EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2021.11.8.
COM(2021) 683 final

2021/0356 (BUD)

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA

Spanyolország EGF/2021/004 ES/Aragón automotive kérelme nyomán az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről

INDOKOLÁS

A JAVASLAT HÁTTERE

1. Az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapból (EGAA) nyújtott pénzügyi hozzájárulásokra vonatkozó szabályokat az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapról (EGAA) és az 1309/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2021. április 28-i (EU) 2021/691 európai parlamenti és tanácsi rendelet[1] (a továbbiakban: EGAA-rendelet) határozza meg.

2. 2021. július 26-án Spanyolország EGF/2021/004 ES/Aragón automotive referenciaszámmal kérelmet nyújtott be az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás iránt a NACE Rev. 2. rendszer szerinti 29. ágazatban (Közúti jármű, pótkocsi és félpótkocsi gyártása) a spanyolországi Aragón (ES24) NUTS 2 szintű régióban történt elbocsátásokat követően.

3. A kérelem értékelése után a Bizottság az EGAA-rendelet valamennyi vonatkozó rendelkezése alapján megállapította, hogy az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás odaítélésének feltételei teljesülnek.

A KÉRELEM ÖSSZEFOGLALÁSA

EGAA-kérelem	EGF/2021/004 ES/Aragón automotive
Tagállam	Spanyolország
Érintett régió(k) (NUTS[2] 2 szint)	Aragónia (ES24)
A kérelem benyújtásának dátuma	2021. július 26.
A kérelem átvételi elismervényén feltüntetett dátum	2021. augusztus 4.
A kiegészítő információk iránti kérelem dátuma	2021. augusztus 9.
A kiegészítő információk benyújtásának határideje	2021. augusztus 30.
Az értékelés befejezésének határideje	2021. november 10.
Beavatkozási kritérium	Az EGAA-rendelet 4. cikke (2) bekezdésének b) pontja
Az érintett vállalatok száma	50
Gazdasági ágazat(ok) (NACE Rev. 2 ágazat)[3]	29. ágazat (Közúti jármű, pótkocsi és félpótkocsi gyártása)
Referencia-időszak (hat hónap):	2020. november 1. – 2021. május 1.
A referencia-időszak alatt elbocsátottak száma (*a*)	592

[1] HL L 153., 2021.5.3., 48. o.

[2] A Bizottság (EU) 2019/1755 Felhatalmazáson Alapuló Rendelete (2019. augusztus 8.) a statisztikai célú területi egységek nómenklatúrájának (NUTS) létrehozásáról szóló 1059/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet mellékleteinek módosításáról (HL L 270., 2019.10.24. 1. o.).

[3] HL L 393., 2006.12.30., 1. o.

A referencia-időszak előtt vagy után elbocsátottak száma (*b*)	460
Az elbocsátottak száma összesen (*a* + *b*)	1 052
A támogatható kedvezményezettek száma összesen	1 052
A megcélzott kedvezményezettek száma összesen	320
A személyre szabott szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségvetés (EUR)	1 600 280
Az EGAA végrehajtásához kapcsolódó költségvetés[4] (EUR)	52 500
Teljes költségvetés (EUR)	1 652 780
EGAA-hozzájárulás (85 %) (EUR)	1 404 863

A KÉRELEM ÉRTÉKELÉSE

Az eljárás

4. Spanyolország 2021. július 26-án kérelmet nyújtott be „EGF/2021/004 ES/Aragón automotive” referenciaszámon, 12 héten belül attól az időponttól számítva, hogy az EGAA-rendelet 4. cikkében meghatározott beavatkozási kritériumok teljesültek[5]. A Bizottság 2021. augusztus 4-én visszaigazolta a kérelem beérkezését, és 2021. augusztus 9-én kiegészítő információkat kért Spanyolországtól. Spanyolország a kéréstől számított 15 munkanapon belül megküldte a szóban forgó kiegészítő információkat. A hiánytalan kérelem kézhezvételétől számított 50 munkanapos határidő, amelyen belül a Bizottságnak le kell zárnia annak értékelését, hogy a kérelem megfelel-e a pénzügyi hozzájárulás feltételeinek, 2021. november 10-én jár le.

A kérelem elfogadhatósága

Az érintett vállalatok és kedvezményezettek

5. A kérelem 592 olyan elbocsátott munkavállalót érint, akiknek a tevékenysége a NACE Rev. 2. rendszer szerinti 29. gazdasági ágazatban (Közúti jármű, pótkocsi és félpótkocsi gyártása) szűnt meg a spanyolországi Aragón (ES24) NUTS 2 szintű régióban.

A vállalatok neve és a referencia-időszakon belül elbocsátások száma			
Adieconti S.L.	11	Lear Corporation Asientos S.L.	26
Adient Automotive S.L.	4	Lecitrailer Post Venta Zaragoza S.L.	1
Adient Seating Spain S.L.	7	Lecitrailer S.A.	1
Af Aftermarket Iberica S.L.	1	Magna Automotive Spain S.A.U.	2
Android Industries Zaragoza S.L.	13	Mahle Behr Spain S.A.	1
Arcelormital Tailored Blanks Zaragoza S.L.	1	Majorel Sp Solutions S.A.U	2
Carrocerías Moncayo S.L.	1	Mann-Hummel Iberica S.A.	63
Carrocerías Vicam S.L.	1	Modulos Ribera Alta S.L.U.	1
Carrocerías Vicente Salomon Sanz S.L.	2	Opel España S.L.U.	181
Casting Ros S.A.	1	Proma Hispania S.A.Ad	5

[4] Az (EU) 2021/691 rendelet 7. cikkének (5) bekezdése alapján.

[5] A 12 hetes határidőt az (EU) 2021/691 rendelet 8. cikke (2) bekezdésének megfelelően 2021. április 30. és 2021. május 3. között felfüggesztették.

A vállalatok neve és a referencia-időszakon belül elbocsátások száma			
Celulosa Fabril S.A.	1	Remolques Jalon S.L.	1
Cooper Estándar Automotive España Slu	11	Rhenus Automotive Systems Zaragoza	2
Copo Aragón S.L.U.	1	Rigual S.A.	2
Copo Zaragoza S.A.	11	Ronal Iberica S.A. Unipersonal	4
Dana Automoción S.A.	11	Schmitz Cargobull Iberica S.A.	1
Faurecia Automotive España S.A.	1	Seguridad De Servicio Movil S.L.	18
Faurecia Sistemas de Escape	2	Talleres Emilio Montañes S.A.	1
Flexngate Aragón S.L.	3	Ti Group Automotive Systems S.A.	61
Gestamp Aragón S.A.	4	Traf Automotions S.L.	2
Gestamp Manufacturing Autochasis S.L.	2	Tristone Flowtech Spain S.A.	1
Icer Brakes S.A.	2	Union Tecnológica del Automóvil S.L.	3
Ilunion Servicios Industriales Aragón S.L.	11	Valeo Térmico S.A.	75
Ilunion Servicios Industriales S.L.	1	Zanini Epila S.L.	11
Insonorizantes Pelzer S.A.	7	ZF-Aftermarket Ibérica SL.	1
Kdk-Dongkook Automotive Spain S.A.	15	Zfoam España SL	1
A vállalatok száma összesen: 50		**Az elbocsátott munkavállalók száma összesen:**	**592**
A tevékenységüket megszüntető önálló vállalkozók száma összesen:			**0**
A támogatható munkavállalók és önálló vállalkozók száma összesen:			**592**

A beavatkozás kritériumai

6. A spanyol hatóságok e kérelmet az EGAA-rendelet 4. cikke (2) bekezdésének b) pontjában említett beavatkozási kritérium alapján nyújtották be, amely az EGAA hozzájárulását ahhoz köti, hogy egy hat hónapos referencia-időszak alatt egy tagállam ugyanazon NUTS 2 szintű régiójában vagy két egymással határos NUTS 2 szintű régiójában található és a NACE Rev. 2. rendszer ágazati szintjén meghatározott ugyanazon gazdasági ágazatban működő vállalatoknál legalább 200 munkavállaló tevékenysége szűnjön meg. Aragón (ES24) NUTS 2 szintű régióban 592 elbocsátott munkavállaló dolgozott a NACE Rev. 2. rendszer szerinti 29. gazdasági ágazatban (Közúti jármű, pótkocsi, félpótkocsi gyártása).

7. A kérelemmel összefüggő hat hónapos referencia-időszak 2020. november 1-jétől 2021. május 1-jéig tartott.

Az elbocsátások és a tevékenységmegszüntetések számának kiszámítása

8. Az elbocsátott munkavállalók tevékenységének a referencia-időszak alatti megszűnését a munkaszerződés tényleges megszűnésének vagy lejártának időpontjából számították ki.

Támogatható kedvezményezettek

9. A már említett munkavállalókon túl 460 olyan munkavállaló is a támogatható kedvezményezettek közé tartozik, akiknek a tevékenysége a hat hónapos referencia-időszak előtt vagy után szűnt meg. Mindezen munkavállalók tevékenysége a referencia-időszak 2020. november 1-jei kezdetét megelőző hat hónapon belül és/vagy a referencia-időszak vége és az e javaslat elfogadását megelőző nap között szűnt meg. Egyértelmű ok-okozati összefüggés mutatható ki azzal az eseménnyel, amely a referencia-időszak alatt az elbocsátott munkavállalók tevékenységének megszűnését eredményezte.

10. A támogatható kedvezményezettek száma tehát összesen 1 052.

Az elbocsátásokhoz és a tevékenység megszüntetéséhez vezető események ismertetése

11. Az ilyen elbocsátásokhoz vezető események a Covid19-világjárvány spanyol gépjárműiparra gyakorolt hatása és a félvezetők hiánya.

12. A Spanyolországban 2020 második negyedévében végrehajtott szigorú korlátozó intézkedések a nem alapvető gazdasági tevékenységek és szolgáltatások korlátozását eredményezték, ami a gépjármű-kereskedők kereskedelmi tevékenységének és a gépjárműgyártásnak az ideiglenes leállításához vezetett.

13. A Confemetal[6] és az Anfac[7] adatai szerint a világjárvány jelentős hatást gyakorolt a spanyolországi gépjárműiparban működő vállalkozások tevékenységére és forgalmára, ami 2020-ban az értékesítés (32,3 %)[8], a termelés (18,9 %) és a forgalom (11,3 %) csökkenését eredményezte 2019-hez képest, ami negatív következményekkel járt a foglalkoztatásra és a vállalkozások likviditására nézve (fizetési mulasztások, hitelhez jutás stb.)[9].

14. 2020-ban valamennyi járműtípus esetében csökkent a termelés.

	2019	2020	20/19 változás (%)
Személygépkocsik és terepjárók	2 248 291	1 800 664	–19,9
Könnyű haszongépjárművek	524 504	430 616	–17,9
Ipari járművek	49 837	36 905	–26,9

Forrás: Anfac[10]

15. 2021 januárja és júniusa között Spanyolországban a járműgyártás (1,2 millió darab) még mindig 21,6 %-kal alacsonyabb volt, mint 2019 azonos időszakában. A 2021. júniusi termelés (172 696 egység) 2019. júniusához képest 33,8 %-kal, 2020 júniusához képest pedig 18,1 %-kal volt alacsonyabb[11].

16. Az Anfac szerint a félvezetők világszintű hiánya további stresszt okoz a gépjárműiparban, és jelentős visszaesést a gépjárműgyártásban. 2021 elején az előrejelzések azt mutatták, hogy a chipválság mintegy 60 milliárd EUR veszteséget fog eredményezni a gépjárműiparban. Ezt az összeget felfelé módosították, több mint 90 milliárd euróra[12]. Az ágazat várakozásai szerint ez a probléma 2022 első felében is folytatódni fog[13].

17. A kijárási korlátozások és a félvezetők hiánya Spanyolországban kikényszerítették a gépjárműgyártás leállítását vagy lelassítását[14], következésképpen a gépjárműgyártók

---

6 A Confemetal a Spanyol Fémipari Szervezetek Szövetsége, amely mintegy 220 000 vállalkozást és több mint másfél millió munkavállalót képvisel.

7 Az Anfac a spanyol autógyártók szövetsége.

8 https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf

9 Confemetal. 199. sz. Hírlevél „Metal en cifras” (A fém számokban), 2021. július

10 https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf

11 https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/07/22/companias/1626961844_041144.html

12 https://www.consultancy.eu/news/6273/global-chip-shortage-costs-automotive-sector-90-billion

13 Ibid

14 Ford, Mercedes-Benz, Renault, Seat, Stellantis csoport és Volkswagen

csökkentett munkaidős foglalkoztatást kezdtek alkalmazni, vagy ideiglenesen bezárnak, amit a munkahelyek megszűnése követ[15].

A változásra való felkészülés és a szerkezetátalakítás uniós minőségi keretének alkalmazása

18. Kérelmében Spanyolország ismertette, hogyan vették figyelembe a változásra való felkészülés és szerkezetátalakítás uniós minőségi keretrendszerében foglalt ajánlásokat. A spanyol hatóságok megerősítették, hogy a szerkezetátalakítási folyamatok jobb előrejelzése és irányítása érdekében intézkedéseket tettek.

19. Spanyolország kiemeli, hogy az állami szervek figyelemmel kísérik a szerkezetátalakítási folyamatokat és kezelik a csoportos létszámcsökkentésre irányuló kérelmeket, bár nem rendelkeznek engedélyezésre/elutasításra való jogképességgel. Ezek a szervek azonban helyi szervekkel vagy állami-magánszervezetekkel (újrafoglalkoztatási ügynökségekkel) partnerségben létrehozhatnak munkahelyteremtést elősegítő programokat.

20. Az elbocsátásokat megelőző időszakban a szociális partnerek, a vállalkozások és a munkavállalók képviselői a nemzeti jogszabályokkal összhangban olyan tárgyalási folyamatokba kezdenek, amelyek célja, hogy megállapodjanak az elbocsátásokról és az áthelyezési tervekről, amelyek jogi kötelezettséget jelentenek az egyszerre legalább 50 munkavállalót elbocsátó vállalkozások számára. Az újbóli elhelyezkedés esélyének javítására irányuló tervek munkakeresési segítséget, pályaorientációs tanácsadást és képzést nyújtanak a munkavállalóknak. A tervek időtartama hat hónap. Aragónia állami foglalkoztatási szolgálata (INAEM) átképzési szolgáltatásokat nyújt azoknak az elbocsátott munkavállalóknak, akik nem jogosultak az újbóli elhelyezkedés esélyének javítására irányuló tervekre.

21. A regionális foglalkoztatási stratégia részeként az INAEM számos képzési programot működtet, mint például a Detecta[16] (munkavégzéssel kombinált képzés), az aktív foglalkoztatásban lévők képzése[17], a CTA[18] (a CTA az INAEM-en belül a fejlett technológiák központja, amely IKT-vel és audiovizuális technológiákkal kapcsolatos képzést kínál).

22. Az elbocsátott munkavállalók támogatására már eddig is végzett tevékenységekkel kapcsolatban Spanyolország arról tájékoztatott, hogy az INAEM hozzáférést biztosított a munkavállalók számára általános szolgáltatásaihoz (munkakereséshez nyújtott támogatás, szakmai tanácsadás és képzés – többnyire a szakképesítés megszerzését tanúsító bizonyítványok beszerzéséhez kapcsolódóan).

Az elbocsátások várható hatása a helyi, a regionális és az országos gazdaságra és foglalkoztatásra

23. Az Aragón régióban a gépjárműipar a nettó foglalkoztatás 2,42 %-át és a regionális GDP mintegy 6 %-át teszi ki[19].

24. Az Aragóniai Statisztikai Intézet (IAEST) szerint 2021 februárja és júniusa között az Aragón régióban regisztrált álláskeresők száma 11 %-kal, 85 158-ról 75 578-re

15 https://www.silicon.es/la-falta-de-chips-paraliza-la-industria-automovilistica-espanola-2440494
16 https://inaem.aragon.es/sites/default/files/recursos/detecta_ettes_21.pdf
17 https://inaem.aragon.es/cursos-formacion
18 https://inaem.aragon.es/buscador-de-cursos-cta
19 https://caaragon.com/

csökkent[20]. A regisztrált munkanélküliség azonban még mindig 26 %-kal magasabb a világjárvány előtti szinteknél (60 000 munkakereső 2019 júniusában)[21].

25. 2021 júniusában a regionális munkanélküliségi ráta 10,7 % volt[22], ami 3,6 százalékponttal magasabb az uniós átlagnál (7,1 %)[23].

26. Aragóniában az álláskeresők 60 %-a nő (ez az arány 65 %-ra emelkedik, ha csak a tartósan munkanélküliek csoportját vesszük figyelembe). Emellett a regisztrált álláskeresők 52 %-a tartósan munkanélküli (>12 hónap), 49 %-uk 50 évesnél idősebb[24].

27. Tekintettel arra, hogy a megcélzott kedvezményezettek 40 %-a az 54 év feletti korosztályba tartozik, és az elbocsátott munkavállalók egyharmada nő, az elbocsátások különösen kihatnak majd a munkavállalók e két kategóriájára, akik már eleve hátrányos helyzetben vannak a regionális munkaerő-piacon. A regionális hatóságok azzal érvelnek, hogy az elbocsátott munkavállalóknak további és célzott támogatásra lesz szükségük ahhoz, hogy több lehetőségük legyen új munkahelyet találni.

A támogatásra jogosult kedvezményezettek és a javasolt intézkedések

A megcélzott kedvezményezettek

28. Az intézkedésekben várhatóan részt vevő elbocsátott munkavállalók becsült száma 320. E munkavállalók adatai társadalmi nem, korosztály és iskolai végzettség szerinti bontásban:

Kategória		A várható kedvezményezettek száma	
Nem:	Férfiak:	211	(65,9 %)
	Nők:	109	(34,1 %)
	Nem bináris	0	(0,00 %)
Korcsoport:	30 év alattiak:	31	(9,7 %)
	30 és 54 év közöttiek:	162	(50,6 %)
	54 év felettiek:	127	(39,7 %)
Képzettségi szint	Legfeljebb az általános iskola felső tagozata[25]	111	(34,7 %)
	Felső középfokú[26] vagy	151	(47,2 %)

20 http://www.aragon.es/iaest (Regisztrált munkanélküliség, 2021. június)
21 https://www.facebook.com/GobAragon/posts/6537004519658572
22 https://datosmacro.expansion.com/paro-epa/espana-comunidades-autonomas/aragon
23 https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Unemployment_statistics
24 http://www.aragon.es/iaest (regisztrált munkanélküliség, 2021. június)
25 ISCED 0-2
26 ISCED 3

posztszekunder végzettség[27]		
Felsőfokú végzettség[28]	58	(18,1 %)

Javasolt intézkedések

29. Az elbocsátott munkavállalóknak nyújtandó személyre szabott szolgáltatások az alábbi intézkedéseket foglalják magukban:

– Általános információk és üdvözlő ülések. A tájékoztató ülés az első olyan intézkedés, amelyet valamennyi megcélzott kedvezményezett számára fel kell kínálni; ennek során a munkavállalók általános tájékoztatást kapnak a rendelkezésre álló tanácsadásról, képzési programokról és ösztönzőkről. Az egyéni tájékoztató ülések magukban foglalják a résztvevők profiljának meghatározását és annak a tanácsadónak a kijelölését, aki végigkíséri a munkavállalót az újbóli elhelyezkedés felé vezető folyamat során.

– A karrier-tanácsadás kollektív és egyéni foglalkozásokon keresztül történik. Az önálló vállalkozóvá válás iránt érdeklődő munkavállalók mentorálásban részesülnek, amely kiterjedhet a tervezésre, megvalósíthatósági tanulmányok elvégzésére, üzleti tervek készítésére, a finanszírozási lehetőségek felkutatásában nyújtott segítségre stb.

– Intenzív munkakereséshez nyújtott támogatás: A munkavállalók kéthetente tájékoztatást kapnak az álláskeresési technikákról és a felvételi eljárásokról. Ez az intézkedés magában foglalja a helyi és regionális foglalkoztatási lehetőségek aktív keresését és a munkaközvetítést is.

– Képzés. Ez magában foglalja a **(1) Horizontális képzést**, például a humán készségek és a digitális készségek terén. **(2) Átképző szakképzés** azok számára, akik úgy döntenek, hogy szakmai pályafutásukat a gépjárműiparon kívül kívánják folytatni, például logisztika, hegesztés, ipari 4.0 eszközök gyártási környezetben (alapvető elemek, problémák és az automatizált vezetett jármű (AGV) végrehajtási folyamata, kiterjesztett valóság és virtuális valóság (AR/VR) és kobotok[29] a termelés vagy Lean Six Sigma (projektmenedzsment) terén. **(3) Szakmai továbbképzés** a gépjárműiparban igényelt készségek elsajátítása érdekében, például kockázatmegelőzés a HEV akkumulátorokkal[30] való munkavégzés során; kiberbiztonsági automatizálás és fenyegetettség-felderítés; a gépjárműipar minőségével foglalkozó belső ellenőr; vagy az AIAG[31] alapeszközei, amelyek a gépjárműipar minőségirányítási rendszerének

27 ISCED 4

28 ISCED 5-8

29 A kobotok vagy kollaboratív robotok sokoldalú automatizálási platformok, amelyek a köszörüléstől és a fényezéstől a gépkezelésig, a vérvizsgálatig vagy az élelmiszer-csomagolásig számos feladathoz használhatók.

30 Hibrid elektromos járművek akkumulátorai.

31 A gépjárműipari akciócsoport (AIAG) egy nonprofit szervezet, ahol a mobilitással foglalkozó iparágakban működő vállalatok együttműködnek az ellátási lánc költségeinek és összetettségének csökkentése érdekében. Az AIAG tagjai közé tartoznak olyan globális OEM-ek, mint a GM, a Boeing, a Toyota, a Tesla, a Honda, a Polaris, a Volkswagen, a Caterpillar, a Nissan, a Stellantis stb. és ezek számos beszállítója, többek között az Adient, a ZF, az Aptive, a Bosch, a Tenneco, a Continental, a Magna, a Lear, a Dana, a Freudenberg stb.

megvalósításához szükséges eszközök, és amelyek magukban foglalják a fejlett termékminőség-tervezést és ellenőrzési tervet (APQP), a termék-jóváhagyási folyamatot (PPAP), a hibamód- és hatáselemzést (FMEA), a statisztikai folyamatirányítást (SPC) és a mérőrendszer-elemzést (MSA); stb.

– Ösztönzők. **(1) Részvételre való ösztönzés**. Azok a munkavállalók, akik a jóváhagyott foglalkoztatási tervükben szereplő valamennyi intézkedést végrehajtják, 500 EUR átalányösszegben részesülnek (a gondozási feladatokat ellátó résztvevők esetében ez 700 EUR); **(2) Az újbóli elhelyezkedés esélyének javítására irányuló ösztönzők**. Azok a kedvezményezettek, akik legalább három hónapos szerződéssel ismét munkába állnak, 300 EUR átalányösszegben részesülnek. Az ösztönző célja, hogy előmozdítsa a gyors újbóli munkavállalást, és hogy az idősebb munkavállalókat arra ösztönözze, hogy a munkaerőpiacon maradjanak; **(3) Hozzájárulás az utazási költségekhez**. A kedvezményezettek tömegközlekedési költségei vagy kilométerenként 0,19 EUR téríthető meg, ha magánautóval ingáznak, hogy részt vegyenek az intézkedésekben.

30. Az intézkedéseket úgy tervezték, hogy összhangban legyenek a spanyol körforgásos gazdaságra vonatkozó stratégiával[32]. A digitális készségekkel kapcsolatos horizontális képzés, valamint a tervezett továbbképzési/átképzési képzés az EGAA-rendelet 7. cikkének (2) bekezdésével összhangban megfelel a digitális ipari korban és az erőforrás-hatékony gazdaságban szükséges készségek terjesztésére vonatkozó követelménynek.

31. A személyre szabott szolgáltatások javasolt, itt ismertetett összehangolt csomagja az EGAA-rendelet 7. cikke szerinti támogatható tevékenységek közé tartozó aktív munkaerőpiaci intézkedésnek minősül. A javasolt szolgáltatások nem helyettesítik a passzív szociális védelmi intézkedéseket.

32. Spanyolország megadta a szükséges információkat a nemzeti jog vagy a kollektív szerződések értelmében az érintett vállalatra nézve kötelező intézkedésekről. Megerősítették, hogy az EGAA-ból származó pénzügyi hozzájárulás nem helyettesíti ezeket az intézkedéseket.

Becsült költségvetés

33. A költségek teljes becsült összege 1 652 780 EUR, amely a személyre szabott szolgáltatásokra fordított 1 600 280 EUR-t, továbbá az előkészítő, irányítási, tájékoztatási és nyilvánossággal kapcsolatos, valamint ellenőrzési és beszámolási tevékenységekre szánt 52 500 EUR összegű kiadásokat foglalja magában.

34. Az EGAA-ból igényelt teljes pénzügyi hozzájárulás összege 1 404 863 EUR (az összköltség 85 %-a).

35. A nemzeti előfinanszírozást és társfinanszírozást az aragóniai állami foglalkoztatási szolgálat (INAEM) biztosítja.

Intézkedések	A résztvevők becsült száma	Egy résztvevőre eső becsült	Becsült összköltség *(EUR)*[34]

[32] https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/economia-circular/estrategia/

		költség *(EUR)*[33]	
Személyre szabott szolgáltatások (az EGAA-rendelet 7. cikke (2) bekezdésének a) pontja szerinti intézkedések)			
Általános információk és üdvözlő ülések (*sensibilización y acogida)*	320	374	119 680
Karrier-tanácsadás (*orientación profesional)*	320	800	256 000
Intenzív munkakereséshez nyújtott támogatás (*intermediación laboral y búsqueda de empleo)*	320	1 100	352 000
Képzés (*formación)*	260	1 954	508 000
Részösszeg (a): A személyre szabott szolgáltatáscsomag százalékos aránya	–		1 235 680 (77,22 %)
Juttatások és ösztönzők (az EGAA-rendelet 7. cikke (2) bekezdésének b) pontja szerinti intézkedések)			
Ösztönzők (*incentivo a la participación, a la búsqueda de empleo, y contribución a los gastos de desplazamiento)*	310	1 176[35]	364 600
Részösszeg (b): A személyre szabott szolgáltatáscsomag százalékos aránya	–		364 600 (22,78 %)
Az EGAA-rendelet 7. cikkének (5) bekezdése szerinti tevékenységek			
1. Előkészítő tevékenységek	–		6 000
2. Irányítás	–		2 500
3. Tájékoztatás és népszerűsítés	–		2 000
4. Ellenőrzés és jelentéstétel	–		42 000
Részösszeg (c): Százalékarány az összköltséghez képest:	–		52 500 (3,18 %)
Összköltség (a + b + c):	–		1 652 780
EGAA-hozzájárulás (az összköltség 85 %-a)	–		1 404 863

[34] A végösszegek a kerekítés miatt nem egyeznek meg.

[33] A tizedesjegyek elkerülése érdekében az egy munkavállalóra jutó becsült költségek kerekített összegek. A kerekítés azonban nincs hatással az egyes intézkedések összköltségére, amely azonos a Spanyolország által benyújtott kérelemben szereplő összeggel.

[35] Ennek az intézkedésnek a résztvevőnkénti költségét csak tájékoztatásul adják meg, mivel az egy résztvevőre jutó tényleges költség az egyes munkavállalók egyéni helyzetétől és a különböző típusú ösztönzőkre való jogosultságuktól függ.

36. A fenti táblázatban az EGAA-rendelet 7. cikke (2) bekezdése b) pontjának megfelelő intézkedésként azonosított intézkedések költsége nem haladja meg a személyre szabott szolgáltatások összehangolt csomagja összköltségének 35 %-át. Spanyolország megerősítette, hogy ezen intézkedések a munkakereső vagy képzési tevékenységekben részt vevő érintett kedvezményezettek tevékeny részvételétől függenek.

A kiadások támogathatóságának időszaka

37. Spanyolország 2021. október 15-én kezdi meg a személyre szabott szolgáltatások nyújtását az érintett kedvezményezettek részére. Az intézkedésekkel kapcsolatos kiadások ezért 2021. október 15-től a finanszírozási határozat hatálybalépését követő 24 hónapig jogosultak az EGAA pénzügyi hozzájárulására.

38. Spanyolország számára 2021. október 1-jén merült fel először az EGAA végrehajtásához kapcsolódó igazgatási kiadás. Az előkészítő, irányítási, tájékoztatási és nyilvánossággal kapcsolatos, valamint az ellenőrzési és jelentéstételi tevékenységekre fordított kiadások ezért 2021. október 1-jétől a finanszírozási határozat hatálybalépését követő 31 hónapig támogathatók az EGAA-ból származó pénzügyi hozzájárulásból.

A nemzeti vagy uniós forrásokból finanszírozott intézkedéseket kiegészítő jelleg

39. Spanyolország megerősítette, hogy a fentiekben ismertetett, az EGAA-ból nyújtott pénzügyi hozzájárulásban részesülő intézkedések nem részesülnek pénzügyi támogatásban egyéb uniós pénzügyi eszközökből.

40. A személyre szabott szolgáltatások összehangolt csomagja kiegészíti a más nemzeti vagy uniós alapokból finanszírozott fellépéseket, például a regionális állami foglalkoztatási szolgálat által kínált, az újbóli elhelyezkedés esélyének javítására irányuló általános szolgáltatásokat vagy az újbóli elhelyezkedés esélyének javítására irányuló terveket.

Konzultáció a megcélzott kedvezményezettekkel vagy képviselőikkel, a szociális partnerekkel, illetve a helyi és regionális hatóságokkal

41. Spanyolország jelezte, hogy a személyre szabott szolgáltatások koordinált csomagját a szociális partnerekkel (UGT[36], CCOO[37], CEPYME[38] és CEOE[39]) egyeztetve dolgozták ki. A kérelmet politikai szinten a szociális párbeszéddel foglalkozó 2020. december 3-i és 2021. július 16-i ülésen vitatták meg. 2021. június 26-án technikai értekezletet tartottak. A szociális partnereket is bevonják az intézkedéscsomag végrehajtásába, ahogyan azt az Aragóniával kapcsolatos korábbi EGAA-kérelmekben[40] is tették. Az INAEM kikérte az Aragónia Automotive Cluster (CAAR) véleményét a keresett készségekről és az elbocsátott munkavállalók gépjárműiparba való visszatérésének megkönnyítésére legalkalmasabb képzésről.

36 http://www.ugt.es
37 https://www.ccoo.es
38 https://www.cepyme.es
39 https://www.ceoe.es
40 EGF/2008/004 ES Castilla y León és Aragón automotive, COM(2009) 150; EGF/2010/016 ES Aragón retail, COM(2010) 615; EGF/2011/017 ES Aragón construction, COM(2012) 290 és EGF/2014/003 ES Aragón food and beverage services, COM(2014) 456.

Irányítási és kontrollrendszerek

42. A kérelem tartalmazza az irányítási és kontrollrendszer leírását, amely meghatározza az érintett szervek felelősségi körét. Spanyolország értesítette a Bizottságot, hogy a pénzügyi hozzájárulás irányítását és ellenőrzését ugyanazok a szervek fogják végezni, mint amelyek az Európai Szociális Alap Pluszt irányítják és ellenőrzik. Az irányító hatóság közreműködő szervezete az INAEM lesz.

Az érintett tagállam által vállalt kötelezettségek

43. Spanyolország minden szükséges biztosítékot megadott az alábbiak tekintetében:

– a javasolt intézkedésekhez való hozzáférés és azok megvalósítása során tiszteletben tartják az egyenlő bánásmód és a megkülönböztetésmentesség elvét,

– a nemzeti és uniós jogszabályokban a csoportos létszámcsökkentések vonatkozásában előírt követelményeknek eleget tettek;

– azok az elbocsátó vállalatok, amelyek a leépítések után folytatták a tevékenységüket, eleget tettek a jogi kötelezettségeiknek és a munkavállalóikkal szemben is ennek megfelelően jártak el,

– a kettős finanszírozást elkerülik,

– az EGAA-ból nyújtott pénzügyi hozzájárulás megfelel az állami támogatásra vonatkozó uniós eljárási és anyagi szabályoknak.

KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

Javasolt költségvetés

44. Az EGAA-támogatás éves maximális összege (2018-as árakon számítva) a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről szóló, 2020. december 17-i (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendelet[41] 8. cikkében meghatározottaknak megfelelően 186 millió EUR.

45. Miután az EGAA-rendelet 13. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott feltételek szempontjából megvizsgálta a kérelmet, valamint figyelembe vette a megcélzott kedvezményezettek számát, a javasolt intézkedéseket és a becsült költségeket, a Bizottság azt javasolja, hogy a javasolt intézkedések összköltségének 85 %-át kitevő 1 404 863 EUR összeget folyósítsák az EGAA-ból a kérelemben igényelt pénzügyi hozzájárulás biztosítása érdekében.

46. Az EGAA igénybevételére vonatkozó javasolt határozatot az Európai Parlament és a Tanács közösen hozza meg, az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és a Bizottság között létrejött, a költségvetési fegyelemről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új saját forrásokról és az új saját források bevezetésére irányuló ütemtervről szóló, 2020. december 16-i intézményközi megállapodás[42] 9. pontja értelmében.

Kapcsolódó jogi aktusok

47. A Bizottság az EGAA igénybevételéről szóló határozatra irányuló javaslatának benyújtásával egyidejűleg javaslatot nyújt be az Európai Parlamentnek és a

[41] HL L 433., 2020.12.22., I/11. o.
[42] HL L 433., 2020.12.22., I/29. o.

Tanácsnak 1 404 863 EUR összegnek az érintett költségvetési sorba történő átcsoportosításra is.

48. A Bizottság az EGAA igénybevételéről szóló határozatra irányuló javaslatának elfogadásával egyidejűleg határozatot fogadott el a pénzügyi hozzájárulásról, amely a költségvetési rendelet[43] 110. cikke értelmében finanszírozási határozatnak minősül. A finanszírozási határozat azon a napon lép hatályba, amikor a Bizottság értesítést kap a költségvetési átcsoportosítás Európai Parlament és Tanács általi jóváhagyásáról.

[43] Az Európai Parlament és a Tanács (EU, Euratom) 2018/1046 rendelete (2018. július 18.) az Unió általános költségvetésére alkalmazandó pénzügyi szabályokról, az 1296/2013/EU, az 1301/2013/EU, az 1303/2013/EU, az 1304/2013/EU, az 1309/2013/EU, az 1316/2013/EU, a 223/2014/EU és a 283/2014/EU rendelet és az 541/2014/EU határozat módosításáról, valamint a 966/2012/EU, Euratom rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 193., 2018.7.30., 1. o.).

2021/0356 (BUD)

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA

Spanyolország EGF/2021/004 ES/Aragón automotive kérelme nyomán az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapról (EGAA) és az 1309/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2021. április 28-i (EU) 2021/691 európai parlamenti és tanácsi rendeletre[44] és különösen annak 15. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság közötti, a költségvetési fegyelemről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új saját forrásokról és az új saját források bevezetésére vonatkozó ütemtervről szóló, 2020. december 16-i intézményközi megállapodásra[45] és különösen annak 9. pontjára,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap (EGAA) célja a szolidaritás kifejezése, valamint a tisztességes és fenntartható foglalkoztatás előmozdítása az Unióban azáltal, hogy jelentős szerkezetátalakítások esetén támogatást nyújt az elbocsátott munkavállalóknak és azoknak az önálló vállalkozóknak, akiknek a tevékenysége megszűnt, továbbá segíti őket abban, hogy a lehető leghamarabb visszatérjenek a tisztességes és fenntartható foglalkoztatáshoz.

(2) Az EGAA éves maximális összege az (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendelet[46] 8. cikkében meghatározottaknak megfelelően (2018-as árakon számítva) nem haladhatja meg a 186 millió EUR összeget.

(3) 2021. július 26-án Spanyolország kérelmet nyújtott be az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás iránt az Európai Unión belül folyó gazdasági tevékenységek statisztikai osztályozási rendszere (NACE)[47] Rev. 2. rendszer szerinti 29. ágazatban (Közúti jármű, pótkocsi, félpótkocsi gyártása) a spanyolországi Aragón (ES24)

---

44 HL L 153., 2021.5.3., 48. o.

45 HL L 433., 2020.12.22., I/29 o.

46 A Tanács (EU, Euratom) 2020/2093 rendelete (2020. december 17.) a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről (HL L 433, 2020.12.22., I/11. o.).

47 Az Európai Parlament és a Tanács 1893/2006/EK rendelete (2006. december 20.) a gazdasági tevékenységek statisztikai osztályozása NACE Rev. 2. rendszerének létrehozásáról és a 3037/90/EGK tanácsi rendelet, valamint egyes meghatározott statisztikai területekre vonatkozó EK-rendeletek módosításáról (HL L 393., 2006.12.30., 1. o.).

statisztikai célú területi egységek nómenklatúrája (NUTS)[48] 2 szintű régióban történt elbocsátásokat illetően. E kérelmet az (EU) 2021/691 rendelet 8. cikke (5) bekezdésének megfelelően további információkkal egészítette ki. Az említett kérelem eleget tesz az (EU) 2021/691 rendelet 13. cikkében az EGAA-ból folyósított pénzügyi hozzájárulás meghatározására vonatkozóan megállapított feltételeknek.

(4) Az EGAA-t ezért igénybe kell venni a Spanyolország által benyújtott kérelem alapján nyújtandó, 1 404 863 EUR összegű pénzügyi hozzájárulás folyósítása érdekében.

(5) Az EGAA igénybevételéhez szükséges idő minimalizálása érdekében ezt a határozatot elfogadása napjától kell alkalmazni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Unió 2021-es pénzügyi évre vonatkozó általános költségvetésének keretein belül az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapból 1 404 863 EUR összeg igénybevételére kerül sor kötelezettségvállalási és kifizetési előirányzatok formájában.

2. cikk

Ez a határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetésének napján lép hatályba. Ezt a határozatot [*az elfogadásának időpontja*]*-tól/-től kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

az Európai Parlament részéről	*a Tanács részéről*
az elnök	*az elnök*

[48] A Bizottság (EU) 2019/1755 Felhatalmazáson Alapuló Rendelete (2019. augusztus 8.) a statisztikai célú területi egységek nómenklatúrájának (NUTS) létrehozásáról szóló 1059/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet mellékleteinek módosításáról. HL L 270., 2019.10.24., 1. o.

* A dátumot a Parlament illeszti be a határozatnak a Hivatalos Lapban való kihirdetését megelőzően.