ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 8.11.2021
COM(2021) 683 final

2021/0356 (BUD)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζομένους ύστερα από αίτηση της Ισπανίας — EGF/2021/004 ES/Aragón automotive

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

1. Οι κανόνες που εφαρμόζονται στις χρηματοδοτικές συνεισφορές του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζομένους (ΕΤΠ) διατυπώνονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/691 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζομένους (ΕΤΠ) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013[1] (στο εξής: κανονισμός ΕΤΠ).

2. Στις 26 Ιουλίου 2021 η Ισπανία υπέβαλε την αίτηση EGF/2021/004 ES/Aragón automotive για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ, μετά από απολύσεις στον οικονομικό τομέα που ταξινομείται σύμφωνα με τη NACE αναθ. 2 στον κλάδο 29 (Κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων) στην περιφέρεια (ES24) NUTS 2 Αραγονία στην Ισπανία.

3. Η Επιτροπή, αφού εξέτασε την εν λόγω αίτηση, κατέληξε στο συμπέρασμα, σύμφωνα με όλες τις εφαρμοστέες διατάξεις του κανονισμού ΕΤΠ, ότι πληρούνται οι όροι για τη χορήγηση χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ

Αίτηση ΕΤΠ	EGF/2021/004 ES/Aragón automotive
Κράτος μέλος	Ισπανία
Οικεία/-ες περιφέρεια/-ες (επίπεδο NUTS 2[2])	Αραγονία (ES24)
Ημερομηνία υποβολής της αίτησης	26 Ιουλίου 2021
Ημερομηνία απόδειξης παραλαβής της αίτησης	4 Αυγούστου 2021
Ημερομηνία αίτησης πρόσθετων πληροφοριών	9 Αυγούστου 2021
Προθεσμία για την υποβολή των πρόσθετων πληροφοριών	30 Αυγούστου 2021
Προθεσμία για την ολοκλήρωση της αξιολόγησης	10 Νοεμβρίου 2021
Κριτήριο παρέμβασης	Άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού ΕΤΠ
Αριθμός των οικείων επιχειρήσεων	50
Τομέας/-είς οικονομικής δραστηριότητας (κλάδος NACE αναθ. 2)[3]	Κλάδος 29 (Κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων)

[1] ΕΕ L 153 της 3.5.2021, σ. 48.

[2] Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1755 της Επιτροπής, της 8ης Αυγούστου 2019, για την τροποποίηση των παραρτημάτων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση μιας κοινής ονοματολογίας των εδαφικών στατιστικών μονάδων (NUTS) (ΕΕ L 270 της 24.10.2019, σ. 1).

[3] ΕΕ L 393 της 30.12.2006, σ. 1.

Περίοδος αναφοράς (έξι μήνες):	1 Νοεμβρίου 2020 – 1 Μαΐου 2021
Αριθμός απολύσεων κατά την περίοδο αναφοράς (*α*)	592
Αριθμός απολύσεων πριν από ή μετά την περίοδο αναφοράς (*β*)	460
Συνολικός αριθμός απολύσεων (*α* + *β*)	1 052
Συνολικός αριθμός επιλέξιμων δικαιούχων	1 052
Συνολικός αριθμός στοχευόμενων δικαιούχων	320
Προϋπολογισμός για εξατομικευμένες υπηρεσίες (σε EUR)	1 600 280
Προϋπολογισμός για τη χρήση του ΕΤΠ[4] (σε ευρώ)	52 500
Συνολικός προϋπολογισμός (σε ευρώ)	1 652 780
Συνεισφορά του ΕΤΠ (85 %) (σε ευρώ)	1 404 863

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ

Διαδικασία

4. Η Ισπανία υπέβαλε την αίτηση EGF/2021/004 ES/Aragón automotive στις 26 Ιουλίου 2021, δηλαδή εντός 12 εβδομάδων από την ημερομηνία κατά την οποία ικανοποιήθηκαν τα κριτήρια παρέμβασης που ορίζονται στο άρθρο 4 του κανονισμού ΕΤΠ[5]. Η Επιτροπή επιβεβαίωσε την παραλαβή της αίτησης στις 4 Αυγούστου 2021 και ζήτησε πρόσθετες πληροφορίες από την Ισπανία στις 9 Αυγούστου 2021. Οι εν λόγω πρόσθετες πληροφορίες παρασχέθηκαν εντός 15 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Η προθεσμία των 50 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της πλήρους αίτησης, εντός της οποίας η Επιτροπή θα πρέπει να ολοκληρώσει την αξιολόγησή της σχετικά με τη συμμόρφωση της αίτησης προς τις προϋποθέσεις παροχής χρηματοδοτικής συνεισφοράς, λήγει στις 10 Νοεμβρίου 2021.

Επιλεξιμότητα της αίτησης

Οικείες επιχειρήσεις και δικαιούχοι

5. Η αίτηση αφορά 592 εργαζομένους που απολύθηκαν στον οικονομικό τομέα που ταξινομείται σύμφωνα με τη NACE αναθ. 2 στον κλάδο 29 (Κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων) από επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στην περιφέρεια (ES24) NUTS 2 Αραγονία.

Επιχειρήσεις και αριθμός απολύσεων εντός της περιόδου αναφοράς			
Adieconti S.L.	11	Lear Corporation Asientos S.L.	26
Adient Automotive S.L.	4	Lecitrailer Post Venta Zaragoza S.L.	1
Adient Seating Spain S.L.	7	Lecitrailer S.A.	1
Af Aftermarket Iberica S.L.	1	Magna Automotive Spain S.A.U.	2
Android Industries Zaragoza S.L.	13	Mahle Behr Spain S.A.	1

[4] Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691.

[5] Η προθεσμία των 12 εβδομάδων αναστάλθηκε μεταξύ της 30ής Απριλίου 2021 και της 3ης Μαΐου 2021 σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691.

Επιχειρήσεις και αριθμός απολύσεων εντός της περιόδου αναφοράς			
ArcelorMital Tailored Blanks Zaragoza S.L.	1	Majorel Sp Solutions S.A.U	2
Carrocerías Moncayo S.L.	1	Mann-Hummel Iberica S.A.	63
Carrocerías Vicam S.L.	1	Modulos Ribera Alta S.L.U.	1
Carrocerías Vicente Salomon Sanz S.L.	2	Opel España S.L.U.	181
Casting Ros S.A.	1	Proma Hispania S.A.Ad	5
Celulosa Fabril S.A.	1	Remolques Jalon S.L.	1
Cooper Estándar Automotive España Slu	11	Rhenus Automotive Systems Zaragoza	2
Copo Aragón S.L.U.	1	Rigual S.A.	2
Copo Zaragoza S.A.	11	Ronal Iberica S.A. Unipersonal	4
Dana Automoción S.A.	11	Schmitz Cargobull Iberica S.A.	1
Faurecia Automotive España S.A.	1	Seguridad De Servicio Movil S.L.	18
Faurecia Sistemas de Escape	2	Talleres Emilio Montañes S.A.	1
Flexngate Aragón S.L.	3	Ti Group Automotive Systems S.A.	61
Gestamp Aragón S.A.	4	Traf Automotions S.L.	2
Gestamp Manufacturing Autochasis S.L.	2	Tristone Flowtech Spain S.A.	1
Icer Brakes S.A.	2	Union Tecnológica del Automóvil S.L.	3
Ilunion Servicios Industriales Aragón S.L.	11	Valeo Térmico S.A.	75
Ilunion Servicios Industriales S.L.	1	Zanini Epila S.L.	11
Insonorizantes Pelzer S.A.	7	ZF-Aftermarket Ibérica SL.	1
Kdk-Dongkook Automotive Spain S.A.	15	Zfoam España SL	1
Συνολικός αριθ. επιχειρήσεων: 50		**Συνολικός αριθ. απολύσεων:**	**592**
Συνολικός αριθμός αυτοαπασχολουμένων των οποίων η δραστηριότητα έπαυσε:			**0**
Συνολικός αριθμός επιλέξιμων εργαζομένων και αυτοαπασχολουμένων:			**592**

Κριτήρια παρέμβασης

6. Η Ισπανία υπέβαλε την αίτηση βάσει των κριτηρίων παρέμβασης που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού ΕΤΠ, σύμφωνα με το οποίο απαιτείται η παύση της δραστηριότητας τουλάχιστον 200 εργαζομένων που απολύονται, εντός περιόδου αναφοράς έξι μηνών, σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον ίδιο οικονομικό τομέα που ορίζεται στο επίπεδο υποδιαίρεσης της NACE αναθ. 2, και οι οποίες είναι εγκατεστημένες σε μία περιφέρεια ή σε δύο συνορεύουσες περιφέρειες επιπέδου NUTS 2 σε ένα κράτος μέλος. Υπήρχαν 592 απολυμένοι εργαζόμενοι στον κλάδο 29 της NACE αναθ. 2 (Κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων), στην περιφέρεια NUTS 2 Αραγονία (ES24).

7. Η εξάμηνη περίοδος αναφοράς για την αίτηση εκτείνεται από την 1η Νοεμβρίου 2020 έως την 1η Μαΐου 2021.

Υπολογισμός της απώλειας θέσεων εργασίας και της παύσης δραστηριότητας

8. Η παύση των δραστηριοτήτων όλων των απολυμένων εργαζομένων κατά την περίοδο αναφοράς έχει υπολογιστεί από την ημερομηνία ντε φάκτο καταγγελίας της σύμβασης απασχόλησης ή της λήξης της.

Επιλέξιμοι δικαιούχοι

9. Εκτός από τους εργαζομένους που προαναφέρθηκαν, στους επιλέξιμους δικαιούχους περιλαμβάνονται 460 απολυμένοι εργαζόμενοι των οποίων η δραστηριότητα έπαυσε πριν από ή μετά την περίοδο αναφοράς των έξι μηνών. Όλοι αυτοί οι εργαζόμενοι έπαυσαν τη δραστηριότητά τους εντός των έξι μηνών που προηγήθηκαν της έναρξης της περιόδου αναφοράς την 1η Νοεμβρίου 2020 και/ή μεταξύ του τέλους της

περιόδου αναφοράς και της ημέρας πριν από την έγκριση της παρούσας πρότασης. Μπορεί να αποδειχθεί σαφής αιτιώδης συνάφεια με το γεγονός που προκάλεσε την παύση της δραστηριότητας των απολυμένων εργαζομένων κατά την περίοδο αναφοράς

10. Κατά συνέπεια, οι επιλέξιμοι δικαιούχοι είναι συνολικά 1 052.

Περιγραφή των γεγονότων που οδήγησαν στην απώλεια θέσεων εργασίας και την παύση δραστηριότητας

11. Τα γεγονότα που οδήγησαν σε αυτές τις απολύσεις είναι ο αντίκτυπος της πανδημίας COVID-19 στην ισπανική αυτοκινητοβιομηχανία και η έλλειψη ημιαγωγών.

12. Τα αυστηρά μέτρα απαγόρευσης της κυκλοφορίας τα οποία εφαρμόστηκαν στην Ισπανία το δεύτερο τρίμηνο του 2020 είχαν ως αποτέλεσμα τον περιορισμό των μη απαραίτητων οικονομικών δραστηριοτήτων και υπηρεσιών, γεγονός που προκάλεσε την προσωρινή παύση της εμπορικής δραστηριότητας των εμπόρων αυτοκινήτων και της παραγωγής αυτοκινήτων.

13. Σύμφωνα με στοιχεία της Confemetal[6] και της Anfac[7], η πανδημία είχε σημαντικό αντίκτυπο στη δραστηριότητα και στον κύκλο εργασιών των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας στην Ισπανία, με αποτέλεσμα τη μείωση των πωλήσεων (32,3 %)[8], της παραγωγής (18,9 %) και του κύκλου εργασιών (11,3 %) το 2020 σε σύγκριση με το 2019· το γεγονός είχε αρνητικές συνέπειες για την απασχόληση και τη ρευστότητα των επιχειρήσεων (αθετήσεις πληρωμών, πρόσβαση σε πιστώσεις κ.λπ.)[9].

14. Η παραγωγή μειώθηκε για όλους τους τύπους οχημάτων το 2020.

	2019	2020	Διακύμανση 20/19 (%)
Επιβατικά αυτοκίνητα και αυτοκίνητα παντός εδάφους	2 248 291	1 800 664	-19,9
Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα	524 504	430 616	-17,9
Οχήματα διακίνησης φορτίων	49 837	36 905	-26,9

Πηγή: Anfac[10]

15. Κατά την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2021, η παραγωγή οχημάτων στην Ισπανία (1,2 εκατομμύρια μονάδες) εξακολουθούσε να είναι χαμηλότερη κατά 21,6 % σε σχέση με την παραγωγή κατά την ίδια περίοδο του 2019. Η παραγωγή του Ιουνίου 2021 (172 696 μονάδες) ήταν χαμηλότερη κατά 33,8 % σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2019 και κατά 18,1 % σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2020[11].

---

6 Η Confemetal είναι η Ισπανική Συνομοσπονδία Οργανώσεων Μεταλλουργικών Επιχειρήσεων, η οποία εκπροσωπεί περίπου 220 000 επιχειρήσεις και περισσότερους από ενάμισι εκατομμύριο εργαζομένους.

7 Η Anfac είναι η ένωση Ισπανών κατασκευαστών αυτοκινήτων.

8 https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf

9 Confemetal. Ενημερωτικό δελτίο '*Metal en cifras'* αριθ. 199, Ιούλιος 2021

10 https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf

11 https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/07/22/companias/1626961844_041144.html

16. Σύμφωνα με την Anfac, η παγκόσμια έλλειψη ημιαγωγών ασκεί πρόσθετη πίεση στον τομέα των αυτοκινήτων και προκαλεί σημαντική μείωση της παραγωγής αυτοκινήτων. Στις αρχές του 2021 οι προβλέψεις έδειχναν ότι η κρίση των μικροτσίπ θα οδηγούσε σε απώλειες περίπου 60 δισ. ευρώ στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας. Το ποσό αναθεωρήθηκε προς τα πάνω σε περισσότερα από 90 δισ. ευρώ[12]. Ο τομέας αναμένει ότι το πρόβλημα αυτό θα εξακολουθήσει να υφίσταται κατά το πρώτο εξάμηνο του 2022[13].

17. Ο περιορισμός της κυκλοφορίας και η έλλειψη ημιαγωγών επέβαλαν τη διακοπή ή την επιβράδυνση της παραγωγής αυτοκινήτων στην Ισπανία[14] και, κατά συνέπεια, οι κατασκευαστές αυτοκινήτων άρχισαν να χρησιμοποιούν προγράμματα μειωμένου ωραρίου εργασίας ή προσωρινής διακοπής της λειτουργίας με τις επακόλουθες απώλειες θέσεων εργασίας[15].

Εφαρμογή του πλαισίου ποιότητας της ΕΕ για την πρόβλεψη της αλλαγής και την αναδιάρθρωση

18. Στην αίτησή της, η Ισπανία περιέγραψε τον τρόπο με τον οποίο ελήφθησαν υπόψη οι συστάσεις που διατυπώνονται στο πλαίσιο ποιότητας της ΕΕ για την πρόβλεψη της αλλαγής και την αναδιάρθρωση. Οι ισπανικές αρχές επιβεβαίωσαν ότι ακολουθήθηκαν δράσεις για την καλύτερη πρόβλεψη και διαχείριση των διαδικασιών αναδιάρθρωσης και ότι ελήφθησαν μέτρα.

19. Η Ισπανία επισημαίνει ότι οι δημόσιοι φορείς παρακολουθούν τις διαδικασίες αναδιάρθρωσης και διαχειρίζονται τις αιτήσεις ομαδικών απολύσεων, αν και δεν διαθέτουν ικανότητα έγκρισης/απόρριψης. Οι φορείς αυτοί μπορούν, ωστόσο, να θεσπίζουν προγράμματα για την προώθηση της δημιουργίας θέσεων εργασίας σε σύμπραξη με τοπικούς φορείς ή φορείς δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (υπηρεσίες επανένταξης).

20. Ενόψει των απολύσεων, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, οι κοινωνικοί εταίροι, οι επιχειρήσεις και οι εκπρόσωποι των εργαζομένων συμμετέχουν σε διαδικασίες διαπραγμάτευσης με στόχο την επίτευξη συμφωνίας σχετικά με τις απολύσεις και τα σχέδια επανατοποθέτησης που αποτελούν νομική υποχρέωση για την επιχείρηση που απολύει ταυτόχρονα 50 ή περισσότερους εργαζομένους. Τα σχέδια επανατοποθέτησης παρέχουν στους εργαζομένους βοήθεια για την αναζήτηση εργασίας, επαγγελματικό προσανατολισμό και κατάρτιση. Η διάρκεια των σχεδίων είναι έξι μήνες. Η δημόσια υπηρεσία απασχόλησης της Αραγονίας (INAEM) παρέχει υπηρεσίες επανένταξης για τους απολυμένους εργαζομένους που δεν δικαιούνται να συμμετάσχουν στα σχέδια επανατοποθέτησης.

21. Στο πλαίσιο της περιφερειακής στρατηγικής για την απασχόληση, η INAEM υλοποιεί διάφορα προγράμματα κατάρτισης, όπως η Detecta[16] (κατάρτιση σε συνδυασμό με εργασία), η κατάρτιση ατόμων σε ενεργή απασχόληση[17], η κατάρτιση CTA[18] (το CTA αποτελεί κέντρο προηγμένων τεχνολογιών στο πλαίσιο της INAEM, που παρέχει κατάρτιση σχετικά με τις ΤΠΕ και τις οπτικοακουστικές τεχνολογίες).

---

12 https://www.consultancy.eu/news/6273/global-chip-shortage-costs-automotive-sector-90-billion

13 ό.π.

14 Ford, Mercedes-Benz, Renault, Seat, Stellantis Group και Volkswagen

15 https://www.silicon.es/la-falta-de-chips-paraliza-la-industria-automovilistica-espanola-2440494

16 https://inaem.aragon.es/sites/default/files/recursos/detecta_ettes_21.pdf

17 https://inaem.aragon.es/cursos-formacion

18 https://inaem.aragon.es/buscador-de-cursos-cta

22. Όσον αφορά τις δραστηριότητες που έχουν ήδη αναληφθεί για να δοθεί βοήθεια στους απολυμένους εργαζομένους, η Ισπανία ενημέρωσε ότι η INAEM έχει παράσχει στους εργαζομένους πρόσβαση στις γενικές υπηρεσίες της (στήριξη για την αναζήτηση εργασίας, επαγγελματική καθοδήγηση και κατάρτιση — που συνδέονται κυρίως με την απόκτηση πιστοποιητικών επαγγελματικών προσόντων).

Αναμενόμενος αντίκτυπος της απώλειας θέσεων εργασίας όσον αφορά την οικονομία και την απασχόληση σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο

23. Στην Αραγονία, ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας αντιπροσωπεύει το 2,42 % της καθαρής απασχόλησης και περίπου το 6 % του περιφερειακού ΑΕΠ[19].

24. Σύμφωνα με το Ινστιτούτο Στατιστικής της Αραγονίας (IAEST), μεταξύ Φεβρουαρίου 2021 και Ιουνίου, ο αριθμός των εγγεγραμμένων ατόμων που αναζητούν εργασία στην Αραγονία μειώθηκε κατά 11 %, από 85 158 σε 75 578[20]. Ωστόσο, η καταγεγραμμένη ανεργία εξακολουθεί να είναι κατά 26 % υψηλότερη από τα προ της πανδημίας επίπεδα (60 000 άτομα αναζητούσαν εργασία τον Ιούνιο του 2019)[21].

25. Τον Ιούνιο του 2021 το ποσοστό ανεργίας στην περιφέρεια ήταν 10,7 %[22], δηλαδή κατά 3,6 ποσοστιαίες μονάδες υψηλότερο από τον μέσο όρο της ΕΕ (7,1 %)[23].

26. Από όλα τα άτομα που αναζητούν εργασία στην Αραγονία, το 60 % είναι γυναίκες (το ποσοστό αυξάνεται στο 65 % εάν ληφθεί υπόψη μόνο η ομάδα των μακροχρόνια ανέργων). Επιπλέον, το 52 % των εγγεγραμμένων ατόμων που αναζητούν εργασία είναι μακροχρόνια άνεργοι (> 12 μήνες), εκ των οποίων το 49 % είναι άνω των 50 ετών[24].

27. Δεδομένου ότι το 40 % των στοχευόμενων δικαιούχων ανήκει στην ηλικιακή ομάδα των 54 ετών και άνω, και δεδομένου ότι το ένα τρίτο των απολυμένων εργαζομένων είναι γυναίκες, οι απολύσεις θα έχουν ιδιαίτερο αντίκτυπο σε αυτές τις δύο κατηγορίες εργαζομένων που βρίσκονται ήδη σε μειονεκτική θέση στην αγορά εργασίας της περιφέρειας. Οι περιφερειακές αρχές υποστηρίζουν ότι οι απολυμένοι εργαζόμενοι θα χρειαστούν πρόσθετη και στοχευμένη στήριξη για να αυξήσουν τη δυνατότητά τους να βρουν νέες θέσεις εργασίας.

Στοχευόμενοι δικαιούχοι και προτεινόμενα μέτρα

Στοχευόμενοι δικαιούχοι

28. Ο εκτιμώμενος αριθμός των απολυμένων εργαζομένων που αναμένεται να συμμετάσχουν στα μέτρα είναι 320. Η κατανομή των εργαζομένων αυτών κατά φύλο, ηλικιακή ομάδα και μορφωτικό επίπεδο έχει ως εξής:

Κατηγορία		Αριθμός αναμενόμενων δικαιούχων	
Φύλο:	Άνδρες:	211	(65,9 %)
	Γυναίκες:	109	(34,1 %)

19 https://caaragon.com/
20 http://www.aragon.es/iaest (Καταγεγραμμένη ανεργία, Ιούνιος 2021)
21 https://www.facebook.com/GobAragon/posts/6537004519658572
22 https://datosmacro.expansion.com/paro-epa/espana-comunidades-autonomas/aragon
23 https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Unemployment_statistics
24 http://www.aragon.es/iaest (Καταγεγραμμένη ανεργία, Ιούνιος 2021)

	Μη δυαδικά άτομα	0	(0,00 %)
Ηλικιακή ομάδα:	Κάτω των 30 ετών:	31	(9,7 %)
	30-54 ετών:	162	(50,6 %)
	Άνω των 54 ετών:	127	(39,7 %)
Μορφωτικό επίπεδο	Απόφοιτοι κατώτερης δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ή χαμηλότερου επιπέδου εκπαίδευσης[25]	111	(34,7 %)
	Απόφοιτοι ανώτερης δευτεροβάθμιας[26] ή μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης[27]	151	(47,2 %)
	Απόφοιτοι τριτοβάθμιας εκπαίδευσης[28]	58	(18,1 %)

Προτεινόμενα μέτρα

29. Οι εξατομικευμένες υπηρεσίες που πρόκειται να παρασχεθούν στους απολυμένους εργαζομένους συνίστανται στα εξής μέτρα:

– Γενικές ενημερωτικές συναντήσεις και συναντήσεις υποδοχής. Η ενημερωτική συνάντηση είναι το πρώτο μέτρο που θα προσφερθεί σε όλους τους στοχευόμενους δικαιούχους και περιλαμβάνει γενικές πληροφορίες σχετικά με τις διαθέσιμες συμβουλές, προγράμματα κατάρτισης και κίνητρα. Οι ατομικές ενημερωτικές συναντήσεις περιλαμβάνουν την κατάρτιση προφίλ του συμμετέχοντα και την ανάθεση του συμβούλου ο οποίος θα συνοδεύει τον εργαζόμενο κατά τη διαδικασία προς την επαναπρόσληψη.

– Ο επαγγελματικός προσανατολισμός θα παρέχεται μέσω ομαδικών και ατομικών συναντήσεων. Οι εργαζόμενοι που ενδιαφέρονται να γίνουν αυτοαπασχολούμενοι θα μπορούν να συμμετέχουν σε συναντήσεις διδασκαλίας οι οποίες ενδέχεται να καλύπτουν τον προγραμματισμό, την εκπόνηση μελετών σκοπιμότητας, την κατάρτιση επιχειρηματικών σχεδίων, τη βοήθεια στον εντοπισμό δυνατοτήτων χρηματοδότησης κ.λπ.

– Υποστήριξη για εντατική αναζήτηση εργασίας: Μέσω δικαπενθήμερων συναντήσεων, οι εργαζόμενοι θα λαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές αναζήτησης εργασίας και τις διαδικασίες πρόσληψης. Το μέτρο αυτό περιλαμβάνει επίσης την ενεργό αναζήτηση ευκαιριών απασχόλησης σε τοπικό

25 ISCED 0-2
26 ISCED 3
27 ISCED 4
28 ISCED 5-8

και περιφερειακό επίπεδο και την αντιστοίχιση προσφοράς και ζήτησης εργασίας.

– Κατάρτιση. Θα περιλαμβάνει **(1) οριζόντια κατάρτιση**, π.χ. κατάρτιση σε μη τεχνικές δεξιότητες και σε ψηφιακές δεξιότητες. **(2) επαγγελματική επιμόρφωση για την απόκτηση νέων δεξιοτήτων** για όσους επιλέγουν να ανακατευθύνουν την επαγγελματική τους σταδιοδρομία εκτός του τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, π.χ. εφοδιαστική, συγκολλήσεις, εργαλεία Industry 4.0 σε περιβάλλοντα παραγωγής [βασικά στοιχεία, προβλήματα και διαδικασία υλοποίησης αυτοματοποιημένων κατευθυνόμενων οχημάτων (automated guided vehicle - AGV), επαυξημένη πραγματικότητα και εικονική πραγματικότητα (AR/VR) και κομπότ[29] στην παραγωγή], ή μέθοδος Lean Six Sigma (διαχείριση έργου). **(3) επαγγελματική κατάρτιση για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων** για να καλυφθούν οι δεξιότητες που ζητούνται από τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, όπως η πρόληψη κινδύνων κατά την εργασία με μπαταρίες υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων (YHO)[30]· η αυτοματοποίηση της κυβερνοασφάλειας και η ανίχνευση απειλών· οι εσωτερικοί ελεγκτές ποιότητας αυτοκινήτων· ή τα βασικά εργαλεία της AIAG[31], τα οποία είναι απαραίτητα εργαλεία για την εφαρμογή ενός συστήματος διαχείρισης της ποιότητας για την αυτοκινητοβιομηχανία και περιλαμβάνουν τα εξής: προηγμένο σχεδιασμό της ποιότητας των προϊόντων και σχέδιο ελέγχου (Advanced Product Quality Planning & Control Plan - APQP), διαδικασία έγκρισης της παραγωγής εξαρτημάτων (Production Part Approval Process - PPAP), ανάλυση αστοχιών και επιπτώσεων (Failure Mode and Effects Analysis - FMEA), έλεγχο στατιστικών διαδικασιών (Statistical Process Control - SPC) και ανάλυση συστημάτων μέτρησης (Measurement System Analysis - MSA)· κ.λπ.

– Κίνητρα. **(1) Κίνητρο συμμετοχής**. Οι εργαζόμενοι που θα ολοκληρώσουν όλα τα μέτρα που περιλαμβάνονται στο συμφωνηθέν σχέδιο επιστροφής στην απασχόληση θα λάβουν εφάπαξ ποσό ύψους 500 ευρώ (700 ευρώ για συμμετέχοντες με ευθύνες φροντίδας)· **(2) Κίνητρο επανένταξης στην αγορά εργασίας**. Οι δικαιούχοι που επιστρέφουν στην απασχόληση με σύμβαση τουλάχιστον τριών μηνών θα λάβουν εφάπαξ ποσό ύψους 300 ευρώ. Το κίνητρο αποσκοπεί στην ενθάρρυνση της ταχείας επαναπρόσληψης και στην προτροπή των ηλικιωμένων εργαζομένων να παραμείνουν στην αγορά εργασίας· **(3) Συνεισφορά για τα έξοδα μετακίνησης**. Οι δικαιούχοι μπορούν να λάβουν επιστροφή των δαπανών δημόσιων μεταφορών για ποσό ύψους 0,19 ευρώ/χιλιόμετρο, όταν μετακινούνται με ιδιωτικό αυτοκίνητο για να συμμετάσχουν στα μέτρα.

---

29 Τα κομπότ ή συνεργατικά ρομπότ είναι ευέλικτες πλατφόρμες αυτοματοποίησης που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα τεράστιο φάσμα εργασιών, από τη λείανση και τη στίλβωση έως τον χειρισμό μηχανών, τις αναλύσεις αίματος ή τη συσκευασία τροφίμων.

30 Μπαταρίες υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων.

31 Η ομάδα δράσης για την αυτοκινητοβιομηχανία (AIAG) είναι μη κερδοσκοπικός οργανισμός στο πλαίσιο του οποίου οι εταιρείες των βιομηχανιών κινητικότητας συνεργάζονται για να μειώσουν το κόστος και την πολυπλοκότητα στην αλυσίδα εφοδιασμού. Η συμμετοχή στην AIAG περιλαμβάνει παγκόσμιους ΚΠΕ όπως οι GM, Boeing, Toyota, Tesla, Honda, Polaris, Volkswagen, Caterpillar, Nissan, Stellantis κ.λπ. και πολλούς από τους προμηθευτές εξαρτημάτων τους, συμπεριλαμβανομένων των Adient, ZF, Aptive, Bosch, Tenneco, Continental, Magna, Lear, Dana, Freudenberg, μεταξύ άλλων.

30. Τα μέτρα σχεδιάστηκαν ώστε να εναρμονίζονται με την ισπανική στρατηγική κυκλικής οικονομίας[32]. Η οριζόντια κατάρτιση σχετικά με τις ψηφιακές δεξιότητες, μαζί με μέρος της προγραμματισμένης κατάρτισης για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων / την απόκτηση νέων δεξιοτήτων, καλύπτει την απαίτηση διάδοσης των δεξιοτήτων που απαιτούνται στην ψηφιακή βιομηχανική εποχή και σε μια αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων οικονομία, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 του κανονισμού ΕΤΠ.

31. Η προτεινόμενη συντονισμένη δέσμη εξατομικευμένων υπηρεσιών η οποία περιγράφεται στο παρόν έγγραφο αποτελείται από ενεργητικά μέτρα για την αγορά εργασίας, τα οποία εντάσσονται στο πλαίσιο των επιλέξιμων μέτρων που ορίζονται στο άρθρο 7 του κανονισμού ΕΤΠ. Οι προτεινόμενες δράσεις δεν υποκαθιστούν τα παθητικά μέτρα κοινωνικής προστασίας.

32. Η Ισπανία υπέβαλε τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που είναι υποχρεωτικά για την οικεία επιχείρηση βάσει του εθνικού δικαίου ή σύμφωνα με τις συλλογικές συμβάσεις. Επιβεβαίωσε ότι η χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ δεν θα αντικαταστήσει αυτά τα μέτρα.

Εκτιμώμενος προϋπολογισμός

33. Το εκτιμώμενο συνολικό κόστος ανέρχεται στο ποσό των 1 652 780 ευρώ, από το οποίο οι δαπάνες για τις εξατομικευμένες υπηρεσίες ανέρχονται σε 1 600 280 ευρώ και οι δαπάνες για δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων σε 52 500 ευρώ.

34. Η συνολική χρηματοδοτική συνεισφορά που ζητείται από το ΕΤΠ είναι 1 404 863 ευρώ (85 % του συνολικού κόστους).

35. Η εθνική προχρηματοδότηση και συγχρηματοδότηση παρέχεται από κονδύλια της δημόσιας υπηρεσίας απασχόλησης της Αραγονίας (INAEM).

Μέτρα	Εκτιμώμενος αριθμός συμμετεχόντων	Εκτιμώμενο κόστος ανά συμμετέχοντα *(σε EUR)*[33]	Εκτιμώμενο συνολικό κόστος *(σε EUR)*[34]
Εξατομικευμένες υπηρεσίες [μέτρα του άρθρου 7 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ]			
Γενικές ενημερωτικές συναντήσεις και συναντήσεις υποδοχής (*sensibilización y acogida)*	320	374	119 680
Επαγγελματικός προσανατολισμός (*orientación profesional)*	320	800	256 000
Υποστήριξη για την εντατική αναζήτηση εργασίας (*intermediación laboral y búsqueda de empleo)*	320	1 100	352 000

32 https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/economia-circular/estrategia/

33 Για την αποφυγή δεκαδικών ψηφίων, το εκτιμώμενο κόστος ανά εργαζόμενο έχει στρογγυλοποιηθεί. Ωστόσο, η στρογγυλοποίηση δεν επηρεάζει το συνολικό κόστος κάθε μέτρου, το οποίο παραμένει ως έχει στην αίτηση που υπέβαλε η Ισπανία.

34 Η διαφορά των συνόλων οφείλεται στη στρογγυλοποίηση.

Κατάρτιση (*formación)*	260	1 954	508 000
Υποσύνολο α): Ποσοστό της δέσμης εξατομικευμένων υπηρεσιών	–		1 235 680 (77,22 %)
Επιδόματα και κίνητρα [μέτρα του άρθρου 7 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού ΕΤΠ]			
Κίνητρα (*incentivo a la participación, a la búsqueda de empleo, y contribución a los gastos de desplazamiento)*	310	1 176[35]	364 600
Υποσύνολο β): Ποσοστό της δέσμης εξατομικευμένων υπηρεσιών:	–		364 600 (22,78 %)
Δραστηριότητες που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 5 του κανονισμού ΕΤΠ			
1. Δραστηριότητες προετοιμασίας	–		6 000
2. Διαχείριση	–		2 500
3. Ενημέρωση και δημοσιότητα	–		2 000
4. Έλεγχος και υποβολή εκθέσεων	–		42 000
Υποσύνολο γ): Ποσοστό επί του συνολικού κόστους:	–		52 500 (3,18 %)
Συνολικό κόστος (α + β + γ):	–		1 652 780
Συνεισφορά ΕΤΠ (85 % των συνολικών δαπανών)	–		1 404 863

36. Το κόστος των μέτρων που προσδιορίζονται στον ανωτέρω πίνακα ως μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού ΕΤΠ δεν υπερβαίνει το 35 % του συνολικού κόστους της συντονισμένης δέσμης εξατομικευμένων υπηρεσιών. Η Ισπανία επιβεβαίωσε ότι τα μέτρα αυτά προϋποθέτουν την ενεργό συμμετοχή των στοχευόμενων δικαιούχων σε δραστηριότητες αναζήτησης εργασίας ή κατάρτισης.

Περίοδος επιλεξιμότητας των δαπανών

37. Η Ισπανία θα αρχίσει να παρέχει τις εξατομικευμένες υπηρεσίες στους στοχευόμενους δικαιούχους στις 15 Οκτωβρίου 2021. Οι δαπάνες για τα μέτρα θα είναι συνεπώς επιλέξιμες για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ από τις 15 Οκτωβρίου 2021 έως και 24 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης χρηματοδότησης.

38. Η Ισπανία άρχισε να επιβαρύνεται με τις διοικητικές δαπάνες για την εφαρμογή του ΕΤΠ την 1η Οκτωβρίου 2021. Ως εκ τούτου, οι δαπάνες για δραστηριότητες προετοιμασίας, διαχείρισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας, ελέγχου και υποβολής εκθέσεων θα είναι επιλέξιμες για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ από την

[35] Το κόστος ανά συμμετέχοντα για το μέτρο αυτό παρέχεται μόνο για λόγους παρουσίασης, καθώς το πραγματικό κόστος ανά συμμετέχοντα θα εξαρτηθεί από την ατομική κατάσταση κάθε εργαζομένου και από την επιλεξιμότητά του για τα διάφορα είδη κινήτρων.

1η Οκτωβρίου 2021 έως 31 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης χρηματοδότησης.

Συμπληρωματικότητα με δράσεις που χρηματοδοτούνται από εθνικά ή ενωσιακά ταμεία

39. Η Ισπανία επιβεβαίωσε ότι τα μέτρα που περιγράφονται παραπάνω και τα οποία λαμβάνουν χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ δεν θα λάβουν χρηματοδοτική συνεισφορά από άλλα χρηματοδοτικά μέσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

40. Η συντονισμένη δέσμη εξατομικευμένων υπηρεσιών συμπληρώνει δράσεις που χρηματοδοτούνται από άλλα εθνικά ή ενωσιακά ταμεία, όπως οι γενικές υπηρεσίες επανατοποθέτησης που προσφέρονται από την περιφερειακή δημόσια υπηρεσία απασχόλησης ή τα σχέδια επανατοποθέτησης.

Διαβούλευση με τους στοχευόμενους δικαιούχους ή τους εκπροσώπους τους ή τους κοινωνικούς εταίρους, καθώς και με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές

41. Η Ισπανία ανέφερε ότι η συντονισμένη δέσμη εξατομικευμένων υπηρεσιών έχει καταρτιστεί σε διαβούλευση με τους κοινωνικούς εταίρους (UGT[36], CCOO[37], CEPYME[38] και CEOE[39]). Η αίτηση συζητήθηκε σε πολιτικό επίπεδο σε συνεδρίαση κοινωνικού διαλόγου στις 3 Δεκεμβρίου 2020 και στις 16 Ιουλίου 2021. Στις 26 Ιουνίου 2021 οργανώθηκε μία τεχνική συνάντηση. Οι κοινωνικοί εταίροι θα συμμετάσχουν επίσης στην υλοποίηση της δέσμης μέτρων, όπως είχαν συμμετάσχει και σε προηγούμενες υποθέσεις του ΕΤΠ που αφορούσαν την Αραγονία[40]. Η INAEM ζήτησε τις απόψεις της Aragón Automotive Cluster (CAAR) σχετικά με τη ζήτηση δεξιοτήτων και την πλέον κατάλληλη κατάρτιση για τη διευκόλυνση της επιστροφής των απολυμένων εργαζομένων στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου

42. Η αίτηση περιέχει περιγραφή του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου, όπου προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων φορέων. Η Ισπανία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι η διαχείριση και ο έλεγχος της χρηματοδοτικής συνεισφοράς θα ασκούνται από τους ίδιους φορείς που διαχειρίζονται και ελέγχουν το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+. Το INAEM θα αποτελεί τον ενδιάμεσο φορέα για τη διαχειριστική αρχή.

Δεσμεύσεις του οικείου κράτους μέλους

43. Η Ισπανία έδωσε όλες τις αναγκαίες διαβεβαιώσεις όσον αφορά τα ακόλουθα:

– την τήρηση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της απαγόρευσης των διακρίσεων όσον αφορά την πρόσβαση στα προτεινόμενα μέτρα και την εφαρμογή τους,

– τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην εθνική και στην ενωσιακή νομοθεσία όσον αφορά τις ομαδικές απολύσεις,

– τη συμμόρφωση των επιχειρήσεων που πραγματοποίησαν απολύσεις, οι οποίες συνέχισαν τις δραστηριότητές τους μετά τις απολύσεις, προς τις νόμιμες

36 http://www.ugt.es

37 https://www.ccoo.es

38 https://www.cepyme.es

39 https://www.ceoe.es

40 EGF/2008/004 ES Castilla y León και αυτοκινητοβιομηχανία Αραγονίας, COM(2009) 150· EGF/2010/016 ES Λιανικό εμπόριο Αραγονίας, COM (2010) 615· EGF/2011/017 ES Κατασκευαστικός τομέας Αραγονίας, COM (2012) 290 και EGF/2014/003 ES Υπηρεσίες εστίασης Αραγονίας, COM (2014) 456.

υποχρεώσεις και τη μέριμνα εκ μέρους τους ώστε να πράξουν τα δέοντα για τους εργαζομένους τους,

– την αποφυγή τυχόν διπλής χρηματοδότησης,

– τη συμμόρφωση της χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ με τους διαδικαστικούς και ουσιαστικούς κανόνες της Ένωσης για τις κρατικές ενισχύσεις.

ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Πρόταση προϋπολογισμού

44. Το ΕΤΠ δεν υπερβαίνει το ανώτατο ετήσιο ποσό των 186 εκατ. EUR (σε τιμές του 2018), όπως ορίζεται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027[41].

45. Η Επιτροπή, αφού εξέτασε την αίτηση όσον αφορά την τήρηση των προϋποθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 13 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού ΕΤΠ και αφού έλαβε υπόψη τον αριθμό των στοχευόμενων δικαιούχων, τα προτεινόμενα μέτρα και το εκτιμώμενο κόστος, προτείνει την κινητοποίηση του ΕΤΠ για το ποσό των 1 404 863 EUR, το οποίο αντιστοιχεί στο 85 % του συνολικού κόστους των προτεινόμενων μέτρων, προκειμένου να παρασχεθεί χρηματοδοτική συνεισφορά για την αίτηση.

46. Η προτεινόμενη απόφαση για κινητοποίηση του ΕΤΠ θα ληφθεί από κοινού από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, όπως ορίζεται στο σημείο 9 της διοργανικής συμφωνίας της 16ης Δεκεμβρίου 2020 μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων[42].

Συναφείς πράξεις

47. Ταυτόχρονα με την υποβολή της παρούσας πρότασης για απόφαση κινητοποίησης του ΕΤΠ, η Επιτροπή θα υποβάλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο πρόταση μεταφοράς του ποσού των 1 404 863 EUR στην αντίστοιχη γραμμή του προϋπολογισμού.

48. Ταυτόχρονα με την έγκριση της παρούσας πρότασης για απόφαση κινητοποίησης του ΕΤΠ, η Επιτροπή εξέδωσε απόφαση σχετικά με χρηματοδοτική συνεισφορά η οποία αποτελεί απόφαση χρηματοδότησης κατά την έννοια του άρθρου 110 του δημοσιονομικού κανονισμού[43]. Η απόφαση χρηματοδότησης θα τεθεί σε ισχύ την ημερομηνία κατά την οποία η Επιτροπή θα ενημερωθεί από το Ευρωπαϊκό

---

41 ΕΕ L 433 της 22.12.2020, σ. 11.

42 ΕΕ L 433Ι της 22.12.2020, σ. 28.

43 Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1).

Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την έγκριση της μεταφοράς κονδυλίων του προϋπολογισμού.

2021/0356 (BUD)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζομένους ύστερα από αίτηση της Ισπανίας — EGF/2021/004 ES/Aragón automotive

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/691 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζομένους (ΕΤΠ) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013[44], και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία της 16ης Δεκεμβρίου 2020 μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων[45], και ιδίως το σημείο 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζομένους (ΕΤΠ) έχει ως στόχο να επιδεικνύει αλληλεγγύη και να προωθεί την αξιοπρεπή και διατηρήσιμη απασχόληση στην Ένωση με την παροχή στήριξης σε απολυμένους εργαζομένους και σε αυτοαπασχολούμενους των οποίων η δραστηριότητα έχει παύσει, στην περίπτωση μεγάλων αναδιαρθρώσεων, καθώς και με την παροχή βοήθειας με σκοπό την ταχύτερη δυνατή επανένταξή τους σε αξιοπρεπή και διατηρήσιμη απασχόληση.

(2) Το ΕΤΠ δεν πρέπει να υπερβαίνει το ανώτατο ετήσιο ποσό των 186 εκατ. ευρώ (σε τιμές του 2018), όπως ορίζεται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου[46].

(3) Στις 26 Ιουλίου 2021 η Ισπανία υπέβαλε αίτηση για την κινητοποίηση του ΕΤΠ, όσον αφορά τις απολύσεις εργαζομένων στον οικονομικό τομέα που ταξινομείται σύμφωνα με τη Στατιστική ονοματολογία των οικονομικών δραστηριοτήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση (NACE)[47] αναθ. 2 στον κλάδο 29 (Κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων,

---

44 ΕΕ L 153 της 3.5.2021, σ. 48.

45 ΕΕ L 433I της 22.12.2020, σ. 28.

46 Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027 (ΕΕ L 433I της 22.12.2020, σ. 11).

47 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1893/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2006, για τη θέσπιση της στατιστικής ταξινόμησης των οικονομικών δραστηριοτήτων NACE–αναθεώρηση 2 και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3037/90 του Συμβουλίου

ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων) στην περιφέρεια Αραγονία (ES24) επιπέδου NUTS[48] (Ονοματολογία των στατιστικών εδαφικών μονάδων) 2 στην Ισπανία. Η αίτηση αυτή συμπληρώθηκε με πρόσθετες πληροφορίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691. Η εν λόγω αίτηση συμμορφώνεται προς τις προϋποθέσεις για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ, οι οποίες ορίζονται στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/691.

(4) Επομένως, θα πρέπει να κινητοποιηθεί το ΕΤΠ για τη χορήγηση χρηματοδοτικής συνεισφοράς ύψους 1 404 863 ευρώ σχετικά με την αίτηση που υπέβαλε η Ισπανία.

(5) Για να ελαχιστοποιηθεί ο χρόνος που χρειάζεται για την κινητοποίηση του ΕΤΠ, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να εφαρμοστεί από την ημερομηνία της έκδοσής της,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Στο πλαίσιο του γενικού προϋπολογισμού της Ένωσης για το οικονομικό έτος 2021, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζομένους κινητοποιείται για την παροχή ποσού 1 404 863 ευρώ σε πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων και σε πιστώσεις πληρωμών.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Εφαρμόζεται από την/τις [*ημερομηνία της έκδοσής της*]*.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο	*Για το Συμβούλιο*
Ο Πρόεδρος	*Ο Πρόεδρος*

και ορισμένων κανονισμών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικών με ειδικούς στατιστικούς τομείς (ΕΕ L 393 της 30.12.2006, σ. 1).

48 Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1755 της Επιτροπής, της 8ης Αυγούστου 2019, για την τροποποίηση των παραρτημάτων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1059/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση μιας κοινής ονοματολογίας των εδαφικών στατιστικών μονάδων (NUTS) (ΕΕ L 270 της 24.10.2019, σ. 1).

* Η ημερομηνία θα προστεθεί από το Κοινοβούλιο πριν από τη δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα.