolitust. Kavade kestus on kuus kuud. Aragóni avalik tööturuasutus (INAEM) osutab ümberpaigutamisteenuseid koondatud töötajatele, kellel ei ole õigust osaleda töökohavahetuse kavades.

21. Piirkondliku tööhõivestrateegia osana viib INAEM läbi mitmesuguseid koolitusprogramme, nagu Detecta[16] (koolitus ühendatud tööga), aktiivses tööhõives

10 https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf
11 https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/07/22/companias/1626961844_041144.html
12 https://www.consultancy.eu/news/6273/global-chip-shortage-costs-automotive-sector-90-billion
13 *Ibid*
14 Ford, Mercedes-Benz, Renault, Seat, Stellantis Group ja Volkswagen
15 https://www.silicon.es/la-falta-de-chips-paraliza-la-industria-automovilistica-espanola-2440494

olevate inimeste koolitus,[17] CTA[18] (CTA on INAEMis tegutsev kõrgtehnoloogia keskus, mis pakub IT- ja audiovisuaaltehnoloogia alast koolitust).

22. Seoses koondatud töötajate abistamiseks juba võetud meetmetega on Hispaania teatanud, et INAEM on andnud töötajatele juurdepääsu oma üldteenustele (tööotsimise toetamine, kutsenõustamine ja koolitus, mis on peamiselt seotud kutsekvalifikatsiooni tunnistuse saamisega).

Koondamiste eeldatav mõju kohalikule, piirkondlikule või riigi majandusele ja tööhõivele

23. Aragónis moodustab autotööstus 2,42 % netotööhõivest ja ligikaudu 6 % piirkondlikust SKPst[19].

24. Aragóni statistikainstituudi (IAEST) andmetel vähenes registreeritud tööotsijate arv Aragónis 2021. aasta veebruarist juunini 11 %, 85 158-lt 75 578-le[20]. Registreeritud töötuse määr on siiski 26 % kõrgem kui enne pandeemiat (60 000 tööotsijat 2019. aasta juunis)[21].

25. 2021. aasta juunis oli piirkondlik töötuse määr 10,7 %,[22]mis on 3,6 protsendipunkti kõrgem kui ELi keskmine (7,1 %)[23].

26. Kõigist Aragóni tööotsijatest 60 % on naised (kui võtta arvesse ainult pikaajaliste töötute rühma, tõuseb see näitaja 65 %-ni). Lisaks on 52 % registreeritud tööotsijatest pikaajalised töötud (>12 kuud), kellest 49 % on üle 50 aasta vanad[24].

27. Arvestades, et 40 % sihtrühma kuuluvatest toetusesaajatest kuulub üle 54aastaste vanuserühma ja et kolmandik koondatud töötajatest on naised, mõjutavad koondamised eriti neid kahte töötajate kategooriat, kes on piirkondlikul tööturul juba niigi ebasoodsas olukorras. Piirkondlikud ametiasutused väidavad, et koondatud töötajad vajavad täiendavat ja sihipärast toetust, mis suurendaks nende võimalusi leida uus töökoht.

Sihtrühma kuuluvad toetusesaajad ja kavandatud meetmed

Sihtrühma kuuluvad toetusesaajad

28. Meetmetes osalevate koondatud töötajate hinnanguline arv on 320. Need töötajad jagunevad soo, kodakondsuse ja vanuse alusel järgmiselt.

Kategooria		Eeldatavate toetusesaajate arv	
Sugu	Mehed:	211	(65,9 %)
	Naised:	109	(34,1 %)
	Mittebinaarsed isikud	0	(0,00 %)
Vanuserühm	nooremad kui 30-	31	(9,7 %)

16 https://inaem.aragon.es/sites/default/files/recursos/detecta_ettes_21.pdf
17 https://inaem.aragon.es/cursos-formacion
18 https://inaem.aragon.es/buscador-de-cursos-cta
19 https://caaragon.com/
20 http://www.aragon.es/iaest (registreeritud töötus, juuni 2021)
21 https://www.facebook.com/GobAragon/posts/6537004519658572
22 https://datosmacro.expansion.com/paro-epa/espana-comunidades-autonomas/aragon
23 https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Unemployment_statistics
24 http://www.aragon.es/iaest (registreeritud töötus, juuni 2021)

	aastased:		
	30–54aastased:	162	(50,6 %)
	Üle 54-aastased:	127	(39,7 %)
Haridustase	Põhiharidus või sellest madalam haridus[25]	111	(34,7 %)
	Keskharidus[26] või keskharidusjärgne haridus[27]	151	(47,2 %)
	Kolmanda taseme haridus[28]	58	(18,1 %)

Kavandatud meetmed

29. Koondatud töötajatele osutatavad individuaalsed teenused koosnevad järgmistest meetmetest.

– Üldised teabe- ja tervitusüritused. Teabesessioon on esimene meede, mida pakutakse kõigile sihtrühma kuuluvatele toetusesaajatele ja mille käigus jagatakse neile üldteavet pakutavate nõustamis- ja koolitusprogrammide ning stiimulite kohta. Individuaalsed teabetunnid hõlmavad osaleja profiilianalüüsi ja sellise nõustaja määramist, kes teda kogu tööturule naasmise protsessis nõustab.

– Kutsenõustamist pakutakse kollektiivsete ja individuaalsete koolituste kaudu. Füüsilisest isikust ettevõtjaks hakkamisest huvitatud töötajatele pakutakse individuaalset juhendamist, mis võib hõlmata planeerimist, teostatavusuuringute läbiviimist, äriplaanide koostamist, abi rahastamisvõimaluste väljaselgitamisel jne.

– Aktiivne abi töö otsimisel. Iga kahe nädala tagant toimuvate loengute raames saavad töötajad teavet tööotsimismeetodite ja värbamisprotsesside kohta. See meede hõlmab ka kohalike ja piirkondlike töövõimaluste aktiivset otsimist ning töövahendamist.

– Koolitus. See hõlmab **1) horisontaalset koolitust** (pehmed oskused ja digioskused); **2) kutsealast ümberõpet** isikutele, kes otsustavad oma tööelu jätkata muus sektoris kui autotööstuses, näiteks logistika, keevitamine, Tööstus 4.0 vahendid tootmiskeskkonnas (automatiseeritud juhitava sõiduki (AGV) põhielemendid, probleemid ja rakendamisprotsess, liitreaalsus ja virtuaalreaalsus (AR/VR) ning tootmises olevad koostöörobotid[29]) või Lean Six Sigma (projektijuhtimine); **3) kutsealast täiendõpet**, et võtta arvesse autotööstuses nõutavaid oskusi, nagu riskiennetus hübriidelektrisõidukite

25 ISCED 0-2
26 ISCED 3
27 ISCED 4
28 ISCED 5-8
29 Koostöörobotid on mitmekülgsed automatiseerimisplatvormid, mida saab kasutada väga mitmesuguste ülesannete täitmiseks alates peenestamisest ja poleerimisest kuni masinate hooldamise, vere analüüsimise või toidu pakendamiseni.

akudega[30] töötamisel; küberjulgeoleku automatiseerimine ja ohtude avastamine; autotööstuse kvaliteedi siseaudiitor; või AIAGi[31] põhivahendid, mis on vajalikud autotööstuse kvaliteedijuhtimissüsteemi rakendamiseks ja hõlmavad täiustatud tootekvaliteedi planeerimist ja kontrollikava (APQP), tootmise osade kinnitamise protsessi (PPAP), rikke- ja mõjuanalüüsi (FMEA), statistilise protsessi kontrolli (SPC) ja mõõtesüsteemi analüüsi (MSA) jne.

– Stiimulid. **1) Osalemise stiimul**. Töötajatele, kes viivad ellu kõik kokkulepitud tööhõivekavas sisalduvad meetmed, makstakse ühekordne summa 500 eurot (700 eurot hoolduskohustustega osalejatele). **2) Uue töökoha leidmise stiimul**. Toetusesaajad, kes naasevad tööle vähemalt kolmekuulise lepinguga, saavad 300 euro suuruse ühekordse makse. Stiimulite eesmärk on soodustada kiiret tööturule naasmist ja ergutada vanemaealisi töötajaid tööturule jääma. **3) Toetus transpordikulude katteks**. Toetusesaajad võivad saada ühistranspordikulude hüvitist või 0,19 eurot kilomeetri kohta, kui nad reisivad meetmetes osalemiseks eraautoga.

30. Meetmed pidid olema kooskõlas Hispaania ringmajanduse strateegiaga[32]. Digioskuste horisontaalne koolitus koos mõne kavandatud täiendus- ja ümberõppega vastab nõudele levitada digitaalajastul ja ressursitõhusas majanduses nõutavaid oskusi kooskõlas EGFi määruse artikli 7 lõikega 2.

31. Eespool kirjeldatud kavandatud individuaalsete teenuste kooskõlastatud pakett kujutab endast aktiivseid tööturumeetmeid, mis on EGFi määruse artikli 7 kohaselt rahastamiskõlblikud. Need kavandatud meetmed ei asenda passiivseid sotsiaalkaitsemeetmeid.

32. Hispaania esitas teabe meetmete kohta, mida asjaomased ettevõtjad peavad võtma liikmesriigi õiguse või kollektiivlepingute kohaselt. Nad on kinnitanud, et EGFi rahaline toetus ei asenda ühtegi niisugust meedet.

Hinnanguline eelarve

33. Hinnangulised kogukulud on 1 652 780 eurot, mis sisaldab individuaalsete teenuste kulusid summas 1 600 280 eurot ning ettevalmistus-, haldus-, teavitamis- ja reklaami- ning kontrolli- ja aruandluskulusid summas 52 500 eurot.

34. EGFist taotletud rahalise toetuse kogusumma on 1 404 863 eurot (85 % kogukuludest).

35. Riiklikku eel- või kaasrahastust pakutakse Aragóni riikliku tööhõiveameti (INAEM) vahenditest.

Meetmed	Osalejate hinnanguline	Hinnanguline kulu osaleja	Hinnanguline kogukulu

[30] Hübriidelektrisõiduki akud.

[31] Autotööstuse töörühm (AIAG) on mittetulundusorganisatsioon, kus liikuvussektori ettevõtjad teevad koostööd, et vähendada tarneahela kulusid ja keerukust. AIAGi liikmete hulka kuuluvad ülemaailmsed algseadmete valmistajad, nagu GM, Boeing, Toyota, Tesla, Honda, Polaris, Volkswagen, Caterpillar, Nissan, Stellantis jne, ning paljud nende osade tarnijad, sealhulgas Adient, ZF, Aptive, Bosch, Tenneco, Continental, Magna, Lear, Dana, Freudenberg.

[32] https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/economia-circular/estrategia/

	arv	kohta *(eurodes)*[33]	*(eurodes)*[34]
Individuaalsed teenused (EGFi määruse artikli 7 lõike 2 punkti a kohased meetmed)			
Üldised teabe- ja tervitusüritused (*sensibilización y acogida)*	320	374	119 680
Kutsenõustamine (*orientación profesional)*	320	800	256 000
Aktiivse tööotsimise toetamine (*intermediación laboral y búsqueda de empleo)*	320	1 100	352 000
Koolitus (*formación)*	260	1 954	508 000
Vahesumma a: protsent individuaalsete teenuste paketist	–		1 235 680 (77,22 %)
Toetused ja stiimulid (EGFi määruse artikli 7 lõike 2 punkti b kohased meetmed)			
Stiimulid (*incentivo a la participación, a la búsqueda de empleo, y contribución a los gastos de desplazamiento)*	310	1 176[35]	364 600
Vahesumma b: protsent individuaalsete teenuste paketist	–		364 600 (22,78 %)
EGFi määruse artikli 7 lõike 5 kohased tegevused			
1. Ettevalmistav tegevus	–		6 000
2. Haldamine	–		2 500
3. Teavitamine ja reklaam	–		2 000
4. Kontroll ja aruandlus	–		42 000
Vahesumma c: protsent kogukuludest:	–		52 500 (3,18 %)
Kogukulu (a + b + c):	–		1 652 780
EGFi toetus (85 % kogukuludest)	–		1 404 863

36. Tabelis esitatud EGFi määruse artikli 7 lõike 2 punkti b kohaste meetmetega seotud kulud ei ületa 35 % individuaalsete teenuste kooskõlastatud paketi kogukuludest.

[33] Kümnendkohtade vältimiseks on hinnangulised kulud ühe töötaja kohta ümardatud. Ümardamine ei mõjuta siiski iga meetme kogumaksumust, mis jääb selliseks nagu Hispaania ametiasutuste esitatud taotluses.

[34] Ümardamise tõttu ei ole kogusumma päris täpne.

[35] Meetme kulu osaleja kaupa on esitatud üksnes selgitaval eesmärgil, sest stiimulite maksumus osaleja kohta sõltub iga töötaja konkreetsest olukorrast ja sellest, kas ta vastab eri liiki stiimulite saamise tingimustele.

Hispaania kinnitas, et nende meetmete puhul nõutakse sihtrühma kuuluvate toetusesaajate aktiivset osalemist tööotsingul või koolitustegevuses.

Kulude rahastamiskõlblikkuse periood

37. Hispaania hakkab sihtrühma kuuluvatele toetusesaajatele individuaalseid teenuseid osutama 15. oktoobril 2021. Seega võib kõnealuste meetmetega seotud kulude katteks saada EGFist rahalist toetust alates 15. oktoobrist 2021 kuni 24 kuu möödumiseni rahastamisotsuse jõustumise kuupäevast.

38. Hispaania hakkas EGFi rakendamisega seotud halduskulusid kandma 1. oktoobril 2021. Järelikult on ettevalmistus-, haldus-, teavitamis- ja reklaami- ning kontrolli- ja aruandluskulud EGFi rahalise toetuse jaoks rahastamiskõlblikud alates 1. oktoobrist 2021 kuni 31 kuu möödumiseni rahastamisotsuse jõustumise kuupäevast.

Vastastikune täiendavus liikmesriikide või liidu vahenditest rahastatavate meetmetega

39. Hispaania ametiasutused on kinnitanud, et EGFist rahalist toetust saavad eespool kirjeldatud meetmed ei saa toetust Euroopa Liidu muudest rahastamisvahenditest.

40. Individuaalsete teenuste kooskõlastatud paketiga täiendatakse meetmeid, mida rahastatakse muudest riiklikest või ELi fondidest, nagu piirkondliku tööturuasutuse osutatavad üldised töökohavahetuse teenused või töökohavahetuse kavad.

Konsulteerimine sihtrühma kuuluvate toetusesaajate või nende esindajatega või sotsiaalpartneritega ning kohalike ja piirkondlike omavalitsustega

41. Hispaania teatas, et kooskõlastatud individuaalsete teenuste pakett on koostatud sotsiaalpartneritega (UGT[36], CCOO[37], CEPYME[38] ja CEOE[39]) konsulteerides. Taotlust arutati poliitilisel tasandil sotsiaaldialoogi koosolekutel 3. detsembril 2020 ja 16. juulil 2021. Tehniline koosolek toimus 26. juunil 2021. Sotsiaalpartnerid kaasatakse ka meetmepaketi rakendamisse, nagu nad tegid varasemate Aragóniga seotud EGFi juhtumite[40] puhul. INAEM küsis Aragóni autotööstuse klastri (CAAR) arvamust nõutavate oskuste ja kõige sobivama koolituse kohta, et hõlbustada koondatud töötajate naasmist autotööstusesse.

Juhtimis- ja kontrollisüsteemid

42. Taotlus sisaldab juhtimis- ja kontrollisüsteemi kirjeldust, milles on täpsustatud asjaomaste asutuste vastutusalad. Hispaania on komisjonile teatanud, et rahalist toetust haldavad ja kontrollivad samad asutused, mis haldavad ja kontrollivad Euroopa Sotsiaalfondist rahastatavaid meetmeid. INAEM tegutseb korraldusasutuse vahendusasutusena.

Asjaomase liikmesriigi kohustused

43. Hispaania esitas kõik vajalikud kinnitused seoses järgmisega:

– kavandatud meetmetele juurdepääsu võimaldamisel ja nende meetmete rakendamisel järgitakse võrdse kohtlemise ja mittediskrimineerimise põhimõtteid;

36 http://www.ugt.es
37 https://www.ccoo.es
38 https://www.cepyme.es
39 https://www.ceoe.es
40 EGF/2008/004 ES Castilla y Leóni and Aragón automotive, KOM(2009) 150; EGF/2010/016 ES Aragón retail, COM(2010) 615; EGF/2011/017 ES Aragón construction, COM(2012) 290 ja EGF/2014/003 ES Aragóni food and beverage services, COM(2014) 456.

– liikmesriigi ja ELi õigusaktides sätestatud nõuded kollektiivse koondamise kohta on täidetud;

– töötajaid koondanud ettevõtjad, kes on pärast koondamisi tegevust jätkanud, on täitnud oma juriidilised kohustused ning on oma töötajate eest hoolt kandnud;

– hoitakse ära topeltrahastamist,

– EGFi rahaline toetus vastab liidu riigiabi menetlus- ja materiaalõiguse normidele.

MÕJU EELARVELE

Eelarvet käsitlev ettepanek

44. EGFi toetus ei ületa iga-aastast maksimumsummat 186 miljonit eurot (2018. aasta hindades), nagu on ette nähtud nõukogu 17. detsembri 2020. aasta määruse (EL, Euratom) 2020/2093 (millega määratakse kindlaks mitmeaastane finantsraamistik aastateks 2021–2027)[41] artiklis 8.

45. Olles hinnanud taotlust EGFi määruse artikli 13 lõigetes 1 ja 2 sätestatud tingimuste alusel ning arvestades sihtrühma kuuluvate toetusesaajate arvu, kavandatavaid meetmeid ja hinnangulisi kulusid, teeb komisjon ettepaneku, et taotlusele rahalise toetuse andmiseks võetaks kasutusele EGFi vahendeid 1 404 863 euro suuruses summas, mis moodustab 85 % kavandatud meetmete kogukuludest.

46. EGFi vahendite kasutuselevõtmise ettepaneku kohta teevad otsuse Euroopa Parlament ja nõukogu ühiselt, nagu on sätestatud 16. detsembri 2020. aasta institutsioonidevahelise kokkuleppe (Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahel eelarvedistsipliini, eelarvealase koostöö ning usaldusväärse finantsjuhtimise kohta, samuti uute omavahendite, sealhulgas uute omavahendite kasutuselevõtmise suunas liikumise tegevuskava kohta)[42] punktis 9.

Seotud õigusaktid

47. EGFi kasutuselevõtmise otsust käsitleva ettepaneku tegemisega samal ajal esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule ettepaneku 1 404 863 euro ümberpaigutamiseks asjakohasele eelarvereale.

48. EGFi kasutuselevõtmise otsuse ettepaneku vastuvõtmisega samal ajal võttis komisjon vastu otsuse rahalise toetuse kohta, mis on rahastamisotsus finantsmääruse[43] artikli 110 tähenduses. Rahastamisotsus jõustub päeval, mil Euroopa Parlament ja nõukogu teavitavad komisjoni eelarvevahendite ümberpaigutamise heakskiitmisest.

---

41 ELT L 433, 22.12.2020, lk I/11.

42 ELT L 433, 22.12.2020, lk I/29.

43 Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. juuli 2018. aasta määrus (EL, Euratom) 2018/1046, mis käsitleb liidu üldeelarve suhtes kohaldatavaid finantsreegleid ja millega muudetakse määrusi (EL) nr 1296/2013, (EL) nr 1301/2013, (EL) nr 1303/2013, (EL) nr 1304/2013, (EL) nr 1309/2013, (EL) nr 1316/2013, (EL) nr 223/2014 ja (EL) nr 283/2014 ja otsust nr 541/2014/EL ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EL, Euratom) nr 966/2012 (ELT L 193 30.7.2018, lk 1).

2021/0356 (BUD)

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS

Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi vahendite kasutuselevõtmise kohta (Hispaania taotlus – EGF/2021/004 ES / Aragón automotive)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. aprilli 2021. aasta määrust (EL) 2021/691, millega luuakse Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fond (EGF) koondatud töötajate toetuseks ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1309/2013,[44] eriti selle artikli 15 lõiget 1,

võttes arvesse 16. detsembri 2020. aasta institutsioonidevahelist kokkulepet Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahel, mis käsitleb eelarvedistsipliini, eelarvealast koostööd ning usaldusväärset finantsjuhtimist, samuti uusi omavahendeid, sealhulgas uute omavahendite kasutuselevõtmise suunas liikumise tegevuskava,[45] ja eriti selle punkti 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi (EGF) eesmärk on näidata üles solidaarsust ning edendada inimväärset ja kestlikku tööhõivet liidus, toetades suurte restruktureerimiste käigus koondatud töötajaid ja tegevuse lõpetanud füüsilisest isikust ettevõtjaid ning aidates neil võimalikult kiiresti saada uuesti inimväärset ja kestlikku tööd.

(2) Nõukogu määruse (EL, Euratom) 2020/2093[46] artikli 8 kohaselt ei tohi EGFist antav toetus ületada iga-aastast maksimumsummat, milleks on 186 miljonit eurot (2018. aasta hindades).

(3) 26. juulil 2021 esitas Hispaania taotluse EGFi vahendite kasutuselevõtmiseks seoses töötajate koondamisega Euroopa Liidu majanduse tegevusalade statistilise klassifikaatori (NACE)[47] Revision 2 osa 29 (mootorsõidukite, haagiste ja poolhaagiste tootmine) alla kuuluvas majandussektoris Hispaanias ühise statistiliste territoriaalüksuste liigituse (NUTS)[48] 2. tasandi piirkonnas Aragónis (ES24). Taotluse kohta esitati lisateavet vastavalt määruse (EL) 2021/691 artikli 8 lõikele 5. Taotlus

44 ELT L 153, 3.5.2021, lk 48.

45 ELT L 433, 22.12.2020, lk I/29.

46 Nõukogu 17. detsembri 2020. aasta määrus (EL, Euratom) 2020/2093, millega määratakse kindlaks mitmeaastane finantsraamistik aastateks 2021–2027 (ELT L 433I, 22.12.2020, lk I/11).

47 Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. detsembri 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1893/2006, millega kehtestatakse majanduse tegevusalade statistiline klassifikaator NACE Revision 2 ning muudetakse nõukogu määrust (EMÜ) nr 3037/90 ja teatavaid EÜ määrusi, mis käsitlevad konkreetseid statistikavaldkondi (ELT L 393, 30.12.2006, lk 1).

48 Komisjoni 8. augusti 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/1755, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1059/2003 (millega kehtestatakse ühine statistiliste territoriaalüksuste liigitus (NUTS)) lisasid. ELT L 270, 24.10.2019, 1–56.

vastab määruse (EL) 2021/691 artiklis 13 EGFilt rahalise abi saamiseks ette nähtud tingimustele.

(4) Seega tuleks võtta kasutusele EGFi vahendid, et anda Hispaania ametiasutuste taotluse alusel rahalist toetust summas 1 404 863 eurot.

(5) Et EGFi vahendid saaks võimalikult kiiresti kasutusele võtta, tuleks käesolevat otsust kohaldada alates selle vastuvõtmise kuupäevast,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Liidu 2021. aasta üldeelarvest võetakse Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi raames kulukohustuste ja maksete assigneeringutena kasutusele 1 404 863 eurot.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval. Seda kohaldatakse alates [*vastuvõtmise kuupäev*][*].

Brüssel,

Euroopa Parlamendi nimel	*Nõukogu nimel*
president	*eesistuja*

[*] Kuupäeva lisab Euroopa Parlament enne ELTs avaldamist.